

CYNGOR SIR YNYS MÔN	
Pwyllgor:	Pwyllgor Sgriwtini Corfforaethol
Dyddiad:	28/2/2022
Pwnc:	Cynllun Gwefru Cerbydau Trydan Ynys Môn
Pwrpas yr Adroddiad:	Nodi cynllun hirdymor y Cyngor i ddatblygu ac ariannu seilwaith gwefru cerbydau trydan ar draws yr ynys.
Cadeirydd Sgriwtini:	Aled Morris Jones
Aelod(au) Portffolio:	Cyng. Bob Parry
Pennaeth Gwasanaeth:	Huw Percy
Awdur yr Adroddiad:	Dylan Llewelyn Jones
Ffôn:	01248 751 805
E-bost:	DylanLlewelynJones@ynysmon.gov.uk
Aelodau Lleol:	Pob aelod

25

1 – Argymhelliad/ion

Gofynnir i'r Pwyllgor:

A1 Cymeradwyo Crynodeb Cynllun Gwefru Cerbydau Trydan Ynys Môn (mae'r ddogfen dechnegol fanylach, Cynllun Gwefru Cerbydau Trydan Ynys Môn ar gael ar gais).

A2 Cefnogi datblygu a cyflwyno ceisiadau am gyllid allanol er mwyn gwireddu y cynllun.

A3 Cefnogi ystyriaeth o ofynion seilwaith pwyntiau gwefru cerbydau trydan yn Strategaeth Gyfalaf newydd y Cyngor (i'w datblygu) ac ar sail achos wrth achos pan fydd prosiectau seilwaith cyfalaf yn cael eu datblygu a'u gweithredu (gan gynnwys tai, unedau busnes, moderneiddio ysgolion, darpariaeth gofal ychwanegol, adfywio canol trefi a seilwaith arfordirol / twristiaeth ac ati.)

2 – Cyswilt efo Cynllun y Cyngor / Blaenoriaethau Corfforaethol Arall

Mae'r cynllun yn cefnogi uchelgais allweddol y Cyngor fel y'i nodir yng Nghynllun y Cyngor 2017-22:

“Byddwn yn gweithio tuag at Ynys Môn fydd yn iach, yn ffynnu ac yn llewyrchus”

Mae 2022 yn flwyddyn o newid ar gyfer Cynllun y Cyngor, gyda chynllun pum mlynedd newydd yn cael ei ddatblygu yn 2022. Mae'r Cynllun Gwefru Cerbydau Trydan yn cyfranu at ymateb i heriau'r dyfodol drwy fynd i'r afael â datganiad y Cyngor o Argyfwng Hinsawdd. Mae'n cefnogi amcan y Cyngor i ddod yn sefydliad carbon net sero erbyn 2030. Mae'r cynllun hwn yn nodi ein dull o ddatblygu

rhwydwaith cynaliadwy o bwyntiau gwefru cerbydau trydan ar draws yr ynys a fydd yn cefnogi'r Cyngor i gyflawni'r amcanion a nodir yn y Cynllun Net Sero newydd sydd yn y broses o gael ei gymeradwyo ar hyn o bryd.

3 - Egwyddorion fel Canllaw ar gyfer Aelodau Sgriwtini

Er mwyn cynorthwyo Aelodau wrth graffu ar y pwnc:-

- 3.1** Yr effaith y mae'r eitem yn ei chael ar unigolion a chymunedau [ffocws ar y cwsmer/dinesydd]
- 3.2** Edrych ar effeithlonrwydd ac effeithiolrwydd unrhyw newid arfaethedig – yn ariannol ac o ran ansawdd [ffocws ar werth]
- 3.3** Edrych ar unrhyw risgiau [ffocws ar risg]
- 3.4** Sgriwtini'n cymryd rôl rheoli perfformiad neu sicrhau ansawdd [ffocws ar berfformiad ac ansawdd]
- 3.5** Edrych ar gynlluniau a chynigion o safbwynt:
- Hirdymor
 - Atal
 - Integreiddio
 - Cydweithio
 - Cynnwys
- [ffocws ar lesiant]
- 3.6** Effeithiau posibl y byddai'r penderfyniad hwn yn ei gael ar:
- y grwpiau a warchodir o dan Ddeddf Cydraddoldeb 2010
 - y rhai sy'n profi anfantais economaidd-gymdeithasol yn eu bywydau (wrth wneud penderfyniadau strategol)
 - y cyfleoedd i bobl ddefnyddio'r Gymraeg a pheidio â thrin y Gymraeg yn llai ffafriol na'r Saesneg
- [ffocws ar gydraddoldeb a'r Gymraeg]

4 – Cwestiynau Sgriwtini Allweddol

1. Mae gwireddu y cynllun yn ddibynnol ar sicrhau cefnogaeth cyllid grant allanol, pe na bai'r ffynonellau cyllid hyn ar gael, sut byddai hyn yn effeithio ar y cynllun?
2. Sut mae'r cynllun hwn yn helpu'r Cyngor i gyflawni ei ymrwymiad i fod yn sero net erbyn 2030?
3. A yw'r cynllun hwn yn cefnogi a galluogi y Cyngor i newid ei fflyd ei hun o gerbydau i gerbydau trydan?
4. Pa risgiau sydd wedi'u hadnabod a allai effeithio ar gyflawni'r cynllun hwn?

5 – Cefndir / Cyd-destun

Bydd y Cynllun yn datblygu seilwaith pwyntiau gwefru cerbydau trydan modern newydd ar draws yr ynys a fydd ar gael i staff y Cyngor, drigolion ac ymwelwyr ei

ddefnyddio. Bydd y cynllun yn helpu i drawsnewid i ddatgarboneiddio'r sector trafnidiaeth yn unol â Strategaeth drafnidiaeth newydd Llywodraeth Cymru, Llwybr Newydd a Strategaeth Gwefru Cerbydau Trydan i Gymru.

Trwy fabwysiadu'r Cynllun Cerbydau Trydan bydd yn rhoi sylfaen i'r Cyngor wneud ceisiadau cryf yn seiliedig ar dystiolaeth am gyllid allanol a byddai'n caniatáu ar gyfer dull gweithredu cyson.

Mae cyflawni'r Cynllun Gweithredu Cerbydau Trydan yn dibynnu ar sicrhau swm sylweddol o gyllid allanol, ni fyddai'n ymarferol ariannu drwy gyllideb gyfalaf cyfyngedig y Cyngor yn unig (oherwydd maint y cynllun a blaenoriaethau eraill).

6 - Asesiad o'r Effaith ar Gydraddoldeb [gan gynnwys effeithiau ar yr Iaith Gymraeg]

6.1 Yr effeithiau posibl ar y grwpiau a warchodir o dan Ddeddf Cydraddoldeb 2010

Bydd y cynllun pwyntiau gwefru cerbydau trydan yn cael ei roi ar waith gan roi ystyriaeth lawn i Ddeddf Cydraddoldeb 2010, bydd gosod a hygyrchedd pwyntiau gwefru yn cael eu hystyried yn llawn yn unol â gofynion Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 a Rheoliadau Personau Anabl (Bathodynau ar gyfer Cerbydau Modur)(Cymru) 2000.

Ni ddisgwylir y bydd gosod pwyntiau gwefru cerbydau trydan yn cael unrhyw effaith sylweddol ar grwpiau gwarchodedig.

6.2 Yr effeithiau posibl ar y rhai sy'n profi anfantais economaidd-gymdeithasol yn eu bywydau (penderfyniadau strategol)

Bydd gosod pwyntiau gwefru cerbydau trydan a lleoliad gosodiadau yn cael eu dosbarthu ar draws yr ynys, gan sicrhau mynediad i bob cymuned ar draws yr ynys. Bydd y rhaglen osod yn seiliedig ar fatrics blaenoriaethu sy'n cael ei ddatblygu ar hyn o bryd yn erbyn meini prawf penodol.

Mae mynediad i fannau gwefru cerbydau trydan yn dibynnu ar drigolion yn cael mynediad at gerbyd trydanol, sydd y tu allan i reolaeth y Cyngor.

6.3 Yr effeithiau posibl ar y cyfleoedd i bobl ddefnyddio'r Gymraeg a pheidio â thrin y Gymraeg yn llai ffafriol na'r Saesneg

Bydd pob un o'r pwyntiau gwefru cerbydau trydan yn cael eu gosod yn unol â gofynion y Gymraeg.

7 – Goblygiadau Ariannol

Mae cyflawni'r Cynllun Gweithredu Cerbydau Trydan yn ddibynnol ar sicrhau cyllid allanol, felly dim ond ar yr amod bod cyllid allanol yn cael ei sicrhau y gellir cyflawni'r Cynllun Gweithredu Cerbydau Trydan yn llawn. Pe bai hyn yn digwydd, o ran gosod

y seilwaith ni fyddai unrhyw oblygiadau ariannol i CSYM ac eithrio amser swyddogion i gyflawni fel y cytunwyd mewn unrhyw gais am gyllid.

8 – Atodiadau:

Crynodeb o Gynllun Gweithredu Gwefru Cerbydau Trydan Ynys Môn a Blaenoriaethu'r Camau Nesaf

9 - Papurau Cefndir (cysylltwch ag awdur yr Adroddiad am unrhyw wybodaeth bellach os gwelwch yn dda):

Mae Cynllun Gweithredu technegol ar gael ar gais.



**CYNGOR SIR
YNYS MÔN
ISLE OF ANGLESEY
COUNTY COUNCIL**

Gwasanaeth Priffyrdd, Eiddo a Gwastraff

**Crynodeb o Gynllun Gweithredu Gwefru
Cerbydau Trydan Ynys Môn a
Blaenoriaethu'r Camau Nesaf**

Chwefror, 2022

**Awdur:
Dylan Ll. Jones
Fersiwn Terfynol**

1.0 Pwrpas

- 1.1 Darparu trosolwg o Gynllun Gweithredu Gwefru Cerbydau Trydan Ynys Môn (2022-2030). Mae'r cynllun yn nodi cynlluniau uchelgeisiol Ynys Môn i gwrdd ag anghenion gwefru preswylwyr ac ymwelwyr yr Ynys. Bydd hyn yn gwneud y Cyngor y cyntaf yng Nghymru i weithredu ar raddfa fawr mewn ymateb i Strategaeth Gwefru Cerbydau Trydan Llywodraeth Cymru¹, gan 'arwain y cyrch' drwy ddull cynaliadwy a chyfannol.
- 1.2 Rhoi briff a derbyn cefnogaeth wleidyddol gan Bwyllgor Gwaith Cyngor Sir Ynys Môn (CSYM) ynghylch:
 - a) Y Cynllun Gweithredu Gwefru Cerbydau Trydan (mae'r adroddiad hwn yn darparu'r grynodedb, mae cynllun gweithredu technegol manylach ar gael ar gais);
 - b) Blaengynllun fel sail i geisiadau am gyllid ar gyfer blwyddyn ariannol 2022/23 a thu hwnt
- 1.3 Er eglurder, crynodeb o'r Cynllun Gweithredu Gwefru Cerbydau Trydan yn unig yw hwn, ac mae Cynllun Trawsnewid Fflyd ar wahân i esbonio a dangos sut bydd CSYM yn datgarboneiddio ei gerbydau fflyd ei hun.

2.0 Cyd-destun

- 2.1 Yn dilyn datgan argyfwng hinsawdd ym mis Medi 2020, mae CSYM wedi bod yn edrych ar sut y gall leihau ei effaith amgylcheddol a chwrdd â thargedau LIC drwy ymrwymo i drosglwyddo i sector cyhoeddus carbon niwtral. Un o'r ffyrdd y gallwn wneud hyn yw drwy ddefnyddio cerbydau allyriadau isel iawn, megis cerbydau trydan neu hydrogen.
- 2.2 Mae darpariaeth gwefru Cerbydau Trydan yn elfen hanfodol o'n cynlluniau i leihau ein Ôl-Troed Carbon fel sefydliad, a chefnogi'r newid tuag at sero-net ar gyfer yr Ynys o dan ein Rhaglen Newid Hinsawdd. Mae hefyd yn ymateb i'r cynnydd cyflym yn y nifer o gerbydau trydan sydd ar y ffordd, a'r gwaharddiad ar werthu ceir a faniau petrol a disel newydd erbyn 2030.
- 2.3 Mae gwefru cerbydau trydan yn elfen hanfodol o ddatgarboneiddio trafnidiaeth. Mae [Llwybr Newydd: strategaeth drafnidiaeth Cymru](#) yn gosod fframwaith ar gyfer datgarboneiddio'r sector drafnidiaeth yng Nghymru gyfan. O dan y strategaeth hon, gall y Cyngor wneud cais am gyllid gan Gronfa Trawsnewid Cerbydau Allyriadau Isel iawn Llywodraeth Cymru (ULEV). Gall y Cyngor hefyd

¹ [Strategaeth gwefru cerbydau trydan ar gyfer Cymru | LLYW.CYMRU](#)

geisio am gyllid gan Swyddfa'r DU ar gyfer Cerbydau Allyriadau Sero (OZEV) i ariannu cyfleusterau gwefru yn y gweithle ar gyfer staff.

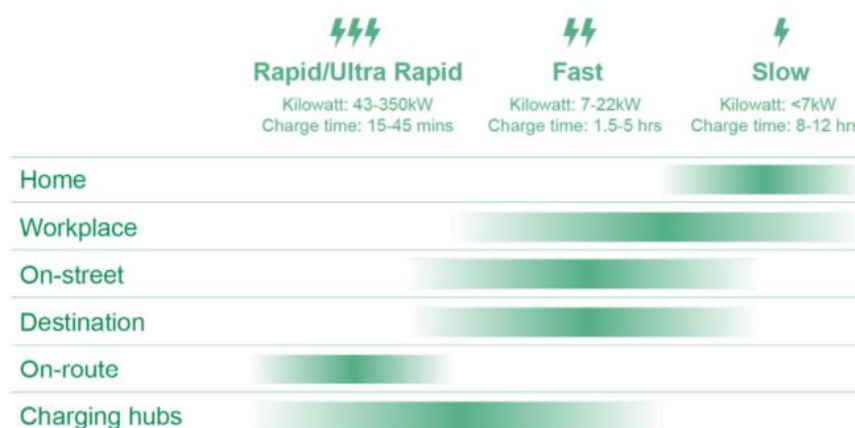
- 2.4 Mae CSYM yn y broses o ddatblygu Cynllun Newid Hinsawdd Lleol 2022-2025 a fydd yn ddogfen trosfwaol. Bydd y Cynllun Gweithredu Cerbydau Trydan yn ffurfio un o elfennau allweddol y Cynllun Newid Hinsawdd a bydd aliniad clir rhwng y ddwy ddogfen.
- 2.5 Ochr yn ochr â hyn, mae Cynllun Trawsnewid Fflyd CSYM yn cael ei baratoi i gwrdd â Pholisi 80 Cyllideb Carbon Sero Net 2021-2025 sy'n nodi y dylai holl geir sector cyhoeddus newydd a cherbydau nwyddau ysgafn fod yn allyriadau sero/isel iawn erbyn 2025 a cherbydau nwyddau trwm erbyn 2030. Bydd y Cynllun Trawsnewid Fflyd hefyd yn darparu mwy o wybodaeth ynghylch y polisi arfaethedig a'r broses wefru cerbydau trydan yn asedau CSYM ar gyfer defnydd fflyd (ac ystyried Gwefru Cerbydau Trydan yng nghartrefi staff sy'n cadw cerbydau dros nos). Mae Llywodraeth Cymru hefyd yn ystyried hyn fel blaenoriaeth ar ôl cyflwyno cynigion i sicrhau fod yr holl gerbydau newydd yn fflydoedd y sector cyhoeddus yn gerbydau allyriadau isel iawn erbyn 2030.

3.0 Cynllun Gweithredu Cerbydau Trydan CSYM - Crynodeb

- 3.1 Mae'r papur hwn yn nodi trosolwg lefel uchel o'r Cynllun Gweithredu Gwefru Cerbydau Trydan (Mae Cynllun Gweithredu Cerbydau Trydan technegol llawn ar gael ar gais). Nodir mai dechrau'r daith yn unig yw hyn o ran gosod seilwaith Cerbydau Trydan mewn lleoliadau allweddol. Bydd angen cyfranogaeth sefydliadau partner, rhanddeiliaid a'r sector breifat dros y 10 mlynedd nesaf i gyflawni targedau Llywodraeth Cymru o ran creu rhwydwaith gadarn o bwyntiau gwefru Cerbydau Trydan i roi hyder i'r cyhoedd bod modd iddynt gael mynediad at seilwaith Gwefru Cerbydau Trydan pryd a ble mae nhw ei angen.
- 3.2 Wrth ddarparu ystod o gyfleusterau gwefru, bydd y Cyngor yn gweithredu yn unol â'r egwyddorion canlynol;
- Yn arwain drwy ddarparu pwyntiau gwefru ar draws asedau CSYM ym Meysydd Parcio'r Cyngor Sir, Gwasanaethau CSYM a ellir cael eu defnyddio gan ymwelwyr, ac ym Mhrif Swyddfeydd y Cyngor ar gyfer staff.
 - Cefnogi preswylwyr o ran y newid o gerbydau petrol/disel i gerbydau trydan (lle bod angen cerbydau preifat o hyd);
 - Helpu ymwelwyr i fod yn hyderus y bydd eu hanghenion gwefru yn cael eu cwrdd;
 - Cynorthwyo'r fflyd a busnesau lleol i newid i gerbydau trydan;
 - Cefnogi ac integreiddio teithio llesol, rhannu ceir, tacsis a thrafnidiaeth gyhoeddus i leihau traffig a gwella llesiant;

- Bod yn gynhwysol o ystod o ddefnyddwyr, gan gynnwys y rhai ag anghenion hygyrchedd;
 - Gwella ansawdd aer lleol er iechyd a lles;
 - Chwarae ein rhan o ran cyflawni Cymru sero net
- 3.3 Bydd ystod o wahanol gyfleusterau gwefru eu hangen i gwrdd ag anghenion y boblogaeth gyffredinol ac i gydymffurfio â Strategaeth Gwefru Cerbydau Trydan Cymru. Bydd y math o seilwaith gwefru yn amrywio ar draws leoliadau gwahanol ac yn ddibynnol ar ymddygiad gwefru (faint o amser bydd pobl yn parcio) ac fe'i crynhoir yn Ffigwr 1.

Ffigwr 1 – Lleoliadau a chyflymder/gradd y seilwaith gwefru



(ffynhonnell: Strategaeth Gwefru Cerbydau Trydan ar gyfer Cymru LIC, 2021)

- 3.3 The Council will lead, facilitate and act to provide a range of charging to serve a variety of user-centric requirements.

Arwain

- 3.4 Fel Cyngor, byddwn yn arwain trwy esiampl yn y sector cyhoeddus drwy sicrhau fod ein fflyd cerbydau yn garbon niwtral erbyn 2030, a darparu cyfleusterau gwefru ar gyfer staff. Ynghyd a'r Cynllun Gwefru Cerbydau Trydan, rydym yn paratoi cynllun ar gyfer trawsnewid ein fflyd sector cyhoeddus i allyriadau isel iawn erbyn 2030.
- 3.5 Byddwn yn darparu cyfleusterau gwefru cyhoeddus ar gyfer y cyhoedd yng ngwasanaethau'r cyngor. Mae'r Cynllun yn nodi uchelgais i 10% o leoedd parcio yng ngwasanaethau'r cyngor fod a chyfleusterau gwefru erbyn 2025, ac 20% o leoedd parcio erbyn 2030. Mae hyn yn cynnwys mannau hygyrch.
- 3.6 Byddwn yn gwneud cais am gyllid ar gyfer darpariaeth gwefru yn y gweithle yn y safleoedd gwaith lle mae'r cyngor yn berchen ar y brydles.

Hwyluso

- 3.6 Byddwn yn darparu gwybodaeth gyhoeddus am y rhwydwaith gwefru, a byddwn yn helpu preswylwyr i ddeall sut y gallant gael mynediad at gymorth ariannol y DU i osod cyfleusterau gwefru gartref. Yn ein swyddogaethau cynllunio byddwn yn hyrwyddo gwefru yn y gweithle mewn canolfannau cyflogaeth allweddol sy'n eiddo i'r sector preifat.
- 3.7 Bydd hyn yn cael ei hyrwyddo drwy greu tudalen bwrpasol ar wefan CSYM gyda gwybodaeth am gyfleusterau gwefru ar yr Ynys a sut i ddefnyddio cyfarpar o'r fath. Yn ogystal, gellir ymgymryd â chysylltiadau cyhoeddus cadarnhaol i hyrwyddo cyfleusterau gwefru cerbydau trydan ar yr Ynys (maes o law).
- 3.8 Yn y blynyddoedd cynnar, bydd CSYM hefyd yn adnabod cyfleoedd ar gyfer gweithio mewn partneriaeth â sefydliadau partner lle mae cyfleoedd o'r fath yn bosibl.

Cyflawni

- 3.9 Mae CSYM wedi dechrau darparu Pwyntiau Gwefru Cerbydau Trydan yn barod, gyda seilwaith o'r fath ar gael yng Nghanolfan Busnes Ynys Môn a Chanolfan Byron. Mae yna hefyd Bwyntiau Gwefru Cerbydau Trydan ar gyfer nifer cyfyngedig o gerbydau fflyd ym mhrif Swyddfeydd y Cyngor yn Llangefni.
- 3.10 Mae gwaith datblygu wedi dechrau yn barod i osod darpariaeth gwefru chwim cyhoeddus yn Amlwch, Llangefni, Caergybi a Phorthaethwy yn 2022 drwy Gronfa Trawsnewid Cerbydau Allyriadau Isel lawn Llywodraeth Cymru.
- 3.11 Bydd cyfuniad o gyfleusterau gwefru chwim a chyflym yn y safle parcio a theithio/ rhannu St Tysilio, Llanfairpwll, yn amodol ar sicrhau cyllid cyfalaf. Bydd gwaith archwilio yn digwydd mewn lleoliadau parcio a theithio/rhannu posibl eraill a/neu feysydd parcio cymunedol.
- 3.12 Mae'r Cynllun yn cyflwyno ein bwriad i osod gwefru cyflym mewn meysydd parcio sy'n cael eu rhedeg gan y cyngor ar draws yr Ynys, fesul cam, i gwrdd â'r cynnydd a ragwelir yn y galw am wefru dros y degawd nesaf. Byddai hyn yn darparu hyd at ddeg pwynt gwefru cyflym fesul maes parcio erbyn 2025, a hyd at 35 erbyn 2030. Mae'r raddfa hon o ddarpariaeth yn cwrdd â hyd at 50% o gyfanswm y galw am wefru cyflym ar yr Ynys a ragwelwyd yn Strategaeth Gwefru Cerbydau Trydan i Gymru. Disgwylir i'r balans gael ei gyflawni gan y sector preifat.
- 3.13 Gan weithio tuag at 2030 rydym yn bwriadu treialu datrysiadau ynni arloesol ac adnewyddadwy mewn lleoliadau sy'n anodd eu cysylltu â'r grid, tra'n cefnogi opsiynau trafnidiaeth gynaliadwy megis parcio a rhannu a chynlluniau rhannu ceir trydan cymunedol.

4.0 Camau Nesaf yn ystod 2021/22

- 4.1 Mae £125k ar gael o gyfanswm o £150k gan Lywodraeth Cymru i'w ddyrannu i'w wario erbyn diwedd y flwyddyn ariannol hon (2021/22). Mae'r cynnig ar gyfer gwariant wedi'i amlinellu yn Nhabl 1.

Tabl – Gweithgareddau Gwaith a Gwariant arfaethedig hyd at ddiwedd mis Mawrth 2022

Gweithgaredd	Disgrifiad	Cyllideb
1. Astudiaeth Dichonoldeb ar draws holl feysydd parcio'r Cyngor.	- Cynnal asesiadau dichonoldeb ar draws meysydd parcio'r cyngor, i adnabod y pum safle cyntaf ar gyfer gosod gwefru cyflym (allan o gyfanswm o 62 o leoliadau posibl). - Un canlyniad allweddol i'r asesiadau dichonoldeb fydd drwy ymgysylltu â Scottish Power Energy Networks (SPEN) i sefydlu gofynion a chostau cysylltu â'r grid, er mwyn llywio ceisiadau am arian. - Yn amodol ar gyllid, bydd y pum safle cyntaf yn cael eu dylunio a'u datblygu ymhellach yn gynnar yn y flwyddyn ariannol nesaf i'w hadeiladu yn ystod y flwyddyn ariannol nesaf.	£55k
2. Astudiaeth Dichonoldeb ar draws holl wasanaethau'r Cyngor	- Cynnal asesiadau dichonoldeb i osod gwefru cyflym ar gyfer ymwelwyr â gwasanaethau a redir gan y cyngor. - Bydd hyn yn adnabod y pum lleoliad allweddol megis Oriel Môn a Chanolfannau Hamdden (yn amodol ar ymarferoldeb - mae 19 lleoliad allweddol wedi'u nodi yn y Cynllun Gweithredu Ffigur 9). Un o ganlyniadau allweddol yr asesiadau dichonoldeb fydd ymgysylltu â Scottish Power Energy Networks (SPEN) i sefydlu gofynion a chostau cysylltu â'r grid, er mwyn llywio ceisiadau am arian. - Yn amodol ar gyllid, bydd y safleoedd hyn yn cael eu dylunio a'u datblygu ymhellach yn gynnar yn y flwyddyn ariannol nesaf i'w hadeiladu yn ystod y flwyddyn ariannol nesaf.	£25k
3. Gosod Gwefru Chwim / Cyflym ym Maes Parcio Neuadd y Dref, Llangefni	- Gosod 1 Pwynt Gwefru Trydan Chwim/Cyflym deuol ym Maes Parcio Neuadd y Dref (cefn – arhosiad hir). - Mae dyfynbrisiau eisoes wedi eu derbyn gan SPEN ar gyfer y safle hwn ac mae'r cysylltiad trydanol yn ffafriol o ran capasiti.	£25k

	• Ymgynghorwyr ar gael i wneud gwaith dylunio a gwaith cysylltiedig. • Prif Gcontractwr Priffyrdd CSYM ar gael i wneud gwaith sifil. • Gellir cynnal proses dendro ar gyfer prynu seilwaith ym mis Ionawr 2022. • Nid yw'n bosibl lleoli lleoliadau eraill gyda'r gwariant erbyn diwedd y flwyddyn ariannol oherwydd 14 wythnos o amser paratoi i wneud cais am ddyfynbrisiau a threfnu'r tîm ar y safle	
4. Gweithgareddau Lefel Rhaglen Cerbydau Trydan	• Sefydlu swyddogaeth y rhaglen i oruchwylio'r gwaith o gyflawni'r ffrydiau gwaith lluosog dan sylw. • Mae hyn yn cynnwys gweithio mewn partneriaeth â LIC a SPEN ar brosiectau arloesol / peilot, sefydlu llwybrau caffael, trefniadau cyflawni a rheoli (fel modelau busnes / mae angen ystyried cyfnodau cynlluniau rheoli hirdymor), ymgysylltu â'r rhaglen a chydgysylltu rhanddeiliaid. • Bydd ein gofynion o ran cyflenwyr yn cael eu pennu, gan gynnwys darpariaeth Gymraeg. • Y bwriad yw gweithio gyda'r Rhaglen Ynys Ynni i ddatblygu brandio a negeseuon priodol ar gyfer ein rôl hwyluso a chyflawni, i'w gweld ar-lein ac ar osodiadau seilwaith ffisegol.	£20k
Cyflwyno Ceisiadau Cyllid ar gyfer 2022/23	Paratoi ceisiadau am gyllid (i Lywodraeth Cymru a'r Swyddfa Cerbydau Allyriadau Isel) ar gyfer gosodiadau safle a ffrydiau gwaith eraill yn y Flwyddyn Ariannol 2022/2023 a nodir yn y Matrics Blaenoriaethu a'r Rhaglen/ Blaen Raglen sy'n cyd-fynd â'r rhain.	£0k

4.2 Yn annibynnol ar yr uchod - Nodir y bydd cyfleusterau gwefru cyflym (x1) yn cael eu gosod yn Amlwch, Llangefni, Caergybi a Phorthaethwy trwy'r Gronfa Cerbydau Trydan Isel iawn sydd eisoes wedi'i sicrhau ar gyfer 2021/22. (Cyfeiriwch at Baragraff 3.8).

4.3 Mae'r Gwasanaeth Priffyrdd, Gwastraff ac Eiddo wedi gwneud cais am gymorth referniw ychwanegol i gynorthwyo gyda'r broses o gyflawni'r Cynllun Gweithredu Cerbydau Trydan.

5. Blaenoriaethu gweithgareddau ar gyfer y dyfodol

- 5.1 Mae'r Cynllun Gwefru Cerbydau Trydan yn defnyddio dull cyfannol o fapio'r gofynion gwefru amrywiol ar gyfer defnyddwyr mewn gwahanol leoliadau, gan amrywio cyflymderau gwefru, ac amrywiaeth o fodelau ariannu a darparu. Mae hyn wedi arwain at nodi deg ffrwd gwaith i gyflawni nodau'r Cynllun.
- 5.2 Yn dilyn dadansoddiad, mae'r pedair prif ffrwd waith wedi'u nodi fel;
- a) darparu gwefru yng ngwasanaethau sy'n cael eu rhedeg gan y cyngor;
 - b) gwefru cyrchfan yn y maes parcio a theithio/rhannu Parcio a Rhannu Sant Tysilio, Llanfairpwll;
 - c) Gwefru ym meysydd parcio'r cyngor; (Gyda'i gilydd mae'r mesurau hyn yn creu dosbarthiad cytbwys o leoliadau a mathau o wefru ar draws yr Ynys);
 - d) Cyfeirio pobl at wybodaeth am wefru preswyl (canlyniadau cyflym).
- 5.4 Blaenoriaethau dilynol fyddai:
- e) Gwefru ar safleoedd cyflogaeth lle mae'r cyngor yn berchen ar y brydles, a;
 - f) Gwefru ar gyfer maes parcio staff yn swyddfeydd y Cyngor.
- 5.5 Gall y Cyngor ddefnyddio ei swyddogaethau cynllunio i annog darpariaeth ar safleoedd cyflogaeth dan berchnogaeth breifat, er nad yw hyn yn flaenoriaeth ar o ran gweithredu sydd angen cyllid. Mae hybiau gwefru cymunedol a gwefru ar y stryd ger y pafin yn uchelgeisiau mwy hirdymor ac nid ydynt yn flaenoriaeth ar gyfer y flwyddyn ariannol nesaf.

6. Goblygiadau Ariannol

- 6.1 Mae cyflawni'r Cynllun Gweithredu Cerbydau Trydan yn dibynnu ar sicrhau cyllid allanol, felly fe nodir y gall y Cynllun Gweithredu Gwefru ond gael ei ddarparu yn llawn ar yr amod fod cyllid allanol yn cael ei sicrhau. Pe bai hyn yn digwydd, o ran gosod y seilwaith ni fyddai unrhyw oblygiadau ariannol i CSYM ac eithrio amser swyddogion i gyflawni fel y cytunwyd yn y cais am gyllid.
- 6.2 Gellir ymgymryd â bidiau cyllid cyfalaf mewnol i gefnogi'r gwaith o gyflawni'r Cynllun Gweithredu Cerbydau Trydan os ystyrir yn flaenoriaeth uchel. Byddai hyn yn golygu goblygiadau ariannol i'r Awdurdod Lleol ar gyfer gweithredu prosiectau o'r fath.
- 6.2 O ran cam gweithredu rheoli'r seilwaith cerbydau trydan, bydd angen gwneud rhagor o waith i adnabod y modelau busnes / cynlluniau rheoli hirdymor mwyaf ymarferol a chost-effeithiol. Bydd Gweithgaredd 4 yn Nhabl 1 yn canolbwyntio ar hyn yn fanylach er mwyn deall yn well:
- a) Gofynion reffeniw disgwyliedig ar gyfer cynnal y gorsafoedd gwefru
 - b) Adnabod model incwm y pwyntiau gwefru (neu gost-niwtral)
 - c) Costau gweithredu a chynnal a chadw ar yr Awdurdod Lleol
 - d) Cost gosod am ddim (gan y cyflenwr) i'r Awdurdod Lleol ond yr holl incwm i'w gymryd gan y cyflenwr (yr unig fudd fyddai'r gwasanaeth i'r Awdurdod Lleol)

7. Monitro

- 7.1 Bydd y gweithrediad blynyddol yn cael ei gynllunio yn erbyn y Matrics Blaenoriaethu a bydd mecanweithiau i adrodd a monitro cyflawniad yn cael eu cwblhau yn unol â Chynllun Newid Hinsawdd CSYM. Gellir adrodd ar y cynnydd yn erbyn y Cynllun Gweithredu Cerbydau Trydan i'r Grŵp Newid Hinsawdd (i'w gadarnhau) / UDA / Pwyllgor Gwaith amllder i'w gytuno.
- 7.2 Oherwydd natur esblygol a chyflym y sector cerbydau trydan, mae wedi'i amlinellu yng Nghynllun Gweithredu Cerbydau Trydan CSYM i gynnwys adolygiad tymor canolig o'r cynllun i sicrhau ei fod yn cwrdd ag anghenion ac yn ymateb i newidiadau mewn amgylchiadau ac yn parhau i fod yn addas i bwrpas.