

<b>Cyngor Sir Ynys Môn</b>	
Adroddiad i:	<b>Pwyllgor Gwaith</b>
Dyddiad:	<b>9/03/2022</b>
Pwnc:	<b>Cynllun Gwefru Cerbydau Trydan Ynys Môn</b>
Deilydd/Deiliaid Portffolio:	<b>Cynghorydd Bob Parry</b>
Pennaeth Gwasanaeth/Cyfarwyddwr:	<b>Huw M. Percy</b>
Awdur yr Adroddiad:	<b>Dylan Llewelyn Jones</b>
Ffôn:	<b>01248 751805</b>
E-bost:	<a href="mailto:DylanLlewelynJones@ynysmon.gov.uk">DylanLlewelynJones@ynysmon.gov.uk</a>
Aelodau Lleol	<b>Pob Aelod</b>

### **A –Argymhelliad /Argymhellion a Rheswm/ Rhesymau**

Gofynnir i'r Pwyllgor:

**A1** Gymeradwyo'r Gynodeb o Gynllun Gwefru Cerbydau Trydan Ynys Môn (mae'r ddogfen dechnegol fanylach; Cynllun Gwefru Cerbydau Trydan Ynys Môn, ar gael ar gais).

**A2** Cymeradwyo datblygu a chyflwyno ceisiadau am gyllid allanol i symud ymlaen â'r cyflawni.

**A3** Cefnogi ystyriaeth o ofynion seilwaith gwefru cerbydau trydan yn Strategaeth Gyfalaf newydd y Cyngor (i'w datblygu) ac ar sail achosion unigol pan fydd prosiectau seilwaith cyfalaf yn cael eu datblygu a'u gweithredu (gan gynnwys tai, unedau busnes, moderneiddio ysgolion, darpariaeth gofal ychwanegol, adfywio canol trefi a seilwaith arfordirol / twristiaeth ac ati.)

### **B – Pa opsiynau eraill bu i chi ystyried a beth oedd y rhesymau am eu gwrthod ac/neu am ddewis yr opsiwn hwn?**

Opsiwn arall oedd peidio â pharatoi Cynllun Gwefru Cerbydau Ynys Môn.

Fodd bynnag, ystyriwyd ei fod yn gyfle rhy dda i beidio â datblygu Cynllun Cerbydau Trydan oherwydd y manteision posibl sylweddol y gellid eu gwireddu yn y tymor hir, sef: cyfleoedd i ddatgarboneiddio rhan helaeth o'r sector trafnidiaeth a manteision economaidd-gymdeithasol drwy ddenu pobl i wefru eu cerbydau mewn cyrchfannau.

Drwy fabwysiadu Cynllun Cerbydau Trydan, byddai'n darparu llwyfan i CSYM cyflwyno ceisiadau cryf ar sail tystiolaeth am gyllid allanol a byddai'n caniatáu ar gyfer dull cyson ar gyfer y cyfnod cyflawni yn hytrach na dull ad-hoc.

### C – Pam fod hwn yn benderfyniad i'r Pwyllgor Gwaith?

Mae angen penderfyniad y Pwyllgor Gwaith ar gymeradwyo'r Cynllun Cerbydau Trydan cyntaf gan fod iddo oblygiadau o ran gosod seilwaith newydd mewn lleoliadau priodol ar draws yr Ynys gyfan at ddefnydd trigolion ac ymwelwyr.

### Ch – A yw'r penderfyniad hwn yn gyson â'r polisi a gymeradwywyd gan y Cyngor llawn?

Mae'r Cynllun yn cefnogi uchelgais allweddol y Cyngor fel y'i nodir yng Nghynllun y Cyngor 2017-22:

“yn gweithio tuag at Ynys Môn fydd yn iach, yn ffynnu ac yn llewyrchus”

Mae 2022 yn flwyddyn o newid ar gyfer Cynllun y Cyngor, gyda chynllun pum mlynedd newydd yn cael ei ddatblygu yn 2022. Mae'r Cynllun gwefru cerbydau trydan hwn yn ymateb i heriau'r dyfodol drwy gyfrannu at ddatganiad y Cyngor o Argyfwng Hinsawdd. Mae'n cefnogi amcan y Cyngor i ddod yn sefydliad carbon net-sero erbyn 2030. Mae'r cynllun hwn yn nodi ein dull o ddatblygu rhwydwaith cynaliadwy o bwyntiau gwefru cerbydau trydan ar draws yr ynys a fydd yn cefnogi'r Cyngor i gyflawni'r amcanion a nodir yn y Cynllun Sero Net newydd sy'n yn cael ei gwblhau er cymeradwyaeth.

### D – A yw'r penderfyniad hwn oddi fewn i'r gyllideb a gymeradwywyd gan y Cyngor?

Mae cyflawni'r Cynllun Gweithredu Cerbydau Trydan yn dibynnu ar sicrhau cyllid allanol, felly gellir cyflawni'r Cynllun Gweithredu Cerbydau Trydan yn llawn ar yr amod fod cyllid allanol yn cael ei sicrhau. Pe bai hyn yn digwydd, o ran gosod y seilwaith ni fyddai unrhyw oblygiadau ariannol i CSYM ac eithrio amser swyddogion i gyflawni fel y cytunwyd yn y cais am gyllid. Fodd bynnag, gellid archwilio cyllid drwy gyllideb gyfalaf y Cyngor yn dibynnu ar ganlyniad sicrhau cyllid allanol.

### Dd – Asesu'r effeithiau posibl (os yn berthnasol):

1	Sut mae'r penderfyniad yma'n effeithio ar ein hanghenion tymor hir fel Ynys?	Bydd y prosiect yn datblygu seilwaith modern newydd ac yn cynorthwyo yn y newid i ddatgarboneiddio'r sector trafnidiaeth.
2	A yw hwn yn benderfyniad a ragwelir y bydd yn atal costau / dibyniaethau ar yr Awdurdod i'r dyfodol? Os felly, sut?	<p>Mae cyflawni'r Cynllun Gweithredu Cerbydau Trydan yn dibynnu ar sicrhau cyllid allanol. Os yn llwyddiannus, ni fyddai unrhyw oblygiadau o ran am gosod y cynllun cyflawni.</p> <p>Mae gwaith pellach ar y gweill ar hyn o bryd i asesu a chadarnhau modelau busnes a rheolaeth hirdymor ar y</p>

Dd – Aseu'r effeithiau posibl (os yn berthnasol):	
	seilwaith er mwyn penderfynu ar unrhyw ffrydiau incwm posibl.
3	A ydym wedi bod yn cydweithio â sefydliadau eraill i ddod i'r penderfyniad hwn? Os felly, rhowch wybod gyda phwy. Mae CSYM yn gweithio ar y cyd â Llywodraeth Cymru a Scottish Power Energy Networks.
4	A yw dinasyddion Ynys Môn wedi chwarae rhan wrth ddrafftio'r ffordd hon ymlaen, gan gynnwys y rheini y byddai'r penderfyniad yn cael effaith uniongyrchol arnynt? Esboniwch sut. Na
5	Nodwch unrhyw effeithiau posibl y byddai'r penderfyniad hwn yn ei gael ar y grwpiau a warchodir o dan y Ddeddf Cydraddoldeb 2010. Bydd y seilwaith a ddarperir yn cael ei osod i sicrhau ei fod yn hygyrch i bawb ac yn bodloni gofynion deddfwriaethol megis cydymffurfio â'r Ddeddf Gwahaniaethu ar sail Anabledd.
6	Os yw hwn yn benderfyniad strategol, nodwch unrhyw effeithiau posibl y byddai'r penderfyniad yn ei gael ar y rhai sy'n profi anfantais economaidd-gymdeithasol. Bydd CSYM yn darparu gwybodaeth gyhoeddus am y rhwydwaith wefru, a bydd yn helpu trigolion i ddeall sut y gallant gael mynediad at gymorth ariannol y DU i osod pwyntiau gwefru yn eu cartrefi.
7	Nodwch unrhyw effeithiau posibl y byddai'r penderfyniad hwn yn ei gael ar gyfleoedd i bobl ddefnyddio'r Gymraeg a pheidio â thrin y Gymraeg yn llai ffafriol na'r Saesneg. Bydd CSYM ond yn gweithio gyda chwmnïau sy'n gallu darparu gwasanaethau yn y Gymraeg a'r Saesneg.  Bydd y pwyntiau gwefru cerbydau trydan eu hunain yn cynnwys elfen hunanwasanaeth a fydd ar gael yn Gymraeg ac yn Saesneg.

E – Gyda phwy yr ymgynghoroch?		Beth oedd eu sylwadau?
1	Prif Weithredwr / Uwch Dim Arweinyddiaeth (UDA) (gorfodol)	Cymeradwyodd Swyddogion yr UDA'r penderfyniad i gyflwyno'r Cynllun Gwefru Cerbydau Trydan i'r Pwyllgor Gwaith i'w benderfynu.  Cymeradwyaeth ar gyfer gwariant ar y gweithgareddau arfaethedig a amlinellwyd yn yr adroddiad erbyn diwedd Mawrth 2022.  Diwygio'r adroddiad i sicrhau eglurder a bod yr adroddiad yn adlewyrchu cynllun ar gyfer yr Ynys gyfan ac nid y Cyngor Sir yn unig a bod hwn yn gynllun 10

E – Gyda phwy yr ymgynghoroch?		Beth oedd eu sylwadau?
		<p>mlynedd i gyflawni targedau LIC yn y broses o newid i fod yn garbon-niwtral.</p> <p>Egluro fod y cynllun ond yn ymwneud yn benodol â materion Gwefru Cerbydau Trydan a bod Cynllun Trawsnewid Fflyd CSYM yn fater ar wahân.</p> <p>Datblygu polisi a phroses gorfforaethol i sicrhau bod dull cyson o osod pwyntiau gwefru cerbydau trydan.</p>
2	Cyllid / Swyddog 151 (gorfodol)	
3	Swyddog Cyfreithiol / Monitro (gorfodol)	
4	Adnoddau Dynol (AD)	
5	Eiddo	
6	Technoleg Gwybodaeth (TG)	
7	Caffael	
8	Sgriwtini	I'w ystyried gan y Pwyllgor Sgriwtini ar 28/2/2022.
9	Aelodau Lleol	I'w ystyried gan y Pwyllgor Sgriwtini ar 28/2/2022..

#### F - Atodiadau:

Crynodeb o Gynllun Gweithredu Gwefru Cerbydau Trydan Ynys Môn a Blaenoriaethu'r Camau Nesaf

#### Ff - Papurau Cefndir (cysylltwch ag awdur yr Adroddiad am ragor o wybodaeth):

Cynllun Cerbydau Trydan Ynys Môn (Ionawr 2022)

**Atodiad 1**



**CYNGOR SIR  
YNYS MÔN  
ISLE OF ANGLESEY  
COUNTY COUNCIL**

**Gwasanaeth Priffyrdd, Eiddo a Gwastraff**

**Crynodeb o Gynllun Gweithredu Gwefru  
Cerbydau Trydan Ynys Môn a  
Blaenoriaethu'r Camau Nesaf**

**Chwefror, 2022**

**Awdur:  
Dylan Ll. Jones  
Fersiwn Terfynol**

## 1.0 Pwrpas

- 1.1 Darparu trosolwg o Gynllun Gweithredu Gwefru Cerbydau Trydan Ynys Môn (2022-2030). Mae'r cynllun yn nodi cynlluniau uchelgeisiol Ynys Môn i gwrdd ag anghenion gwefru preswylwyr ac ymwelwyr yr Ynys. Bydd hyn yn gwneud y Cyngor y cyntaf yng Nghymru i weithredu ar raddfa fawr mewn ymateb i Strategaeth Gwefru Cerbydau Trydan Llywodraeth Cymru<sup>1</sup>, gan 'arwain y cyrch' drwy ddull cynaliadwy a chyfannol.
- 1.2 Rhoi briff a derbyn cefnogaeth wleidyddol gan Bwyllgor Gwaith Cyngor Sir Ynys Môn (CSYM) ynghylch:
  - a) Y Cynllun Gweithredu Gwefru Cerbydau Trydan (mae'r adroddiad hwn yn darparu'r grynodedb, mae cynllun gweithredu technegol manylach ar gael ar gais);
  - b) Blaengynllun fel sail i geisiadau am gyllid ar gyfer blwyddyn ariannol 2022/23 a thu hwnt
- 1.3 Er eglurder, crynodeb o'r Cynllun Gweithredu Gwefru Cerbydau Trydan yn unig yw hwn, ac mae Cynllun Trawsnewid Fflyd ar wahân i esbonio a dangos sut bydd CSYM yn datgarboneiddio ei gerbydau fflyd ei hun.

## 2.0 Cyd-destun

- 2.1 Yn dilyn datgan argyfwng hinsawdd ym mis Medi 2020, mae CSYM wedi bod yn edrych ar sut y gall leihau ei effaith amgylcheddol a chwrdd â thargedau LIC drwy ymrwymo i drosglwyddo i sector cyhoeddus carbon niwtral. Un o'r ffyrdd y gallwn wneud hyn yw drwy ddefnyddio cerbydau allyriadau isel iawn, megis cerbydau trydan neu hydrogen.
- 2.2 Mae darpariaeth gwefru Cerbydau Trydan yn elfen hanfodol o'n cynlluniau i leihau ein Ôl-Troed Carbon fel sefydliad, a chefnogi'r newid tuag at sero-net ar gyfer yr Ynys o dan ein Rhaglen Newid Hinsawdd. Mae hefyd yn ymateb i'r cynnydd cyflym yn y nifer o gerbydau trydan sydd ar y ffordd, a'r gwaharddiad ar werthu ceir a faniau petrol a disel newydd erbyn 2030.
- 2.3 Mae gwefru cerbydau trydan yn elfen hanfodol o ddatgarboneiddio trafndiaeth. Mae [Llwybr Newydd: strategaeth drafndiaeth Cymru](#) yn gosod fframwaith ar gyfer datgarboneiddio'r sector drafndiaeth yng Nghymru gyfan. O dan y strategaeth hon, gall y Cyngor wneud cais am gyllid gan Gronfa Trawsnewid Cerbydau Allyriadau Isel iawn Llywodraeth Cymru (ULEV). Gall y Cyngor hefyd geisio am gyllid gan Swyddfa'r DU ar gyfer Cerbydau Allyriadau Sero (OZEV) i ariannu cyfleusterau gwefru yn y gweithle ar gyfer staff.
- 2.4 Mae CSYM yn y broses o ddatblygu Cynllun Newid Hinsawdd Lleol 2022-2025 a fydd yn ddogfen trosfwaol. Bydd y Cynllun Gweithredu Cerbydau Trydan yn

---

<sup>1</sup> [Strategaeth gwefru cerbydau trydan ar gyfer Cymru | LLYW.CYMRU](#)

ffurfio un o elfennau allweddol y Cynllun Newid Hinsawdd a bydd aliniad clir rhwng y ddwy ddogfen.

- 2.5 Ochr yn ochr â hyn, mae Cynllun Trawsnewid Fflyd CSYM yn cael ei baratoi i gwrdd â Pholisi 80 Cyllideb Carbon Sero Net 2021-2025 sy'n nodi y dylai holl geir sector cyhoeddus newydd a cherbydau nwyddau ysgafn fod yn allyriadau sero/isel iawn erbyn 2025 a cherbydau nwyddau trwm erbyn 2030. Bydd y Cynllun Trawsnewid Fflyd hefyd yn darparu mwy o wybodaeth ynghylch y polisi arfaethedig a'r broses wefru cerbydau trydan yn asedau CSYM ar gyfer defnydd fflyd (ac ystyried Gwefru Cerbydau Trydan yng nghartrefi staff sy'n cadw cerbydau dros nos). Mae Llywodraeth Cymru hefyd yn ystyried hyn fel blaenoriaeth ar ôl cyflwyno cynigion i sicrhau fod yr holl gerbydau newydd yn fflydoedd y sector cyhoeddus yn gerbydau allyriadau isel iawn erbyn 2030.

### **3.0 Cynllun Gweithredu Cerbydau Trydan CSYM - Crynodeb**

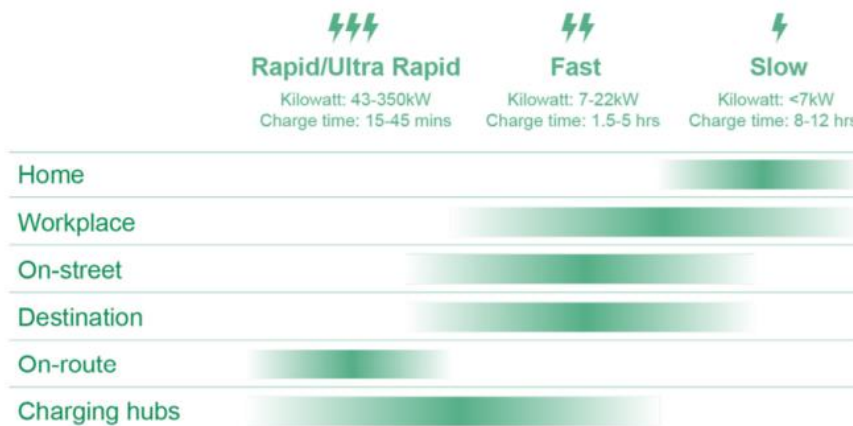
- 3.1 Mae'r papur hwn yn nodi trosolwg lefel uchel o'r Cynllun Gweithredu Gwefru Cerbydau Trydan (Mae Cynllun Gweithredu Cerbydau Trydan technegol llawn ar gael ar gais). Nodir mai dechrau'r daith yn unig yw hyn o ran gosod seilwaith Cerbydau Trydan mewn lleoliadau allweddol. Bydd angen cyfranogaeth sefydliadau partner, rhanddeiliaid a'r sector breifat dros y 10 mlynedd nesaf i gyflawni targedau Llywodraeth Cymru o ran creu rhwydwaith gadarn o bwyntiau gwefru Cerbydau Trydan i roi hyder i'r cyhoedd bod modd iddynt gael mynediad at seilwaith Gwefru Cerbydau Trydan pryd a ble mae nhw ei angen.

- 3.2 Wrth ddarparu ystod o gyfleusterau gwefru, bydd y Cyngor yn gweithredu yn unol â'r egwyddorion canlynol;

- Yn arwain drwy ddarparu pwyntiau gwefru ar draws asedau CSYM ym Meysydd Parcio'r Cyngor Sir, Gwasanaethau CSYM a ellir cael eu defnyddio gan ymwelwyr, ac ym Mhrif Swyddfeydd y Cyngor ar gyfer staff.
- Cefnogi preswylwyr o ran y newid o gerbydau petrol/disel i gerbydau trydan (lle bod angen cerbydau preifat o hyd);
- Helpu ymwelwyr i fod yn hyderus y bydd eu hanghenion gwefru yn cael eu cwrdd;
- Cynorthwyo'r fflyd a busnesau lleol i newid i gerbydau trydan;
- Cefnogi ac integreiddio teithio llesol, rhannu ceir, tacsis a thrafnidiaeth gyhoeddus i leihau traffig a gwella llesiant;
- Bod yn gynhwysol o ystod o ddefnyddwyr, gan gynnwys y rhai ag anghenion hygyrchedd;
- Gwella ansawdd aer lleol er iechyd a lles;
- Chwarae ein rhan o ran cyflawni Cymru sero net

- 3.3 Bydd ystod o wahanol gyfleusterau gwefru eu hangen i gwrdd ag anghenion y boblogaeth gyffredinol ac i gydymffurfio â Strategaeth Gwefru Cerbydau Trydan Cymru. Bydd y math o seilwaith gwefru yn amrywio ar draws leoliadau gwahanol ac yn ddibynnol ar ymddygiad gwefru (faint o amser bydd pobl yn parcio) ac fe'i crynhoir yn Ffigur 1.

## Ffigwr 1 – Lleoliadau a chyflymder/gradd y seilwaith gwefru



(ffynhonnell: Strategaeth Gwefru Cerbydau Trydan ar gyfer Cymru LIC, 2021)

- 3.3 The Council will lead, facilitate and act to provide a range of charging to serve a variety of user-centric requirements.

### Arwain

- 3.4 Fel Cyngor, byddwn yn arwain trwy esiampl yn y sector cyhoeddus drwy sicrhau fod ein fflyd cerbydau yn garbon niwtral erbyn 2030, a darparu cyfleusterau gwefru ar gyfer staff. Ynghyd a'r Cynllun Gwefru Cerbydau Trydan, rydym yn paratoi cynllun ar gyfer trawsnewid ein fflyd sector cyhoeddus i allyriadau isel iawn erbyn 2030.
- 3.5 Byddwn yn darparu cyfleusterau gwefru cyhoeddus ar gyfer y cyhoedd yng ngwasanaethau'r cyngor. Mae'r Cynllun yn nodi uchelgais i 10% o leoedd parcio yng ngwasanaethau'r cyngor fod a chyfleusterau gwefru erbyn 2025, ac 20% o leoedd parcio erbyn 2030. Mae hyn yn cynnwys manau hygyrch.
- 3.6 Byddwn yn gwneud cais am gyllid ar gyfer darpariaeth gwefru yn y gweithle yn y safleoedd gwaith lle mae'r cyngor yn berchen ar y brydles.

### Hwyluso

- 3.6 Byddwn yn darparu gwybodaeth gyhoeddus am y rhwydwaith gwefru, a byddwn yn helpu preswylwyr i ddeall sut y gallant gael mynediad at gymorth ariannol y DU i osod cyfleusterau gwefru gartref. Yn ein swyddogaethau cynllunio byddwn yn hyrwyddo gwefru yn y gweithle mewn canolfannau cyflogaeth allweddol sy'n eiddo i'r sector preifat.
- 3.7 Bydd hyn yn cael ei hyrwyddo drwy greu tudalen bwrpasol ar wefan CSYM gyda gwybodaeth am gyfleusterau gwefru ar yr Ynys a sut i ddefnyddio cyfarpar o'r fath. Yn ogystal, gellir ymgymryd â chysylltiadau cyhoeddus cadarnhaol i hyrwyddo cyfleusterau gwefru cerbydau trydan ar yr Ynys (maes o law).



- 3.8 Yn y blynyddoedd cynnar, bydd CSYM hefyd yn adnabod cyfleoedd ar gyfer gweithio mewn partneriaeth â sefydliadau partner lle mae cyfleoedd o'r fath yn bosibl.

### **Cyflawni**

- 3.9 Mae CSYM wedi dechrau darparu Pwyntiau Gwefru Cerbydau Trydan yn barod, gyda seilwaith o'r fath ar gael yng Nghanolfan Busnes Ynys Môn a Chanolfan Byron. Mae yna hefyd Bwyntiau Gwefru Cerbydau Trydan ar gyfer nifer cyfyngedig o gerbydau fflyd ym mhrif Swyddfeydd y Cyngor yn Llangefni.
- 3.10 Mae gwaith datblygu wedi dechrau yn barod i osod darpariaeth gwefru chwim cyhoeddus yn Amlwch, Llangefni, Caergybi a Phorthaethwy yn 2022 drwy Gronfa Trawsnewid Cerbydau Allyriadau Isel lawn Llywodraeth Cymru.
- 3.11 Bydd cyfuniad o gyfleusterau gwefru chwim a chyflym yn y safle parcio a theithio/ rhannu St Tysilio, Llanfairpwll, yn amodol ar sicrhau cyllid cyfalaf. Bydd gwaith archwilio yn digwydd mewn lleoliadau parcio a theithio/rhannu posibl eraill a/neu feysydd parcio cymunedol.
- 3.12 Mae'r Cynllun yn cyflwyno ein bwriad i osod gwefru cyflym mewn meysydd parcio sy'n cael eu rhedeg gan y cyngor ar draws yr Ynys, fesul cam, i gwrdd â'r cynnydd a ragwelir yn y galw am wefru dros y degawd nesaf. Byddai hyn yn darparu hyd at ddeg pwynt gwefru cyflym fesul maes parcio erbyn 2025, a hyd at 35 erbyn 2030. Mae'r raddfa hon o ddarpariaeth yn cwrdd â hyd at 50% o gyfanswm y galw am wefru cyflym ar yr Ynys a ragwelwyd yn Strategaeth Gwefru Cerbydau Trydan i Gymru. Disgwylir i'r balans gael ei gyflawni gan y sector preifat.
- 3.13 Gan weithio tuag at 2030 rydym yn bwriadu treialu datrysiadau ynni arloesol ac adnewyddadwy mewn lleoliadau sy'n anodd eu cysylltu â'r grid, tra'n cefnogi opsiynau trafndiaeth gynaliadwy megis parcio a rhannu a chynlluniau rhannu ceir trydan cymunedol.

### **4.0 Camau Nesaf yn ystod 2021/22**

- 4.1 Mae £125k ar gael o gyfanswm o £150k gan Lywodraeth Cymru i'w ddyrannu i'w wario erbyn diwedd y flwyddyn ariannol hon (2021/22). Mae'r cynnig ar gyfer gwariant wedi'i amlinellu yn Nhabl 1.

**Tabl – Gweithgareddau Gwaith a Gwariant arfaethedig hyd at ddiwedd mis Mawrth 2022**

Gweithgaredd	Disgrifiad	Cyllideb
1. Astudiaeth Dichonoldeb ar draws holl feysydd parcio'r Cyngor.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cynnal asesiadau dichonoldeb ar draws meysydd parcio'r cyngor, i adnabod y pum safle cyntaf ar gyfer gosod gwefru cyflym (allan o gyfanswm o 62 o leoliadau posibl).</li> <li>Un canlyniad allweddol i'r asesiadau dichonoldeb fydd drwy ymgysylltu â Scottish Power Energy Networks (SPEN)</li> </ul>	<b>£55k</b>

	<p>i sefydlu gofynion a chostau cysylltu â'r grid, er mwyn llywio ceisiadau am arian.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Yn amodol ar gyllid, bydd y pum safle cyntaf yn cael eu dylunio a'u datblygu ymhellach yn gynnar yn y flwyddyn ariannol nesaf i'w hadeiladu yn ystod y flwyddyn ariannol nesaf.</li> </ul>	
2. Astudiaeth Dichonoldeb ar draws holl wasanaethau'r Cyngor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cynnal asesiadau dichonoldeb i osod gwefru cyflym ar gyfer ymwelwyr â gwasanaethau a redir gan y cyngor.</li> <li>• Bydd hyn yn adnabod y pum lleoliad allweddol megis Oriel Môn a Chanolfannau Hamdden (yn amodol ar ymarferoldeb - mae 19 lleoliad allweddol wedi'u nodi yn y Cynllun Gweithredu Ffigur 9). Un o ganlyniadau allweddol yr asesiadau dichonoldeb fydd ymgysylltu â Scottish Power Energy Networks (SPEN) i sefydlu gofynion a chostau cysylltu â'r grid, er mwyn llywio ceisiadau am arian.</li> <li>• Yn amodol ar gyllid, bydd y safleoedd hyn yn cael eu dylunio a'u datblygu ymhellach yn gynnar yn y flwyddyn ariannol nesaf i'w hadeiladu yn ystod y flwyddyn ariannol nesaf.</li> </ul>	<b>£25k</b>
3. Gosod Gwefru Chwim / Cyflym ym Maes Parcio Neuadd y Dref, Llangefni	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gosod 1 Pwynt Gwefru Trydan Chwim/Cyflym deuol ym Maes Parcio Neuadd y Dref (cefn – arhosiad hir).</li> <li>• Mae dyfynbrisiau eisoes wedi eu derbyn gan SPEN ar gyfer y safle hwn ac mae'r cysylltiad trydanol yn ffafriol o ran capasiti.</li> <li>• Ymgynghorwyr ar gael i wneud gwaith dylunio a gwaith cysylltiedig.</li> <li>• Prif Gontractwr Priffyrdd CSYM ar gael i wneud gwaith sifil.</li> <li>• Gellir cynnal proses dendro ar gyfer prynu seilwaith ym mis Ionawr 2022.</li> <li>• Nid yw'n bosibl lleoli lleoliadau eraill gyda'r gwariant erbyn diwedd y flwyddyn ariannol oherwydd 14 wythnos o amser paratoi i wneud cais am ddyfynbrisiau a threfnu'r tîm ar y safle</li> </ul>	<b>£25k</b>
4. Gweithgareddau Lefel Rhaglen Cerbydau Trydan	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sefydlu swyddogaeth y rhaglen i oruchwylio'r gwaith o gyflawni'r ffrydiau gwaith lluosog dan sylw.</li> <li>• Mae hyn yn cynnwys gweithio mewn partneriaeth â LIC a SPEN ar brosiectau</li> </ul>	<b>£20k</b>

	<p>arloesol / peilot, sefydlu llwybrau caffael, trefniadau cyflawni a rheoli (fel modelau busnes / mae angen ystyried cyfnodau cynlluniau rheoli hirdymor), ymgysylltu â'r rhaglen a chydgysylltu rhanddeiliaid.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bydd ein gofynion o ran cyflenwyr yn cael eu pennu, gan gynnwys darpariaeth Gymraeg.</li> <li>• Y bwriad yw gweithio gyda'r Rhaglen Ynys Ynni i ddatblygu brandio a negeseuon priodol ar gyfer ein rôl hwyluso a chyflawni, i'w gweld ar-lein ac ar osodiadau seilwaith ffisegol.</li> </ul>	
<b>Cyflwyno Ceisiadau Cyllid ar gyfer 2022/23</b>	Paratoi ceisiadau am gyllid (i Lywodraeth Cymru a'r Swyddfa Cerbydau Allyriadau Isel) ar gyfer gosodiadau safle a ffrydiau gwaith eraill yn y Flwyddyn Ariannol 2022/2023 a nodir yn y Matrics Blaenoriaethu a'r Rhaglen/ Blaen Raglen sy'n cyd-fynd â'r rhain.	<b>£0k</b>

4.2 Yn annibynnol ar yr uchod - Nodir y bydd cyfleusterau gwefru cyflym (x1) yn cael eu gosod yn Amlwch, Llangefni, Caerdybi a Phorthaethwy trwy'r Gronfa Cerbydau Trydan Isel lawn sydd eisoes wedi'i sicrhau ar gyfer 2021/22. (Cyfeiriwch at Baragraff 3.8).

4.3 Mae'r Gwasanaeth Priffyrdd, Gwastraff ac Eiddo wedi gwneud cais am gymorth refeniw ychwanegol i gynorthwyo gyda'r broses o gyflawni'r Cynllun Gweithredu Cerbydau Trydan.

## 5. Blaenoriaethu gweithgareddau ar gyfer y dyfodol

5.1 Mae'r Cynllun Gwefru Cerbydau Trydan yn defnyddio dull cyfannol o fapio'r gofynion gwefru amrywiol ar gyfer defnyddwyr mewn gwahanol leoliadau, gan amrywio cyflymderau gwefru, ac amrywiaeth o fodolau ariannu a darparu. Mae hyn wedi arwain at nodi deg ffrwd gwaith i gyflawni nodau'r Cynllun.

5.2 Yn dilyn dadansoddiad, mae'r pedair prif ffrwd waith wedi'u nodi fel;

- darparu gwefru yng ngwasanaethau sy'n cael eu rhedeg gan y cyngor;
- gwefru cyrchfan yn y maes parcio a theithio/rhannu Parcio a Rhannu Sant Tysilio, Llanfairpwll;
- Gwefru ym meysydd parcio'r cyngor; (Gyda'i gilydd mae'r mesurau hyn yn creu dosbarthiad cytbwys o leoliadau a mathau o wefru ar draws yr Ynys);
- Cyfeirio pobl at wybodaeth am wefru preswyl (canlyniadau cyflym).

5.4 Blaenoriaethau dilynol fyddai:

- Gwefru ar safleoedd cyflogaeth lle mae'r cyngor yn berchen ar y brydles, a;
- Gwefru ar gyfer maes parcio staff yn swyddfeydd y Cyngor.

5.5 Gall y Cyngor ddefnyddio ei swyddogaethau cynllunio i annog darpariaeth ar safleoedd cyflogaeth dan berchnogaeth breifat, er nad yw hyn yn flaenoriaeth ar o ran gweithredu sydd angen cyllid. Mae hybiau gwefru cymunedol a gwefru ar y stryd ger y pafin yn uchelgeisiau mwy hirdymor ac nid ydynt yn flaenoriaeth ar gyfer y flwyddyn ariannol nesaf.

## 6. Goblygiadau Ariannol

- 6.1 Mae cyflawni'r Cynllun Gweithredu Cerbydau Trydan yn dibynnu ar sicrhau cyllid allanol, felly fe nodir y gall y Cynllun Gweithredu Gwefru ond gael ei ddarparu yn llawn ar yr amod fod cyllid allanol yn cael ei sicrhau. Pe bai hyn yn digwydd, o ran gosod y seilwaith ni fyddai unrhyw oblygiadau ariannol i CSYM ac eithrio amser swyddogion i gyflawni fel y cytunwyd yn y cais am gyllid.
- 6.2 Gellir ymgymryd â bidiau cyllid cyfalaf mewnol i gefnogi'r gwaith o gyflawni'r Cynllun Gweithredu Cerbydau Trydan os ystyrir yn flaenoriaeth uchel. Byddai hyn yn golygu goblygiadau ariannol i'r Awdurdod Lleol ar gyfer gweithredu prosiectau o'r fath.
- 6.2 O ran cam gweithredu rheoli'r seilwaith cerbydau trydan, bydd angen gwneud rhagor o waith i adnabod y modelau busnes / cynlluniau rheoli hirdymor mwyaf ymarferol a chost-effeithiol. Bydd Gweithgaredd 4 yn Nhabl 1 yn canolbwyntio ar hyn yn fanylach er mwyn deall yn well:
  - a) Gofynion refeniw disgwylidig ar gyfer cynnal y gorsafoedd gwefru
  - b) Adnabod model incwm y pwyntiau gwefru (neu gost-niwtral)
  - c) Costau gweithredu a chynnal a chadw ar yr Awdurdod Lleol
  - d) Cost gosod am ddim (gan y cyflenwr) i'r Awdurdod Lleol ond yr holl incwm i'w gymryd gan y cyflenwr (yr unig fudd fyddai'r gwasanaeth i'r Awdurdod Lleol)

## 7. Monitro

- 7.1 Bydd y gweithrediad blynyddol yn cael ei gynllunio yn erbyn y Matrics Blaenoriaethu a bydd mecanweithiau i adrodd a monitro cyflawniad yn cael eu cwblhau yn unol â Chynllun Newid Hinsawdd CSYM. Gellir adrodd ar y cynnydd yn erbyn y Cynllun Gweithredu Cerbydau Trydan i'r Grŵp Newid Hinsawdd (i'w gadarnhau) / UDA / Pwyllgor Gwaith amllder i'w gytuno.
- 7.2 Oherwydd natur esblygol a chyflym y sector cerbydau trydan, mae wedi'i amlinellu yng Nghynllun Gweithredu Cerbydau Trydan CSYM i gynnwys adolygiad tymor canolig o'r cynllun i sicrhau ei fod yn cwrdd ag anghenion ac yn ymateb i newidiadau mewn amgylchiadau ac yn parhau i fod yn addas i bwrpas.