

Cyngor Sir Ynys Môn	
Adrodd i:	Pwyllgor Polisi Cynllunio
Dyddiad:	24 ^{ain} Hydref 2024
Pwnc:	Cyflwyno'r Adroddiad Monitro Blynyddol er cymeradwyaeth yn ogystal a diweddarau aelodau'r Pwyllgor ar ymdeithiad y Cytundeb Cyflawni
Deilydd Portffolio:	Cyng. Nicola Roberts (Cynllunio, Gwarchod y Cyhoedd a Newid Hinsawdd)
Pennaeth Gwasanaeth / Cyfarwyddwr:	Christian Branch Pennaeth Gwasanaeth Rheoleiddio a Datblygu Economaidd
Awdur yr Adroddiad:	John I. Williams (Rheolwr Polisi Cynllunio)
Ffôn:	
E-bost:	johnwilliams2@ynysmon.llyw.cymru
Aelodau Lleol:	Perthnasol i bob aelod etholedig

1.0 Pwrpas yr Adroddiad

1.1 Mae'r adroddiad yma'n canolbwyntio ar y canlynol:

- Cyflwyno'r Adroddiad Monitro Blynyddol (AMB) er cytundeb cyn ei anfon at Lywodraeth Cymru; a
- Diweddarau aelodau ar faterion sy'n berthnasol i'r Cytundeb Cyflawni a'r Cynllun Cynnwys Cymunedau.

2.0 Adroddiad Monitro Blynyddol (AMB)

2.1 Bydd yr aelodau'n ymwybodol bod angen monitro Cynlluniau Datblygu Lleol (CDLI) yn flynyddol yn ogystal a chyflwyno adroddiad sy'n crynhoi'r gwaith monitro i Lywodraeth Cymru erbyn 31^{ain} Hydref pob blwyddyn. Pwrpas yr adroddiad hon yw cyflwyno drafft o'r chweched Adroddiad Monitro Blynyddol sy'n adrodd dros y cyfnod 1^{af} Ebrill 2023 – 31^{ain} Mawrth 2024. Mae'r AMB wedi'i chwblhau gan swyddogion o'r Tîm Polisi Cynllunio.

2.2 Mae'r AMB yn darparu sail dystiolaeth bwysig ar gyfer adolygu'r CDLI ar y Cyd a thros amser, gall yr AMB ddangos tueddiadau, egluro pa bolisiau sy'n effeithiol neu'n methu yn ogystal a pwysleisio os oes bylchau neu omeddiadau o fewn darpariaeth polisi.

2.3 Mae'r AMB yn rhestru 9 canfyddiad ac adnabyddir rhain fel a ganlyn:

- a) Rhoddwyd caniatâd ar gyfer 178 o unedau preswyl newydd yn ystod 2023/24.
- b) Cwblhawyd 53 o unedau tai fforddiadwy yn 2023-24 sydd yn 30% o'r holl unedau a gwblhawyd ar gyfer y flwyddyn.
- c) Nodir bod 4747 o unedau wedi'u cwblhau yn ardal y Cynllun rhwng y dyddiad cychwyn (2011) a 2022/23, tra bod y taflybr yn y Cynllun yn nodi cwblhau o 5663 o unedau.
- d) Mae 59% o'r unedau tai a ganiatawyd yn ystod y cyfnod Adroddiad Monitro Blynyddol o fewn Canolfannau Gwasanaeth Trefol. Mae 11.2% o'r unedau wedi'u caniatáu o fewn y Canolfannau Gwasanaeth Lleol gyda 29.8% pellach wedi'u caniatáu mewn Pentrefi, Clystyrau ac yng Nghefn Gwlad Agored.
- e) Caniatawyd un safle eithrio tai fforddiadwy (8 uned) yn ystod y cyfnod Adroddiad Monitro Blynyddol, 2 annedd menter gwledig ac un annedd fforddiadwy yng nghefn gwlad agored (Cytundeb Adran 106) (cyfanswm o 11 o unedau ar y safleoedd hyn).
- f) O'r unedau a'u caniatawyd a'u cwblhawyd ers mabwysiadu'r Cynllun, mae'r canran o dai fforddiadwy yn 45%
- g) Un o amcanion strategol y CDLI ar y Cyd yw hwyluso amrywiaeth yn yr economi wledig, mae'r amcan hynny wedi bod yn llwyddiannus yn ystod cyfnod AMB, gyda caniatadau wedi cael ei roi ar gyfer amryw o ddefnyddiau cyflogaeth.
- h) Ni gyrhaeddwyd y targed o gyrraedd 50% o'r potensial ynni adnewyddadwy ar gyfer gwres a thrydan erbyn 2021. Parhaodd hyn hyd at ddiwedd 2023. Fodd bynnag, mae gan gynlluniau a ganiateir botensial i gynhyrchu mwy na'r targed a bennwyd ac mae'r methiant i gyrraedd y targed yn deillio o ddiffyg gweithredu cynlluniau yn hytrach na methiant Polisiâu Ynni Adnewyddadwy y Cynllun.
- i) Cafodd 5 allan o 8 apel i PEDW eu gwrthod yn ystod y cyfnod monitor gyda 3 yn cael eu caniatáu. Mae hyn yn gyfradd gwrthod o 63%.

2.4 Mae'r AMB yn dilyn yr un fformat ac adroddiadau blaenorol sy'n cofnodi perfformiad y CDLI ar y Cyd dros oll ardal y Cynllun, hynny yw, Môn a Gwynedd, dros y cyfnod monitro. Bydd yr wybodaeth sydd yn cael ei gyflwyno yn yr adroddiad yn dystiolaeth defnyddiol i hysbysu datblygiad polisi i'r dyfodol ac yn enwedig yng nghyd-destun paratoi cyllun datblygu newydd ar gyfer Ynys Môn wneith adlewyrchu anghenion yr ynys o berspectif amgylcheddol, economaidd a chymdeithasol.

2.5 Mae'r adroddiad yn argymhell bod y Pwyllgor hwn yn ystyried ac yn cytuno'r AMB drafft (atodir fel Atodiad 1) a'i gasgliadau fel gellir ei gyflwyno i Lywodraeth Cymru erbyn y dyddiad penodedig sef 31 Hydref 2024.

3.0 Diweddariad ar ymdeithiad Cytundeb Cyflawni'r (CC) CDLI

3.1 Bydd aelodau'r Pwyllgor yn ymwybodol bod y Cyngor Sir wedi ystyried y Cytundeb Cyflawni mewn perthynas a pharatoi CDLI yn sgil yr ymgynghoriad

cyhoeddus ar y ddogfen ddrafft yn ei gyfarfod ar 26ain Medi 2024. Penderfynwyd:

- Nodi'r sylwadau a'u derbynwyd yn ystod y cyfnod ymgynghorol chwe wythnos, yn ogystal ac ymateb yr Awdurdod Cynllunio Lleol iddynt; a
- Chadarnhau'r drafft terfynol y Cytundeb Cyflawni yn ogystal a chytuno i'w anfon i Lywodraeth Cymru er ei gymeradwyo.

3.2 Anfonwyd y Cytundeb Cyflawni at y Llywodraeth ar 27ain Medi yn ogystal a llythyr cysylltiedig (Atodiad 2). Yn dilyn cais am ychwaneg o wybodaeth i egluro ambell fater yng nghyswllt y ddogfen i swyddogion y Llywodraeth disgwylir y bydd cytundeb y Llywodraeth yn cael ei fynegi'n fuan a bydd y rhaglen sydd wedi'i gosod yn y Cytundeb Cyflawni yn cael ei gweithredu yn unol a'r dyddiadau yn yr amserlen honno.

3.3 Mae'r amserlen yn rhestru'r alwad am safleoedd fel y cam nesaf yn y broses ac mae hyn wedi'i raglennu ar gyfer Rhagfyr 2024. Mae paratodau ar gyfer galluogi cychwyn y broses ym mis Rhagfyr ar waith gyda drafftio'r ffurflen gynnig wedi gwblhau. Yn ogystal, mae trafodaethau gyda swyddogion TGCh yn parhau fel gallem sicrhau bod modd cyflwyno ceisiadau i ystyried safleoedd yn ddigidol drwy safle wê'r Cyngor. Disgwylir bydd yr alwad am safleoedd yn agored dros gyfnod o 8 wythnos.



Cynllun Datblygu Lleol ar y Cyd Gwynedd a Mon 2011-2026

6ed Adroddiad Monitro Blynyddol
1 Ebrill 2023 - 31 Mawrth 2024



CYNGOR SIR
YNYS MÔN
ISLE OF ANGLESEY
COUNTY COUNCIL

**Cynllun Datblygu Lleol ar y Cyd Gwynedd ac Ynys Môn
2011-2026**

**ADRODDIAD MONITRO
BLYNYDDOL
1 Ebrill 2023 – 31 Mawrth 2024**

**6ed Adroddiad Monitro Blynyddol
(ADRODDIAD YNYS MÔN)**

DRAFT

Cynnwys

Crynodeb Gweithredol.....	(4)
Tabl A: Crynodeb o gasgliadau'r asesiad o ddangosyddion y Fframwaith Fonito.....	(6)
Casgliadau Allweddol yr AMB.....	(7)
Adolygu'r Cynllun.....	(8)
Monitro'r Asesiad Cyneliadwyedd (AC).....	(9)
Pennod 1: Cyflwyniad.....	(10)
Beth yw'r AMB?.....	(11)
Dangosyddion.....	(11)
Trothwyon.....	(12)
Camau gweithredu.....	(12)
Adolygu'r Cynllun.....	(14)
Tabl 5: Strwythur yr AMB.....	(15)
Pennod 2: Dadansoddi Newid Cyd-Destunol.....	(16)
Y CYD-DESTUN CENEDLAETHOL.....	(16)
Gorchymun Cynllunio Gwlad a Thref (Datblygu Cyffredinol a Ganiateir) 1995 (GPDO)..	(16)
Polisi Cynllunio Cymru.....	(17)
Dyfodol Cymru 2040.....	(18)
Y CYD-DESTUN RHANBARTHOL.....	(19)
Cynllun Buddsoddi Rhanbarthol Gogledd Cymru.....	(20)
Llety ar Gyfer Sipsiwn a Theithwyr.....	(20)
Y CYD-DESTUN LLEOL.....	(22)
Cynllun Cyngor Ynys Mon (2023-2028).....	(22)
Porthladd Rhydd Ynys Mon.....	(23)
Cronfa Adfwyio Gogledd Ynys Mon.....	(23)
CASGLIAD.....	(23)
Pennod 3: Dadansoddiad o Ddangosyddion.....	(24)
Pennod 4: Dangosyddion Cychwynnol.....	(30)
Pennod 5: Dangosyddion Datblygu Cynaliadwy.....	(48)
Pennod 6: Economi ac Adfwyio.....	(68)
Ynys Ynni.....	(75)
Gweledigaeth Economaidd.....	(76)
Porthladd Rhydd Ynys Mon.....	(76)
Yr Economi Ymwelwyr.....	(89)
Cynlluniau Rheoli Cyrchfannau.....	(90)
Pennod 7: Cyflenwad Tai ac Ansawdd.....	(93)
Cyfradd darparu tai o'i gymharu a'r gofyniad blynyddol cyfartalog a'r gofyniad tai blynyddol cyfartalog cronol.....	(105)
Tai Fforddiadwy.....	(126)
Lleoliad Tai Rhan 2.....	(140)
Llety ar Gyfer Sipsiwn a Theithwyr.....	(145)

Pennod 8: Amgylchedd Naturiol ac Adeiledig.....(156)

Pennod 9: Casgliadau ac Argymhellion.....(168)

Atodiad 1: Monitro'r Arfaniad Cynaliadwyedd.....(170)

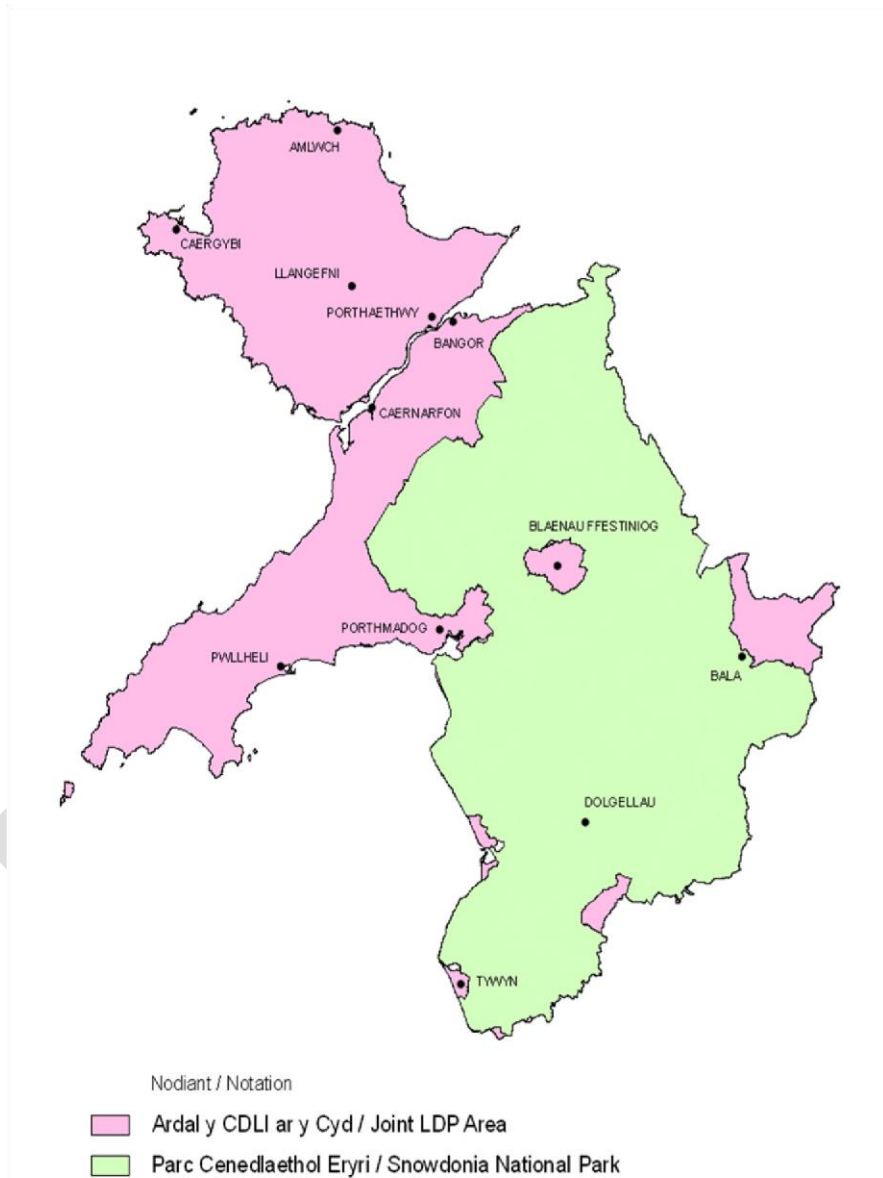
Atodiad 2: Dosbarthiad Caniatadau Preswyl 1 Ebrill 2023 – 31 Mawrth 2024.....(192)

Atodiad 3: Darpariaeth o Dir Ar Gyfer Tai.....(194)

DRAFT

Crynodeb Gweithredol


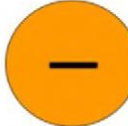

- i. Mabwysiadwyd Cynllun Datblygu Lleol ar y Cyd Gwynedd a Môn (CDLI ar y Cyd) ar 31 Gorffennaf 2017. Mae ardal y CDLI ar y Cyd yn cynnwys Ynys Môn ac ardal Awdurdod Cynllunio Gwynedd. Nid yw'n cynnwys y rhannau o Wynedd sydd oddi mewn i Barc Cenedlaethol Eryri.



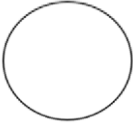
- ii. Mae monitro yn rhan barhaus o'r broses o lunio cynllun. Monitro yw'r cysylltiad rhwng casglu tystiolaeth, strategaeth y cynllun a'r gwaith llunio polisiâu, gweithredu polisiâu, gwerthuso ac adolygu'r cynllun. Mae'r Fframwaith Monitro wedi'i nodi ym Mhennod 7 o'r CDLI ar y Cyd.

Mae'n cynnwys cyfanswm o 70¹ o ddangosyddion sy'n cael eu defnyddio i fonitro effeithiolrwydd y Cynllun a'i bolisiau. Mae'n cynnwys cyfres o dargedau ac yn diffinio trothwyon sy'n sbardun i arwain at weithredu pellach, pan fydd angen hynny. Cafodd y Fframwaith Monitro ei ddatblygu yn unol â Rheoliadau Llywodraeth Cymru a ystyriwyd yn yr Archwiliad Cyhoeddus o'r CDLI ar y Cyd.

- iii. Fel rhan o broses statudol y Cynllun Datblygu, mae'n rhaid i'r Cynghorau baratoi Adroddiad Monitro Blynyddol (AMB). Y Fframwaith Monitro yw sylfaen yr AMB. Bydd yr AMB yn cofnodi'r gwaith o asesu'r dangosyddion ac unrhyw newidiadau cyd-destunol pwysig a allai ddylanwadu ar weithredu'r CDLI ar y Cyd. Dros gyfnod amser mae'n gyfle i'r Cynghorau asesu effaith y CDLI ar y Cyd ar lesiant cymdeithasol, economaidd ac amgylcheddol ardal y Cynllun.
- iv. Dyma'r chweched AMB i'w baratoi ers mabwysiadu'r CDLI ar y Cyd. Mae'r Adroddiad Monitro Blynyddol hwn gan Gyngor Sir Ynys Môn dim ond oherwydd bod yr adran Polisi ar y Cyd wedi gwahanu â Gwynedd. Mae'r Adroddiad Monitro Blynyddol hwn yn edrych ar y cyfnod rhwng 1 Ebrill 2023 a Mawrth 2024 Mae'n ofynnol cyflwyno'r Adroddiad i Lywodraeth Cymru a'i gyhoeddi ar wefannau'r Cynghorau erbyn 31 Hydref 2024.
- v. Fel cymorth gweledol wrth fonitro effeithiolrwydd polisiau ac i roi trosolwg o berfformiad, mae dangosyddion allweddol a chanlyniadau'n cael eu dangos fel a ganlyn:

Symbol	Disgrifiad	Nifer o Ddangosyddion
	Mae polisi lleol yn cyfrannu tuag at gyflawni amcanion y Cynllun ac yn perfformio'n unol neu'n well na'r disgwyliadau.	33
	Nid yw'r targed polisi ar hyn o bryd yn cael ei gyflawni fel y rhagwelwyd ond nid yw hynny'n arwain at bryderon ynghylch gweithredu'r polisi.	21
	Nid yw polisi lleol yn darparu canlyniad disgwyliedig ac mae pryderon canlyniadol ynglŷn â gweithrediad y Polisi.	5

¹ Bydd AMB 6 yn adrodd ar 59 o ddangosyddion. Mae'r targed ar gyfer 5 o'r dangosyddion wedi ei gyrraedd yn ystod cyfnod AMB1, 5 arall wedi ei gyrraedd yn ystod cyfnod AMB2 ac 1 wedi ei gyrraedd yn ystod cyfnod AMB3. Gan hynny nid oes angen parhau i fonitro'r dangosyddion yma.

	Nid oes casgliad – mae'r data sydd ar gael yn brin.	0
---	---	---

Dangosyddion sydd wedi ei gyflawni	11
------------------------------------	----

vi. Ceir crynodeb byr o'r canlyniad o asesu'r dangosyddion yn y tabl canlynol:

Tabl A: Crynodeb o gasgliadau'r asesiad o ddangosyddion y Fframwaith Fonitro

Asesiad	Gweithred	Nifer o ddangosyddion yn y categori
Ble mae dangosyddion yn awgrymu fod polisïau CDLI yn cael eu gweithredu'n effeithiol	Dim gweithred bellach ei angen heblaw am barhau gyda monitro	46
Asesiad o'r penderfyniadau ar geisiadau cynllunio yn awgrymu nad yw polisïau yn cael eu gweithredu yn y modd y'i bwriedir	Efallai bod angen hyfforddi Swyddog a / neu Aelod	0
Asesiad yn awgrymu bod angen canllaw pellach yn ychwanegol i'r rhai sydd wedi eu hadnabod yn y Cynllun er mwyn i) egluro sut ddylai gweithredu polisi yn gywir, neu ii) i hwyluso datblygiad safleoedd penodol.	Cyhoeddi Canllaw Cynllunio Atodol ychwanegol, a all gynnwys briffiau datblygu safleoedd penodol, gweithio'n agos gyda'r sector breifat a darparwyr isadeiledd, ble'n berthnasol.	0
Asesiad yn awgrymu nad yw polisi mor effeithiol a disgwyliwyd iddo fod.	Ymchwil pellach ac ymchwiliad ei angen, gan gynnwys edrych ar wybodaeth gyd-destunol am ar ardal y Cynllun neu faes testun.	13
Asesiad yn awgrymu nad yw polisi yn cael ei weithredu	Adolygu'r polisi yn unol â hynny	0

Asesiad yn awgrymu nad yw'r strategaeth yn cael ei weithredu	Adolygu'r Cynllun	0
Targed wedi ei gyflawni.	Dim angen gweithrediad pellach.	11

- vii. Fel y gwelir uchod, nid yw'r mwyafrif y dangosyddion angen unrhyw weithred bellach ar wahân i barhau i fonitro. Mae rhai dangosyddion wedi eu lliwio mewn llwyd gan eu bod wedi'u cyflawni. Gan nad oes angen unrhyw weithredu pellach nid ydynt wedi'u nodi uchod.
- viii. Mae nifer bach o ddangosyddion yn ymwneud â pharatoi'r Canllawiau Cynllunio Atodol (CCA), a gweler nad yw'r gyfres o CCA wedi eu paratoi erbyn y dyddiad targed. Ym mhob achos, fodd bynnag, cofnodir rhesymau i gyfiawnhau'r oedi wrth baratoi'r CCA a dangosir byddant yn cael eu hystyried ar gyfer eu mabwysiadu cyn gynted ag sy'n ymarferol bosibl. Ble fo dangosydd yn ymwneud â CCA sydd wedi ei fabwysiadu mae'r weithred wedi ei liwio'n llwyd gan nad yw unrhyw weithredu pellach yn angenrheidiol mewn perthynas â'r dangosydd.
- ix. Wrth asesu perfformiad y CDLI ar y Cyd, yn ogystal â ystyried y dangosyddion, mae rhaid i'r AMB ystyried unrhyw newidiadau cyd-destunol cenedlaethol, rhanbarthol a lleol sydd wedi digwydd yn y flwyddyn flaenorol. Rhaid hefyd ystyried effaith ganlyniadol y newidiadau hyn ar y CDLI ar y Cyd.

Casgliadau Allweddol yr AMB

1. Ar Ynys Môn rhoddwyd caniatâd ar gyfer 178 o unedau preswyl newydd (gan gynnwys ceisiadau i ailystyried neu ymestyn y dyddiad y daw'r caniatadau presennol i ben) yn ystod 2023/24. Gweler dosbarthiad y caniatadau hyn yn Atodiad 2 o'r AMB. Roedd 53 uned (30%) ar gyfer tai fforddiadwy.
2. Cwblhawyd 53 o unedau tai fforddiadwy yn Ynys Môn 2023-24 sydd yn 30% o'r holl unedau a gwblhawyd ar gyfer eleni. Noder nad yw'r ffigyrau hyn yn cynnwys tai sy'n fforddiadwy yn sgil eu lleoliad, a'u maint, fel y gallai fod yn wir mewn rhai ardaloedd yn ardal y Cynllun.
3. Nodir bod 4747 o unedau wedi eu cwblhau yn ardal y Cynllun (Gwynedd a Môn) rhwng y dyddiad sylfaen (2011) a 2022/23, tra bod y taflwybr yn nodi ffigwr o 5663 o unedau. Mae hyn felly yn is na'r ffigwr yn y taflwybr. Mae hyn oherwydd y ffaith bod y data sydd ar gael i ni eleni ar gyfer Ynys Môn yn unig, o gymharu â thrywydd y cynllun ar y cyd. Lle nad yw'r twf economaidd wedi bod ar y raddfa ddisgwyliedig, nid yw prosiectau seilwaith ar raddfa fawr wedi symud ymlaen yn ôl y disgwyl oherwydd canlyniadau megis y pandemig a'r galw am dai mewn rhai ardaloedd o ardal y Cynllun nad ydynt wedi bod ar y gyfradd ddisgwyliedig.
4. Mae 59% o'r unedau tai² a ganiatawyd yn ystod y cyfnod Adroddiad Monitro Blynnyddol o fewn y Ganolfan Isranbarthol a'r Canolfannau Gwasanaeth Trefol. Mae 11.2% o'r unedau wedi'u caniatáu o fewn y Canolfannau Gwasanaeth Lleol gyda 29.8% pellach wedi'u caniatáu mewn Pentrefi, Clystyrau ac yng Nghefn Gwlad Agored.

5. Caniatawyd un safle eithrio tai fforddiadwy (8 uned) yn ystod y cyfnod Adroddiad Monitro Blynyddol, 2 annedd menter gwledig ac un annedd fforddiadwy yng nghefn gwlad agored (Cytundeb Adran 106) (cyfanswm o 11 o unedau ar y safleoedd hyn).
Allan o'r unedau gafodd ganiatâd a'u cwblhau ers mabwysiadu'r Cynllun mae'r canran o dai fforddiadwy yn 45%
6. Un o amcanion strategol y CDLI ar y Cyd yw hwyluso amrywiaeth yn yr economi wledig, mae'r amcan hynny wedi bod yn llwyddiannus yn ystod cyfnod AMB, gyda caniatadau wedi cael ei roi ar gyfer amryw o ddefnyddiau cyflogaeth er engrafit sied magu a bridio pysgod, parlwr trin cŵn, unedau storio a ffrâm bren ar gyfer clinig asgwrn cefn..
7. Mae Dangosydd D21 yn gosod targedau ar gyfer cyfarch yr adnoddau ynni adnewyddadwy posib sydd wedi cael ei adnabod yn y Cynllun. Roedd disgwyl y buasai 50% o hyn sef 1,113.35 GWh ar gyfer trydan a 23.65 GWh am wres wedi cael ei gyfarch erbyn 2021. Fodd bynnag hyd at 2023 dim ond 70.6 GWh yn ychwanegol i'r ffigyrau yn nhablau 7 ac 8 yn y CDLI ar y cyd sydd wedi cael ei ddarparu. Felly nid yw'r targed o 50% o'r adnoddau ynni adnewyddadwy posib ar gyfer gwres a trydan yn cael ei ddarparu erbyn 2021 wedi cael ei gyflawni. Mae gan y cynlluniau a ganiateir botensial ar gyfer ynni a gynhyrchir o 3,281.4GWh. Byddai hyn yn cyrraedd y targed o fewn y Cynllun fodd bynnag mae rhai o'r cynigion wedi cael caniatâd ers peth amser. Mae'n amlwg felly bod methu â chyflawni'r targed o fewn y Cynllun mewn perthynas â gweithredu cynlluniau yn hytrach na methiant ym Mholisiau Ynni Adnewyddadwy y Cynllun.
8. Cafodd 5 allan o 8 apel I PEDW eu gwrthod yn ystod y cyfnod monitor gyda 3 yn cael eu caniatáu. Mae hyn yn gyfradd gwrthod o 63%.

2 New housing permissions or permissions to re-assess and to extend expiry date of prior permission

Adolygu'r Cynllun

- x. Yn unol â chanllawiau cenedlaethol, mae'n rhaid adolygu Cynlluniau pob pedair blynedd a pharatoi Cynllun Diwygiedig. Cafodd y cynllun presennol ei fabwysiadu ar 31 Gorffennaf 2017 ac felly yn unol â'r canllawiau cenedlaethol cafodd Adroddiad Adolygu ei baratoi. Casgliad yr Adroddiad Adolygu oedd gwneud Adolygiad Llawn o'r Cynllun Datblygu Lleol ar y Cyd sydd yn gyfystyr a pharatoi Cynllun newydd. Yn dilyn hyn penderfyniad Cabinet Cyngor Gwynedd a Phwyllgor Gwaith Cyngor Sir Ynys Môn oedd dirwyn y trefniant cydweithio i ben rhwng y ddau Gyngor a pharatoi Cynlluniau Datblygu ar wahân. Daeth y trefniant cydweithio i ben ar 31 Mawrth 2023 a sefydlwyd timau polisi newydd ar gyfer y ddau Gyngor. Fe fydd casgliadau'r holl AMB yn rhan o'r sail tystiolaeth fydd yn cyfrannu at baratoi Cynlluniau Datblygu Lleol newydd i'r ddau Gyngor. Er bod penderfyniad i baratoi CDLI ar wahân i'r ddau Gyngor, mae'r AMB yma yn dilyn yr un fformat a'r rhai blaenorol, oherwydd mae'n ofynnol adrodd ar berfformiad y Cynllun Datblygu Lleol ar y Cyd. Mi fydd y wybodaeth sydd yn cael ei gyflwyno yn yr Adroddiad yma yn ddefnyddiol fel tystiolaeth i'r ddau Gyngor ar gyfer paratoi eu Cynlluniau Datblygu Lleol unigol.

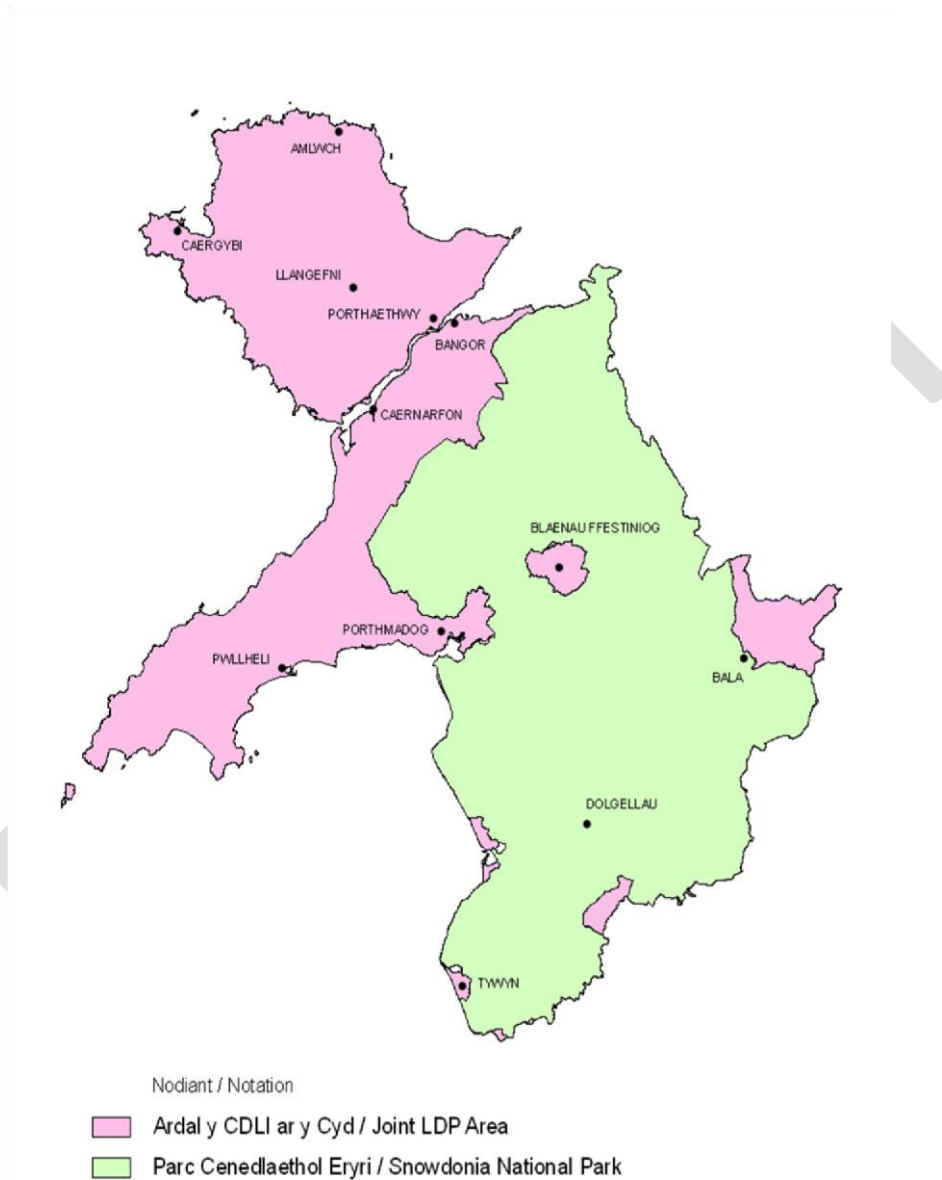
Monitro'r Asesiad Cynaliadwyedd (AC)

- xi. Mae Atodiad 1 yn darparu asesiad manwl o berfformiad y CDLI yn erbyn amcanion monitro'r AC. Nodwyd dangosyddion manwl i ddarparu tystiolaeth fwy penodol ar gyfer perfformiad y CDLI yn erbyn yr Amcanion AC a amlinellwyd yn y CDLI.

DRAFFET

Pennod 1: Cyflwyniad

- 1.1 Mae'r Cynllun Datblygu Lleol (CDLI ar y Cyd) a fabwysiadwyd ar 31 Gorffennaf 2017 yn darparu fframwaith defnydd tir a fydd yn sail i benderfyniadau ynghylch datblygu yn ardal y Cynllun ac o fewn oes y CDLI ar y Cyd (hyd at 2026). Nid yw ardal y Cynllun yn cynnwys y rhannau o Wynedd sydd oddi mewn i Barc Cenedlaethol Eryri.



- 1.2 Mae Isadran 76 o Ddeddf Cynllunio a Phrynu Gorfodol 2004 yn gofyn bod y Cynghorau'n cynhyrchu Adroddiad Monitro Blyneddol (AMB) sydd yn berthnasol i'w CDLI ar y Cyd ar ôl ei fabwysiadu a chadw llygad rheolaidd ar bob mater y disgwyli'r iddo effeithio ar ddatblygiad ardal y CDLI ar y Cyd. Mae Llywodraeth Cymru wedi cyhoeddi rheoliadau a chanllawiau ar beth ddylid ei gynnwys mewn AMB. Bydd angen cyflwyno'r AMB i Lywodraeth Cymru a'i gyhoeddi ar wefannau'r Cynghorau erbyn 31 Hydref bob blwyddyn

ar ôl mabwysiadu'r CDLI ar y Cyd, cyn belled bod blwyddyn ariannol gyfan (1 Ebrill - 31 Mawrth) wedi mynd heibio ers dyddiad mabwysiadu'r CDLI ar y Cyd.

- 1.3 Dyma'r chweched AMB i'w baratoi ers mabwysiadu'r CDLI ar y Cyd. Mae'r Adroddiad Monitro Blynyddol hwn yn edrych ar y cyfnod rhwng 1 Ebrill 2023 a 31 Mawrth 2024. Mae angen cyflwyno'r AMB hwn (AMB 6) i Lywodraeth Cymru erbyn 31 Hydref, 2024. Dyma'r adroddiad AMB cyntaf i'w gwblhau gan Adran Polisi Cynllunio Ynys Môn gyda data Ynys Môn yn unig ar gael oherwydd bod adrannau Polisi Cynllunio Gwynedd a Môn wedi gwahanu.

Beth yw'r AMB?

- 1.4 Mae'r AMB yn darparu cyfle i gofnodi asesiadau o faterion pwysig a allai ddylanwadu ar y gallu i gyflawni'r CDLI ar y Cyd a chasgliadau'r gwaith hwnnw, yn ogystal â hygyrdd y CDLI ar y Cyd o safbwynt cynaliadwyedd. Bydd canlyniadau'r broses fonitro hon yn bwydo i'r dadansoddiad parhaus o'r CDLI ar y Cyd. Mae gofyn bod y Cynghorau'n cynnal adolygiad ffurfiol o'r CDLI ar y Cyd bob 4 blynedd fan bellaf o'r adeg y cafodd y Cynllun ei fabwysiadu gyntaf, sef y 31 Gorffennaf 2021 yng nghyd destun y CDLI ar y Cyd. Fe fydd casgliadau'r AMBau yn rhan o sail tystiolaeth fydd yn cyfrannu at paratoi CDLI newydd. Mae Adolygiad wedi cael ei gynnal ag Adroddiad Adolygu wedi cael ei baratoi mae gwybodaeth pellach yn paragraff 1.12 isod.
- 1.5 Y Fframwaith Monitro yw prif sylfaen yr AMB. Mae'r Fframwaith Monitro wedi'i nodi ym Mhennod 7 o'r CDLI ar y Cyd. Mae'n cynnwys cyfanswm o 69 (wedi ei ddiwygio i 70, gweler para 1.6 isod) o ddangosyddion sy'n cael eu defnyddio i fonitro effeithiolrwydd y Cynllun a'i bolisiau.

Dangosyddion

- 1.6 Mae yna ddisgwyliad o fewn Llawlyfr Cynlluniau Datblygu Lleol (Argraffiad 3) i bob fframwaith fonitro gynnwys dangosyddion allweddol yn ymwneud a'r canlynol:-

Tabl 1: Dangosyddion Craidd

Dangosydd craidd	Cyfeirnod yn y Fframwaith Fonitro
Dosbarthiad gofodol datblygiad tai	D25
Y lefelau cwblhau tai fforddiadwy blynyddol wedi'u monitro yn erbyn y Gyfradd Adeiladu Flynnyddol Ddisgwyliedig.	D47
Cyfanswm cronol y tai a gwblhawyd wedi'i fonitro yn erbyn y gyfradd cwblhau tai cronol disgwyliedig.	D44

Nifer o dai fforddiadwy adeiladwyd o'i gymharu â'r targed sydd yn y Cynllun.	D47
Pa fath o dai fforddiadwy adeiladwyd (daliadaeth).	Dim yn cael ei fonitro ar hyn o bryd.
Tir cyflogaeth a ddefnyddiwyd yn erbyn dyraniadau.	D32 & D33
Hyfywdra'r farchnad ar gyfer datblygiadau tai.	D50
Graddfa datblygu ar ddynodiadau tai.	D45 & D46
Datblygu prosiectau isadeiledd allweddol.	Dim yn cael ei fonitro ar hyn o bryd.
Safleoedd llety Sipsiwn a Theithwyr sydd wedi eu datblygu.	D56, D57 & D58
Graddfa/math y datblygiad agored iawn i niwed a ganiateir o fewn ardaloedd perygl llifogydd C2.	D18

- 1.7 Mae'r Fframwaith Fonitro hefyd yn cynnwys amrywiaeth o ddangosyddion lleol a chyd-destunol a nodwyd gan y Cynghorau sy'n ymwneud â chyd-destun ardal y CDLI ar y Cyd a materion economaidd, cymdeithasol a diwylliannol ehangach yn eu tro.
- 1.8 Mae angen monitro pob un o'r dangosyddion hyn a bydd natur y data a gesglir yn amrywio o un i'r llall. Mae rhai yn ffeithiol (e.e. a oes datblygiad neu CCA wedi cael ei gyflawni o fewn yr amserlen arfaethedig?), tra bydd eraill yn galw am gasglu data a monitro dros gyfnod hwy (e.e. ffigurau cwblhau tai).

Trothwyon

- 1.9 Mae gan bob un o'r dangosyddion drothwy penodol sy'n nodi ar ba adeg gallai fod angen rhoi ystyriaeth bellach i weithrediad y polisi a/neu ei asesu. Gallai hyn olygu bod rhaid cyflawni cynllun erbyn dyddiad penodol, os yw'r cynnydd yn syrthio o dan y gofyniad cronol dros gyfnod penodedig, neu os caniateir datblygiad yn groes i'r fframwaith polisi. Unwaith cyrhaeddir y trothwy, mae'n rhaid ystyried y camau gweithredu sy'n ofynnol i geisio unioni'r sefyllfa (gweler isod).

Camau gweithredu


- 1.10 Mae'r Fframwaith Monitro'n nodi ystod o gamau gweithredu y gellir eu cyflawni a allai fynd i'r afael ag unrhyw ddiffyg casglu data neu ganlyniadau annisgwyl. Fe allai methiant a chyflawni targed penodol olygu fod y polisi hwnnw (neu'r Cynllun cyfan) angen bod yn destun adolygiad.

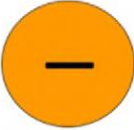

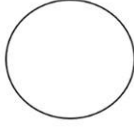
- 1.11 Mae Tabl 2 isod yn nodi'r camau gweithredu posibl a allai ddeillio o'r monitro ac fe'u nodir yn y Fframwaith Monitro sydd ym Mhennod 7 y CDLI ar y Cyd. Mae sawl opsiwn posibl i helpu i ymdrin â dangosyddion sy'n rhoi'r argraff o beidio â chyflawni'n unol â'r disgwyl. Er mwyn cynorthwyo gyda'r dehongli ar y monitro a wnaed, defnyddiwyd cynllun lliwiau syml, a ddangosir yn Nhabl 3 isod, i ddangos sut mae'r dangosydd yn perfformio.

Tabl 2: Camau gweithredu posibl

Asesiad	Gweithred
Ble mae dangosyddion yn awgrymu fod polisiau CDLI yn cael eu gweithredu'n effeithiol	Dim gweithred bellach ei angen heblaw am barhau gyda monitro
Asesiad o'r penderfyniadau ar geisiadau cynllunio yn awgrymu nad yw polisiau yn cael eu gweithredu yn y modd y'i bwriedir	Efallai bod angen hyfforddi Swyddog a / neu Aelod
Asesiad yn awgrymu bod angen canllaw pellach yn ychwanegol i'r rhai sydd wedi eu hadnabod yn y Cynllun er mwyn i) egluro sut ddylai gweithredu polisi yn gywir, neu ii) i hwyluso datblygiad safleoedd penodol.	Cyhoeddi Canllaw Cynllunio Atodol ychwanegol, a all gynnwys briffiau datblygu safleoedd penodol, gweithio'n agos gyda'r sector breifat a darparwyr isadeiledd, ble'n berthnasol.
Asesiad yn awgrymu nad yw polisi mor effeithiol a disgwyliwyd iddo fod.	Ymchwil pellach ac ymchwiliad ei angen, gan gynnwys edrych ar wybodaeth gyd-destunol am ar ardal y Cynllun neu faes testun.
Asesiad yn awgrymu nad yw polisi yn cael ei weithredu	Arolygu'r polisi yn unol â hynny
Asesiad yn awgrymu nad yw'r strategaeth yn cael ei weithredu	Arolygu'r Cynllun
Targed wedi ei gyflawni	Dim angen gweithrediad pellach

Tabl 3: Symbolau monitro

	Mae polisi lleol yn cyfrannu tuag at gyflawni amcanion y Cynllun ac yn perfformio'n unol neu'n well na'r disgwyliadau.
---	--

	<p>Nid yw'r targed polisi ar hyn o bryd yn cael ei gyflawni fel y rhagwelwyd ond nid yw hynny'n arwain at bryderon ynghylch gweithredu'r polisi.</p>
	<p>Nid yw polisi lleol yn darparu canlyniad disgwylidig ac mae pryderon canlyniadol ynglŷn â gweithrediad y Polisi.</p>
	<p>Nid oes casgliad – mae'r data sydd ar gael yn brin.</p>

Adolygu'r Cynllun

- 1.12 Yn unol â chanllawiau cenedlaethol, mae'n rhaid adolygu Cynlluniau pob pedair blynedd a pharatoi Cynllun Diwygiedig. Cafodd y cynllun presennol ei fabwysiadu ar 31 Gorffennaf 2017 ac felly yn unol â'r canllawiau cenedlaethol cafodd Adroddiad Adolygu ei baratoi. Casgliad yr Adroddiad Adolygu oedd gwneud Adolygiad Llawn o'r Cynllun Datblygu Lleol ar y Cyd sydd yn gyfystyr a pharatoi Cynllun newydd. Yn dilyn hyn penderfyniad Cabinet Cyngor Gwynedd a Phwyllgor Gwaith Cyngor Sir Ynys Môn oedd dirwyn y trefniant cydweithio i ben rhwng y ddau Gyngor a pharatoi Cynlluniau Datblygu ar wahân. Daeth y trefniant cydweithio i ben ar 31 Mawrth 2023 a sefydlwyd timau polisi newydd ar gyfer y ddau Gyngor. Fe fydd casgliadau'r holl AMB yn rhan o'r sail tystiolaeth fydd yn cyfrannu at baratoi Cynlluniau Datblygu Lleol newydd i'r ddau Gyngor. Er bod penderfyniad i baratoi CDLI ar wahân i'r ddau Gyngor, mae'r AMB yma yn dilyn yr un fformat a'r rhai blaenorol, oherwydd mae'n ofynnol adrodd ar berfformiad y Cynllun Datblygu Lleol ar y Cyd. Mi fydd y wybodaeth sydd yn cael ei gyflwyno yn yr Adroddiad yma yn ddefnyddiol fel tystiolaeth i'r ddau Gyngor ar gyfer paratoi eu Cynlluniau Datblygu Lleol unigol.

Strwythur a chynnwys

1.13 Dyma strwythur gweddill yr AMB hwn.

Tabl 5: Strwythur yr AMB

Pennod		Cynnwys yn fras
2	Dadansoddi newid cyd-destunol sylweddol	Crynodeb ac adolygiad o faterion cyd-destunol ehangach o fewn yr hyn mae'r CDLI yn gweithredu ynddo, e.e. deddfwriaeth/ strategaethau/polisiau allanol.
3	Dadansoddiad ddangosyddion	o Manylion canfyddiadau'r gwaith o fonitro Dangosyddion y CDLI ar y Cyd (yn nhrefn y CDLI ar y Cyd)
4	Casgliad ac argymhellion	Adnabod newidiadau gofynnol i'r cynllun yn ystod adolygiad statudol neu a sbardunwyd yn gynharach, os yw'n briodol.
5	Atodiadau	<ol style="list-style-type: none">1. Monitro'r Arfarniad Cynaliadwyedd2. Dosbarthiad caniatadau preswyl.3. Darpariaeth o dir ar gyfer tai.

1.14 Dylai strwythur yr AMB aros yr un fath o flwyddyn i flwyddyn er mwyn ei gwneud yn rhwydd i allu cymharu un gyda'r blaenorol/olynnol. Fodd bynnag, o gofio bod y broses fonitro yn dibynnu ar amrywiaeth eang o wybodaeth ystadegol a ffeithiol a gyrchir gan y Cynghorau a ffynonellau allanol, gallai unrhyw newidiadau i'r ffynonellau hyn wneud rhai dangosyddion yn aneffeithiol neu beidio bod yn gyfoes. Yn unol â hynny, efallai y bydd AMB dilynol yn gorfod nodi unrhyw ystyriaethau o'r math hwn.

Pennod 2: Dadansoddi Newid Cyd-Destunol

2.1 Yn ystod y cyfnod monitro, mae nifer o ddogfennau polisi/canllawiau newydd/diweddariad wedi'u eu cyhoeddi. Mae'n bwysig deall y gwahanol ffactorau a all effeithio ar berfformiad y CDLI ar y Cyd, o'r lefelau byd-eang a chenedlaethol, i lawr i bolisiau a chanllawiau lleol y Cynghorau eu hunain. Mae rhai newidiadau yn amlwg yn hollol allan o reolaeth y Cynghorau. Mae'r Bennod hwn yn rhoi trosolwg cryno o'r deunydd cyd-destunol perthnasol a gafodd ei gyhoeddi yn ystod y cyfnod monitro hwn. Mae'n cynnwys cynlluniau, polisiau a strategaethau ar lefel cenedlaethol, rhanbarthol a lleol. Ble'n briodol, amlinellir unrhyw oblygiadau cyffredinol ar yr CDLI ar y Cyd. Mae tueddiadau economaidd cyffredinol sydd wedi digwydd yn ystod cyfnod yr AMB yma hefyd yn cael eu hadnabod. Rhoddir gwybodaeth gyd-destunol sy'n benodol i faes polisi penodol yn y CDLI ar y cyd yn adran dadansoddi polisi perthnasol er hwylustod ac felly nid yw'n cael ei ailadrodd yma.

Y CYD- DESTUN CENEDLAETHOL

Nodyn Cyngor Technegol (TAN) 15 (Ddatblygu llifogydd ac erydu arfordirol)

2.2 Yn mis Tachwedd 2021 cadarnhawyd ni fyddai TAN 15 newydd yn dod i rym tan fis Mehefin 2023. Serch hynny, mae ystyriaeth lawn o risg llifogydd a'i reolaeth yn y system gynllunio yn parhau i fod o'r flaenoriaeth uchaf. Yn y cyfamser, bydd fframwaith polisi presennol Polisi Cynllunio Cymru, TAN 15 a'r Map Cyngor Datblygu, ynghyd â TAN 14 (Cynllunio'r arfordir) yn parhau yn ei le.

2.3 Yn mis Ionawr 2023 cyhoeddwyd dogfen ymgynghorol yn amlinellu diwygiadau pellach i'r TAN 15. Roedd y cyfnod ymgynghori yn rhedeg hyd at mis Ebrill 2023.

Newidiadau i Orchymyn Cynllunio Gwlad a Thref (Dosbarthiadau Defnydd) 1987

2.4 Yn mis Hydref 2022 daeth newidiadau i'r Gorchymyn uchod i rym gan greu dosbarthiadau defnydd newydd ar gyfer:

- Tai annedd, a ddefnyddir fel unig breswylfa neu brif breswylfa (Dosbarth C3).
- Tai annedd a ddefnyddir mewn modd ac eithrio fel unig breswylfa neu brif breswylfa (Dosbarth C5).
- Llety Gosod tymor byr – Tai annedd a ddefnyddir ar gyfer llety gosod tymor byr masnachol heb fod am fwy na 31 diwrnod ar gyfer pob cyfnod o feddiannaeth (Dosbarth C6).

2.5 Yn flaenorol nid oedd y Gorchymyn yn gwahaniaethu rhwng unrhyw un o'r uchod ac roeddynt i gyd yn disgyn o fewn dosbarth defnydd C3.

Gorchymyn Cynllunio Gwlad a Thref (Datblygu Cyffredinol a Ganiateir) 1995 (GPDO)

2.6 Hefyd yn mis Hydref 2022, diwygiwyd y GPDO er caniatáu newidiadau a ganiateir rhwng y dosbarthiadau defnydd newydd, C3, C5 a C6. O'r herwydd, nid oes angen hawl

cynllunio ar gyfer newid o un o'r 3 dosbarthiadau defnydd newydd i'r llall. Serch hynny, fe all Awdurdod Cynllunio Lleol datgymhwysu'r hawliau datblygu a ganiateir hyn o fewn ardal benodol drwy gyflwyno Gyfarwyddyd Erthygl 4 ar sail tystiolaeth a chyfiawnhad priodol. Er mwyn hwyluso'r gwaith a'ch cynorthwyo i wneud Cyfarwyddiadau Erthygl 4, mae'r GPDO hefyd yn cael ei ddiwygio i gynnwys Erthygl 4 newydd sy'n symleiddio'r broses.

Polisi Cynllunio Cymru

- 2.7 Cafodd fersiwn diweddaraf o Bolisi Cynllunio Cymru (PCC), fersiwn 12, ei gyhoeddi yn Chwefror 2024. Mae wedi ei strwythuro mewn 4 thema allweddol: Dewisiadau Strategol a Gweledol; Mannau Cymdeithasol Gweithgar; Mannau Mentergarol a a Chynhyrchiol; a Lleoedd Naturiol Nodedig. Mae PCC yn amlinellu'r prif amcanion ac egwyddorion polisi, gan gynnwys testunau defnydd tir allweddol.
- 2.8 Yn gysylltiedig gyda'r diwygiadau i'r Orchymyn Cynllunio Gwlad a Thref (Dosbarthiadau Defnydd) 1987 a Gorchymyn Cynllunio Gwlad a Thref (Datblygu Cyffredinol a Ganiateir) 1995, mae newidiadau ategol hefyd i adran 4.2 o Polisi Cynllunio Cymru (PCC). Mae'r newidiadau i'r arweiniad polisi cynllunio cenedlaethol hyn yn ei gwneud yn glir, pan fo hynny'n berthnasol, bod yn rhaid ystyried nifer yr ail gartrefi a llety tymor byr mewn ardal leol wrth ystyried y gofynion tai a'r ymdriniaeth/arweiniad polisi mewn Cynlluniau Datblygu Lleol (CDLlau). Mae'r diwygiadau i PCC yn ei gwneud yn glir, pan fo Awdurdod Cynllunio Lleol yn cyflwyno Cyfarwyddyd Erthygl 4, y dylai atgyfnerthu ei weithredoedd drwy ei gwneud yn ofynnol i amodau gael eu gosod ar bob annedd newydd sy'n cyfyngu ar eu defnydd i Ddosbarth C3 lle byddai amod o'r fath yn bodloni'r profion perthnasol. Dylid hefyd neilltuo safleoedd mewn CDLlau sydd wedi'u cyfyngu i ddefnydd C3, gan gynnwys tai marchnad leol, mewn ardaloedd lle maent yn ceisio rheoli ail gartrefi a llety tymor byr.
- 2.9 Ar hyn o bryd nid yw'r fersiwn ffurfiol o PCC wedi ei ddiwygio i ymgorffori y newidiadau hyn. Serch hynny, mae copi o'r diwygiadau i adran 4.2 o PCC ynghlwm a lythyr Y Gweinidog Newid Hinsawdd i Awdurdodau Cynllunio Lleol (Dyddiedig 28/09/2022) (<https://www.llyw.cymru/newidiadau-i-ddeddfwriaeth-pholisi-cynllunio-ar-gyfer-ail-gartrefillety-tymor-byr>).
- 2.9 Mae Pennod 6 Polisi Cynllunio Cymru yn mynnu bod Datganiad Seilwaith Gwyrdd yn cael ei gyflwyno gyda phob cais cynllunio. Mae hefyd yn cynghori bod yn rhaid i bob datblygiad sicrhau budd net i fioamrywiaeth a chydnerthedd ecosystemau o'r cyflwr sylfaenol (sy'n gymesur â maint a natur y datblygiad arfaethedig). Hyd yn oed os yw'r gwerth bioamrywiaeth wedi'i gynnal, mae'n rhaid cael proses ragweithiol o hyd i chwilio am a sicrhau gwelliant trwy ddylunio a gweithredu'r datblygiad.

Dyfodol Cymru 2040

- 2.10 Dyfodol Cymru yw Fframwaith Datblygu Cenedlaethol cyntaf Cymru, a gyhoeddwyd ar 24 Chwefror, 2021. Mae'n darparu strategaeth cenedlaethol arbennig i Gymru. Mae'r cynllun yn amlinellu bley dylai Cymru ganolbwyntio datblygiadau dros yr 20 mlynedd nesaf er mwyn delio gyda blaenoriaethau cenedlaethol allweddol o fewn y system gynllunio. Cynllun gofodol yw Dyfodol Cymru sydd gyda statws 'cynllun datblygu, sy'n golygu ei fod yn ystyriaeth faterol mewn penderfyniadau Cynllunio sydd rhaid cydymffurfio gyda lefel isaf Cynllun Datblygu Lleol. Mae'r cynllun gofodol ar frig hierarchiaeth y system bolisi law yn llaw â PPC.
- 2.11 Mae'r blaenoriaethau cenedlaethol sydd wedi eu gosod allan gan Llywodraeth Cymru ydylid cyfeirio atynt yn cynnwys cynnal a datblygu economi hyfyw, darparu datblygiadau o ansawdd yn y manau gorau ac am y rhesymau cywir, cynnal hinsawdd, datblygu ecosystemau cryf, a gwella iechyd cymunedau.
- 2.12 Tra'n osod allan polisiau datblygu ar gyfer Cymru yn ei gyfanrwydd, mae Dyfodol Cymru hefyd yn nodi tri ardal tyfiant: Caerdydd, Casnewydd a'r Dyfrynnoedd (De Ddwyrain Cymru), Bae Abertawe a Llanelli, a Wrecsam a Deeside.
- 2.13 Bydd Cynllun Datblygu Lleol newydd Ynys Môn yn rhoi ystyriaeth i Dyfodol Cymru, yn unol â chanllaw Llywodraeth Cymru.

Y Cynllun Tai Cymunedau Cymraeg (Hydref 2022)

- 2.14 Mae'r Cynllun hwn yn mynd i'r afael a'r heriau sydd yn wynebu Cymunedau Cymraeg gyda dwysedd uwch o ail gartrefi ac yn ystyried yr heriau sy'n gysylltiedig â fforddiadwyedd a'r Gymraeg, ac yn ystyried pa gamau pellach sydd eu hangen.
- 2.15 Nod y Cynllun hwn yw grymuso cymunedau i greu a datblygu cynlluniau ar eu cyfer eu hunain drwy gydweithio ar becyn o ymyraethau. Mae hyn yn cynnwys gweithio gyda'r cynllun peilot yn Nwyfor ar nifer o bolisiau i gefnogi a gwarchod y Gymraeg ar lefel gymunedol.
- Yr Economi, Tai a'r Gymraeg
 - Mentrau cymdeithasol a chwmnïau cydweithredol a arweinir gan y gymuned
 - Tai cydweithredol a thai a arweinir gan y gymuned
 - Grŵp llywio asiantau eiddo a rhanddeiliaid
 - Ymgyrch addysgiadol - 'Cyfle Teg'
 - Comisiwn Cymunedau Cymraeg
 - Llysgenhadon diwylliannol
 - Enwau lleoedd Cymraeg

Plymio Dwfyn Bioamrywiaeth: Argymhellion (Hydref 2022)

2.16 I gefnogi Uwchgynhadledd Bioamrywiaeth COP15 y Cenhedloedd Unedig, gwnaeth Llywodraeth Cymru cwblhau eu Harchwiliad Manwl i Fioamrywiaeth eu hunain a chytuno ar gyfres o gamau ar y cyd i'w cymryd yng Nghymru er mwyn diogelu rhai o'n cynefinoedd mwyaf gwerthfawr, a'u rheoli'n effeithiol, a chefnogi adfer byd natur. Mae'r gyfres o gamau cydweithredol y gellir ei gymryd ar unwaith i gyflawni nod '30 erbyn 30' y CBD, gan gydnabod y galluoedd sydd gennym yng Nghymru ac adlewyrchu ein dyletswyddau a'n ffordd o weithio a nodir o dan Ddeddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol a Deddf yr Amgylchedd (Cymru), fel y ganlyn:

1. Trawsnewid y gyfres o safleoedd gwarchoddedig er mwyn i'r gyfres fod yn well, yn fwy, a chael ei chysylltu'n fwy effeithiol.
2. Creu fframwaith i gydnabod Ardaloedd Enghreifftiol Adfer Natur a Mesurau Cadwraeth ffeithiol Eraill ar sail Ardal (OECMs) sy'n cyflawni canlyniadau o ran bioamrywiaeth.
3. Rhyddhau potensial tirweddau dynodedig (Parciau Cenedlaethol ac Ardaloedd o Harddwch Naturiol Eithriadol) i gyflawni mwy ar gyfer natur a 30 erbyn 30
4. Parhau i ddiwygio gwaith rheoli a chynllunio tir a morol (gan gynnwys gofodol) i gyflawni mwy ar gyfer safleoedd gwarchoddedig a thir / morweddau yn ehangach
5. Adeiladu sylfaen gref ar gyfer cyflawni yn y dyfodol drwy ddatblygu capasiti, newid ymddygiad, codi ymwybyddiaeth a datblygu sgiliau
6. Rhyddhau cyllid cyhoeddus a phreifat ychwanegol er mwyn cyflawni ar gyfer natur yn gyflymach ac ar raddfa fwy
7. Datblygu ac addasu fframweithiau monitro a thystiolaeth i fesur cynnydd tuag at y targed 30 x 30 a llywio'r broses o flaenoriaethu camau gweithredu
8. Rhoi Adferiad Natur wrth wraidd polisi a strategaeth mewn cyrff cyhoeddus yng Nghymru

Y CYD-DESTUN RHANBARTHOL

Cyd-bwyllgorau Corfforedig, Cynlluniau Datblygu Strategol a Chynlluniau Trafnidiaeth Rhanbarthol

2.17 Mae Deddf Llywodraeth Leol ac Etholiadau (Cymru) 2021 yn darparu ar gyfer Cyd-bwyllgorau Corfforedig fel dull o gydweithredu'n rhanbarthol drwy fframwaith mwy cyson a democrataidd o ran ei reoli.

2.18 Mae pedwar Cyd-bwyllgor Corfforedig wedi'u sefydlu ar sail yr ardaloedd daearyddol y gofynnodd awdurdodau lleol amdanynt, sy'n adlewyrchu trefniadau cydweithredu rhanbarthol sy'n bodoli eisoes. Byddant yn galluogi ac yn cefnogi'r gwaith o gyflawni swyddogaethau penodol a phwysig llywodraeth leol ar raddfa ranbarthol

2.19 Mae'r fframwaith rheoleiddio ar gyfer Cyd-bwyllgorau Corfforedig wedi'i gynllunio i sicrhau hyblygrwydd ac i alluogi disgresiwn yn lleol. I raddau helaeth, aelodau'r Cyd-bwyllgor Corfforedig fydd yn pennu'r ffordd y bydd yn cyflawni ei swyddogaethau ac yn gweithredu. Bydd yr hyblygrwydd hwn yn galluogi'r Cyd-bwyllgorau Corfforedig i

wahaniaethu rhwng ardaloedd daearyddol er mwyn diwallu anghenion penodol eu rhanbarth.

- 2.20 Mae gan Gyd-bwyllgorau Corfforedig gyfrifoldebau sylweddol sydd yn cael effeithiau gwirioneddol ar awdurdodau lleol a'r bobl sy'n byw yn eu hardaloedd. Ar 30 Mehefin 2022, gosodwyd dyletswydd arnynt i baratoi Cynlluniau Datblygu Strategol a Chynlluniau Trafnidiaeth Rhanbarthol.
- 2.21 Bydd gwaith Cyd-bwyllgorau Corfforedig o lunio Cynlluniau Datblygu Strategol yn galluogi dull mwy cyson, cost effeithiol ac effeithlon o gynllunio. Bydd Cynlluniau Datblygu Strategol yn sicrhau canlyniadau cynllunio mwy effeithiol i gymunedau, drwy sicrhau bod materion allweddol, datblygiadau a seilwaith cysylltiedig yn cael eu cynllunio mewn ffordd integredig a chynhwysfawr ar draws ardal ddaearyddol ehangach.
- 2.22 Bydd y Cynlluniau Trafnidiaeth Rhanbarthol yn nodi polisiâu i ddarparu ar gyfer cyfleusterau a gwasanaethau trafndiaeth diogel, integredig, effeithlon ac economaidd yn y rhanbarth. Rhaid i'r cynlluniau hyn ddiwallu anghenion pobl sy'n byw yn y rhanbarth, sy'n gweithio ynddo, sy'n ymweld ag ef, neu sy'n teithio drwyddo. Bydd angen hefyd i'r cynlluniau fod yn gyson â Strategaeth Drafnidiaeth Cymru.

Cynllun Buddsoddi Rhanbarthol Gogledd Cymru

- 2.23 Mae Llywodraeth y DU wedi cyhoeddi sefydlu Cronfa Ffyniant Cyffredin y DU a bydd cyllid cyfalaf a refeniw ar gael ar draws tair blaenoriaeth fuddsoddi, sef:
- Cymuned a Lle
 - Cynorthwyo Busnesau Lleol, a
 - Phobl a Sgiliau.
- 2.24 Mae pob ardal leol yn derbyn dyraniad ar sail fformiwla cyllido a dyrannwyd £24.4 miliwn i Wynedd a £13.3 miliwn i Ynys Môn ar gyfer y cyfnod hyd at Mawrth 2025. Yng Nghymru, mae'n ofynnol i ardaloedd lleol cydweithio gydag ardaloedd eraill o fewn eu rhanbarth a'r cam gyntaf yn sicrhau'r cyllid yw cyflwyno Cynllun Buddsoddi Rhanbarthol yn amlinellu sut fydd yr arian yn cael ei rannu rhwng y blaenoriaethau buddsoddi a'i ddsbarthu.

Llety ar Gyfer Sipsiwn a Theithwyr

- 2.25 Comisiynodd y ddau Gyngor ARC 4 i helpu i gynnal Asesiad Anghenion Llety Sipsiwn a Theithwyr yn 2022 (GTAA), cyflwynwyd yr adroddiad terfynol ym mis Chwefror 2023.
- 2.26 Nododd y GTAA yr angen preswyl canlynol o fewn ardal y cynllun:

Awdurdod Lleol	Angen heb ei ddiwallu (5 mlynedd) i 2025	Angen heb ei ddiwallu (cyfnod y cynllun) i 2036 sy'n cynnwys targed 2025
Gwynedd	7	11
Ynys Môn	9	11

- 2.27 Yn ogystal, nodwyd yr anghenion tramwy canlynol:
- Safle o hyd at 10 llain ar gyfer carafanau yn ganol Ynys Môn;
 - Safle ar gyfer nifer fach, o hyd at 3 carafán yn agos at derfynfa fferi Caergybi;
 - Dim safle pellach yng Ngwynedd gan fod yna le stopio ar gael yng Nghaernarfon yn barod.
 - Gan na fydd Cynllun Datblygu Lleol Newydd yn cael ei fabwysiadu tan ar ôl 2025 ar gyfer y ddwy Awdurdod, bydd unrhyw angen sydd yn cael adnabod yn cael ei ddanfodn drwy Bolisi TAI 19 o'r Cynllun Datblygu Lleol ar y Cyd.
- 2.28 Cytunwyd ar y GTAA gan Arweinydd Cyngor Ynys Môn dan bŵer dirprwyedig ym Mawrth 2023. Cyflwynodd Ynys Môn adroddiad terfynol i Lywodraeth Cymru ar 31 Mawrth 2023, ac mae'n nawr yn gweithio ar gynllun sydd yn adlewyrchu'r angen a adnabuwyd yn yr asesiad terfynol. Mae'r Cyngor nawr yn gweithio ar ddanfodn yr argymhellion yn yr Asesiad 2022 drwy raglan waith sydd wedi cael ei rannu gyd Llywodraeth Cymru.
- 2.39 Er Asesiad 2022, mae newid wedi digwydd o ran yr angen ar safle awdurdodedig Lôn Pentraeth ble bu aelwyd sengl yn preswyl. Erbyn hyn, mae 3 aelwyd ar y safle gyda aelwyd ychwanegol yn preswyl ar sail ad hoc.
- 2.30 Tra adnabuwyd 7 llain erbyn 2025 yn yr asesiad 2022, a dau pellach erbyn 2036, mae'r GTAA yn nodi ma angen o frics ac aelwydydd sydd yn symud yno yw hyn. Oherwydd hyn, nodi'r GTAA y dylid unrhyw gais am safleoedd gael eu hystyried drwy'r broses datblygu'r cynllun, ac ni argymhellir fod angen tir penodol wedi ei ddynodi ar gyfer lleiniau preswyl ar hyn o bryd gan fod y rhai mewn angen mewn preswyl.
- 2.31 Yn gynharach, yn Dilyn cyfnod ymgynghori, dewiswyd y safle ger Star fel safle addas ar gyfer angen dros dro ar gyfercanolbarth Ynys Môn, ac fe gafwyd caniatad Cynllunio yn 2018. Fodd bynnag darganfuwyd fod y costau ar gyfer y cynllun yn sylweddol. Cyhoeddodd Llywodraeth Cymru grant Sipsiwn a Theithwyr ar gyfer y flwyddyn 24/25 yn fuan yn 2024. Mae cyflwyno cais ar gyfer diwedd yr Haf yn cael ei ystyried ar hyn o bryd gan y bydd yn ddibynnol ar dderbyn costau diwygiedig. Adnabodd y GTAA 2022 angen ar gyfer 10 llain yng nghanol yr Ynys ar gyfer 20 carafan oedd wedi ei seilio ar batrymau hanesyddol o gymudo l'r Gwaith. Adnabodd yr asesiad hefyd, yr angen am ardal stopio dros nosy ng Nghaergybi ar gyfer Teithwyr o Iwerddon oedd yn defnyddio cychod. Mae'r potensial ar gyfer defnyddio tir parcio ceir y Cyngor yn cal ei ystyried.

Y CYD-DESTUNOL LLEOL

Cynllun Cyngor Ynys Môn 2023-2028

- 2.32 Mae prif ddogfen strategaeth wedi'i pharatoi gan Gyngor Sir Ynys Môn i ddylanwadu a llywio strategaethau a chynlluniau ar gyfer darparu gwasanaethau dros y pedair blynedd nesaf.
- 2.33 Gweledigaeth y cyngor yw creu Ynys Môn sy'n iach a llewyrchus lle gall pobl ffynnu.
- 2.34 Mae'r cynllun yn canolbwyntio ar 6 phrif amcan:
- Y Gymraeg - cynyddu cyfleoedd i ddysgu a defnyddio'r iaith
 - Gofal cymdeithasol a lles – darparu'r cymorth cywir ar yr amser iawn
 - Addysg – sicrhau darpariaeth effeithiol ar gyfer heddiw ac ar gyfer cenedlaethau'r dyfodol
 - Tai – sicrhau bod gan bawb yr hawl i alw rhywle adref
 - Economi – hyrwyddo cyfleoedd i ddatblygu economi'r ynys
 - Newid yn yr hinsawdd – ymateb i'r argyfwng, mynd i'r afael â newid a gweithio tuag at ddod yn sefydliad sero net erbyn 2030
- 2.35 Ar gyfer pob amcan, mae'r cynllun yn nodi'r camau a gymerir yn y dyfodol blyneddodded ac yn cynnwys agweddau perthnasol i gynllunio defnydd tir a fydd yn dylanwadu a chyfeirio ffocws y CDLI Newydd newydd gan gynnwys:
- Ysgogi adfywiad economaidd a chymunedol
 - Cynyddu ac annog datblygiad prosiectau carbon isel
 - Ailddatblygu safleoedd diwydiannol a thir llwyd segur.
 - Prif flaenoriaeth Datblygu Cynaliadwy
 - Datblygu a chyflawni cynlluniau trafndiaeth gynaliadwy
 - Rheoli safleoedd cefn gwlad yn effeithiol i gefnogi adfywio byd natur a datgarboneiddio
 - Cefnogi a hwyluso datblygiadau ynni carbon isel posibl megis gwynt, llanw, solar, hydrogen a niwclear, ynghyd â seilwaith grid cysylltiedig addas.
 - Datblygu'r economi i gefnogi'r Gymraeg drwy fanteisio ar raglenni grant a gweithio gyda busnesau lleol.
 - Sicrhau bod Ysgolion yn addas i'r diben ac yn cyrraedd statws carbon niwtral
 - Darpariaeth tai â chymorth wedi'i moderneiddio/gwella ac ymestyn o ran Gofal Cymdeithasol a lles
 - Datblygu mwy o Gartrefi Clyd (cartrefi grŵp bach)
 - Darparu Hybiau Cymunedol hygrych
 - Lleihau'r angen am unedau llety brys trwy gynyddu'r nifer o gartrefi parhaol a ddatblygir
 - Cynnal, cadw a datblygu seilwaith allweddol gan gynnwys Buddsoddi mewn seilwaith craidd.
 - Cyflawni 'Cynllun Gweithredu Adfywio Economaidd Gogledd Ynys Môn'
 - Gwella bywiogrwydd a hyfywedd canol trefi gan gynnwys darparu adferiad gwyrdd, cynaliadwy

Porthladd Rhydd Ynys Môn

- Mae Llywodraethau'r DU a Chymru wedi cadarnhau mis Mawrth 2022 y bydd Porthladd Rhydd Ynys Môn yn un o ddau borthladd rhydd i'w sefydlu yng Nghymru.
- Mae porthladdoedd rhydd yn diddymu rhwystrau masnach ac yn darparu hawddfreintiau sy'n symleiddio sut y gall busnesau weithredu. Yn ôl amcangyfrifon modelu, byddai'r porthladd rhydd yn denu gwerth £1 biliwn o fuddsoddiad sydd wir ei angen, yn cynnwys tua 3,500 i 13,000 o swyddi cyflog uchel ar draws y rhanbarth. Mae sicrhau statws porthladd rhydd bellach â'r potensial i ddarparu gwir newid i gymunedau ledled Ynys Môn a rhanbarth ehangach gogledd Cymru.
- Bydd statws porthladd rhydd hefyd yn darparu hwb sylweddol i Raglen Ynys Ynni'r cyngor sir - sy'n anelu i fod yn ganolfan ar gyfer ymchwil a datblygiad ynni carbon isel, cynhyrchiant arloesedd a gwasanaethu - ac mae'n cefnogi ei darged uchelgeisiol o gyflawni sero net erbyn 2030.

Cronfa Adfywio Gogledd Ynys Môn


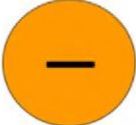

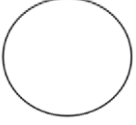
- Lanswyd Cronfa Adfywio Gogledd Ynys Môn ym mis Ionawr er mwyn helpu busnesau, cefnogi digwyddiadau lleol a sicrhau gwelliannau amgylcheddol.
- Gan ddefnyddio cyllid gan yr NDA (Awdurdod Datgomisiynu Niwclear) dyma'r drydedd flwyddyn y mae Cyngor Môn wedi gwahodd ceisiadau am gyllid o'r gronfa hon a hynny fel rhan o ymdrechion i adfywio'r ardal. Dyma'r swm uchaf o gyllid sydd wedi'i gynnig hyd yma wrth i £50,000 fod ar gael ar gyfer cynlluniau y gellir eu gwireddu erbyn 31 Mawrth 2023.
- Mae grantiau bach o hyd at £7,500 ar gael i helpu busnesau a grwpiau cymunedol yn wardiau Talybolion a Twrcelyn a chymuned Moelfre - er mwyn darparu prosiectau a fydd yn cefnogi Cynllun Adfywio Gogledd Ynys Môn y Cyngor Sir. Hyd yma, mae £117,000 wedi ei roi i fusnesau lleol, grwpiau cymunedol ac achosion lleol eraill er mwyn cefnogi'r broses o greu swyddi a chyfrannu at ba mor llewyrchus yw'r ardal. Mae'r gronfa wedi cefnogi 20 o fusnesau neu grwpiau cymunedol; wedi diogelu 35 o swyddi, wedi creu 42 swydd (a phosibilrwydd o 47 swydd ychwanegol o fewn 2 flynedd) ac wedi darparu cyfleoedd gwirfoddoli i 130 o unigolion.

CASGLIAD

- 2.36 Fel y nodir uchod, gwelwyd deddfwriaeth newydd a chynlluniau, polisiâu a strategaethau cenedlaethol, rhanbarthol a lleol yn dod i'r amlwg yn ystod y cyfnod monitro hwn.
- 2.37 Bydd AMBau dilynol yn parhau i ddarparu diweddariadau ar y materion cyd-destunol perthnasol a allai effeithio ar weithrediad y Cynllun yn y dyfodol.

Pennod 3: Dadansoddiad o Ddangosyddion

- 3.1 Mae'r bennod hon yn cyflwyno asesiad o berfformiad y polisiâu strategol a pholisiâu eraill o fewn y CDLI ar y Cyd gan nodi os ydynt yn cael eu gweithredu ategol fel y bwriadwyd ac os yw strategaeth ac amcanion y CDLI ar y Cyd yn cael eu cyflawni. Mae'r tablau unigol yn y bennod hon yn rhoi casgliadau a chymau priodol (lle bo angen) i fynd i'r afael ag unrhyw faterion gweithredu polisi a nodwyd drwy'r broses fonitro.
- 3.2 Fel cymorth gweledol wrth fonitro effeithiolrwydd polisiâu ac i roi trosolwg o berfformiad, mae dangosyddion allweddol a chanlyniadau'n cael eu dangos fel a ganlyn:

Symbol	Disgrifiad
	Mae polisi lleol yn cyfrannu tuag at gyflawni amcanion y Cynllun ac yn perfformio'n unol neu'n well na'r disgwyliadau.
	Nid yw'r targed polisi ar hyn o bryd yn cael ei gyflawni fel y rhagwelwyd ond nid yw hynny'n arwain at bryderon ynghylch gweithredu'r polisi.
	Nid yw polisi lleol yn darparu canlyniad disgwyliedig ac mae pryderon canlyniadol ynglŷn â gweithrediad y Polisi.
	Nid oes casgliad – mae'r data sydd ar gael yn brin.

- 3.3 Mae'r tabl canlynol yn darparu gwybodaeth o ran y dangosyddion o fewn y Fframwaith Fonitro ble mae targed y dangosydd wedi ei gyflawni yn ystod cyfnod Adroddiad Monitro Blyneddol blaenorol. Gan hynny, nid oes angen adrodd ar y dangosyddion hyn yn yr Adroddiadau Monitro Blyneddol olynol:-

Rhif Dangosydd	Disgrifiad	Dyddiad cyflawni targed (Cyfnod AMB)
D4	Paratoi a mabwysiadu Canllaw Cynllunio Atodol i hyrwyddo cynnal a chreu cymunedau nodedig a chynaliadwy	AMB 2
D16	Paratoi a mabwysiadu Canllaw Cynllunio Atodol i hyrwyddo cynnal a chreu cymunedau nodedig a chynaliadwy	AMB 2
D51	Paratoi a mabwysiadu Canllawiau Cynllunio Atodol ar gyfer tai fforddiadwy.	AMB 2
D55	Paratoi a chymeradwyo Astudiaeth Marchnad Dai Lleol (LHMA) i Wynedd	AMB 2

Nodyn: Yn dilyn derbyn llythyr gan y Gweinidog Tai a Llywodraeth Leol mae Dangosydd D43 wedi cael ei ddisodli gan D43A a D43B.

Cymunedau Diogel, Nodedig, Iach a Bywiog

Yr iaith Gymraeg a'r Diwylliant Cymreig

- 3.4 Mae ffigyrau'r Cyfrifiad 2021 ar gyfer y nifer o siaradwyr Cymraeg wedi cael ei gyhoeddi ar gyfer Cymru gyfan, Awdurdodau Lleol Cymru a fesul pob Ardal Cynnyrch Ehangach Haen Is (LSOA). Yng Nghymru roedd y nifer oedd yn gallu siarad Cymraeg yn 17.8% sydd yn ostyngiad o 1.2% ers 2011 yn wir fe gafwyd gostyngiad mewn 18 allan o'r 22 Awdurdod Lleol Cymru efo'r gostyngiad mwyaf yn Sir Gaerfyrddin (-4.0%) ar gynnydd mwyaf i'w weld yng Nghaerdydd (+1.1%).
- 3.5 Yn Ynys Môn ar ddiwrnod Cyfrifiad 2021 roedd 37,413 o bobl (3+ oed) yn gallu siarad Cymraeg sy'n cyfateb i 55.8%. Yn 2011 roedd y ganran gyfatebol yn 57.2% efo'r nifer o siaradwyr Cymraeg 3+ oed yn 2011 yn 38,568. Felly mae'r gyfran wedi gostwng 1.4% efo'r nifer o siaradwyr Cymraeg wedi gostwng o 1,155.
- 3.6 Mae'r tabl canlynol yn nodi'r newid sydd wedi ei weld yng Ngwynedd, Môn a Chymru gyfan ar sail % siaradwyr Cymraeg fesul grwpiau oedran:

Grŵp Oedran	Ynys Môn	Cymru
3-15 oed	-3.5%	-5.7%
16-24 oed	+1.7%	+0.8%
25-34 oed	+0.7%	+0.9%
35-49 oed	+3.0%	+1.1%
50-64 oed	-1.5%	-0.7%
65-79 oed	-4.7%	-2.1%
80+ oed	-0.6%	-2.6%

- 3.7 Ceir patrwm eithaf cyson o ran pa oedrannau sydd wedi gweld cynnydd neu ostyngiad efo'r unig wahaniaeth yn yr oedran 50 i 64 ble mae yna gynnydd bach wedi bod yng Ngwynedd tra geir gostyngiad yn Ynys Môn a Chymru. Nid yw'n glir os yw'r pan demig covid-19 wedi cael effaith ar y gostyngiad sydd wedi bod yn yr oedran 3-15 oed efo nifer o blant yn cael ei dysgu ar lein adref yn hytrach na yn yr ysgol. Dylid cadw golwg ar hyn drwy drafodaethau efo Gwasanaeth Addysg y ddau awdurdod i ganfod unrhyw ystadegau mwy diweddar sydd ganddynt ar gyfer sgiliau ieithyddol plant yn yr ysgolion lleol.
- 3.8 Mae'r tabl canlynol yn nodi'r 5 cymdogaeth (LSOA) sydd wedi gweld y **cynnydd mwyaf yn y canran o siaradwyr Cymraeg** rhwng 2011 a 2021:

Môn	
Cymdogaeth (LSOA)	%
Porthyfelin 2 (Caerdybi)	+4.9%
Kingsland (Caerdybi)	+2.9%
Llanfair-yn-neubwll (Caergeiliog / Llanfihangel yn Nhowyn)	+2.6%

Rhosyr (Dwyran / Niwbwrch / Llangaffo)	+1.9%
Môn	
Cymdogaeth (LSOA)	%
Trearddur 2	+1.2%

- 3.9 Mae rhai o'r cymdogaethau yma wedi gweld datblygiadau tai sylweddol ers 2011 sydd yn adlewyrchu twf yn eu poblogaeth. Mae Kingsland (Caerdybi) wedi gweld twf o 176 yn ei boblogaeth 3+ rhwng 2011 a 2021 efo stad Cae Rhos yn ychwanegu oddeutu 50 o dai i'r gymdogaeth. Yn Nhrearddur 2 efo'r nifer o siaradwyr Cymraeg wedi gostwng o 391 i 364 (-27) ond fod y nifer di-gymraeg wedi gostwng o 767 i 677 (-90). Yn y cyfnod 2019 i 2023 mae'r nifer o ail gartrefi / llety gwyliau yn Gyngor Cymuned Trearddur wedi cynnydd o 387 uned i 455 (+68).
- 3.10 Yng Nghaergeiliog sydd yn disgyn yn rhannol o fewn Llanfair-yn-neubwll 2 mae'r nifer o siaradwyr Cymraeg wedi gostwng ychydig o 485 yn 2011 i 481 yn 2021 (-4) tra bod y nifer di-gymraeg wedi gostwng o 915 yn 2011 i 812 yn 2021 (-103). Yn y cyfnod 2019 i 2023 dim ond cynnydd o 1 uned sydd wedi bod yn y nifer o ail gartrefi / llety gwyliau o 37 i 38 uned. Mae'n annhebygol felly fod y lleihad yn y nifer o siaradwyr di-gymraeg yn y gymuned yma wedi bod ar sail cynnydd mewn ail gartrefi / llety gwyliau ers 2011. O ran tai newydd yn y cyfnod 2011 i 2021 cafodd 6 uned ei gwblhau yng Nghaergeiliog.
- 3.11 Yn Porthyfelin 2 (Caerdybi) mae'r nifer o siaradwyr Cymraeg wedi cynnydd o 449 yn 2011 i 501 yn 2021 (+52) tra bod y nifer di-gymraeg wedi gostwng o 684 yn 2011 i 625 yn 2021 (-59). O ran datblygiadau tai nid oes yna safle sylweddol wedi cael ei ddatblygu yn y gymdogaeth sydd efallai yn rheswm fod y boblogaeth 3+ wedi gostwng ychydig o 1,133 yn 2011 i 1,126 yn 2021 (-7).
- 3.12 Mae'r cynnydd o fewn Menai (Bangor) ar sail fod poblogaeth 2021 dros fil yn llai na yn 2011 (-1,081) efo gostyngiad o 992 yn y nifer o siaradwyr di-gymraeg. Gall hyn fod oherwydd bod nifer o fyfyrwyr adref adeg y Cyfrifiad oherwydd effaith y pan demig covid-19. Cafwyd gostyngiad yn y nifer o siaradwyr Cymraeg o 762 yn 2011 i 681 yn 2021 (-81) yn yr ardal yma hefyd.

O ran y 5 cymdogaeth sydd wedi gweld y **cynnydd mwyaf yn y nifer o siaradwyr Cymraeg** rhwng 2011 a 2021 ceir y manylion yn y tabl canlynol:

Môn	
Cymdogaeth (LSOA)	Nifer
Kingsland (Caerdybi)	+122
Parc a'r Mynydd (Caerdybi)	+115
Llanfihangel Esceifog (Gaerwen)	+98
Cyngar (Llangefni)	+97
Llanfair yn Neubwll 1 (Bodedern / Caergeiliog)	+86



3.13 O fewn y mwyafrif o'r cymdogaethau yma mae yna ddatblygiadau eithaf sylweddol o stadau tai newydd e.e. Cae Rhos (55 uned) yn Kingsland (Caergybi) a Tyddyn Bach (123 uned) Parc a'r Mynydd (Caergybi). Yn unol efo polisïau tai fforddiadwy y Cynllun cafwyd elfen o dai fforddiadwy efo'r mwyafrif o'r datblygiadau yma. Gall hyn fod wedi cyfrannu yn rhannol tuag at y cynnydd yn y nifer o siaradwyr Cymraeg o fewn y cymdogaethau yma.

Mae'r tabl canlynol yn nodi'r 5 cymdogaeth (LSOA) sydd wedi gweld y **gostyngiad mwyaf canran o siaradwyr Cymraeg** rhwng 2011 a 2021:

Môn	
Cymdogaeth (LSOA)	%
Cefni (Llangefni)	-7.9%
Llaneilian (Penysarn / Rhosybol)	-6.3%
Tudur (Llangefni)	-5.9%
Llanbadrig (Cemaes)	-5.3%
Porth Amlwch	-5.0%

3.14 Cafwyd cynnydd o 215 ym mhoblogaeth Cefni (Llangefni) efo'r nifer o siaradwyr Cymraeg yn cynyddu o 42 person ond y nifer o siaradwyr di-gymraeg yn cynyddu o 173 person. O ran datblygiadau yn y gymdogaeth y ddau fwyaf yw Hafan Cefni sef datblygiad Gofal Ychwanegol efo 63 llety preswyl a stad Tan Y Fron ar gyfer 18 uned, rhain yn ddatblygiadau gan Gymdeithasau Tai. Nid yw'n glir os yw'r datblygiad Gofal ychwanegol yma, wrth baratoi unedau i bobl efo cysylltiad lleol, wedi arwain pobl o du allan i Llangefni adleoli yno efallai o ardaloedd sydd efo canran is o siaradwyr Cymraeg.

3.15 Yn Llaneilian (Penysarn / Rhosybol) mae'r boblogaeth 3+ wedi cynyddu o 69 person, fodd bynnag mae'r nifer o siaradwyr Cymraeg wedi gostwng o 104 person efo'r nifer di-gymraeg wedi cynyddu o 173 person. Oddeutu 25 o dai newydd sydd wedi cael ei gwblhau o fewn aneddeleoedd yn y gymdogaeth yma. Mae'r nifer o ail gartrefi / llety gwyliau wedi gweld gostyngiad o 60 uned yn 2018 i 54 yn 2023 (-6 uned). Credir felly fod y mwyafrif o'r newid yn y gymdogaeth yma wedi dod o'r stoc dai presennol.

3.16 Mae Tudur (Llangefni) wedi gweld cynnydd o 34 person yn ei boblogaeth 3+ ond gostyngiad yn y nifer o siaradwyr Cymraeg o 62 person efo'r nifer di-gymraeg wedi cynyddu o 96 person. Nid oes unrhyw ddatblygiad preswyl o sylwedd wedi cymryd lle yn y gymdogaeth yma rhwng 2011 a 2021. Credir felly fod y mwyafrif o'r newid yn y gymdogaeth yma wedi dod o'r stoc dai presennol.

3.17 Yn Llanbadrig (Cemaes) mae'r boblogaeth 3+ wedi gweld gostyngiad o 168 person efo'r nifer o siaradwyr Cymraeg wedi gostwng o 149 person ar nifer di-gymraeg o 19 person. Yn y cyfnod 2011 i 2021 cafodd 26 o dai ei adeiladu yn y gymdogaeth yma efo 14 o rain yn unedau fforddiadwy. Mae'r nifer o ail gartrefi / llety gwyliau wedi cynyddu o 132 yn 2019 i 147 yn

2023 (+15). Credir felly ers 2011 fod y nifer o ail gartrefi / llety gwyliau wedi cynyddu yn sylweddol i'r 132 oedd yno erbyn 2019 gan fod y boblogaeth wedi lleihau yn y gymdogaeth. Credir felly fod y mwyafrif o'r newid yn y gymdogaeth yma wedi dod o'r stoc dai presennol.

- 3.18 Mae Porth Amlwch, sydd yn cynnwys y mwyafrif helaeth o'r Dref, wedi gweld gostyngiad o 46 yn ei boblogaeth efo'r nifer o siaradwyr Cymraeg wedi lleihau o 148 person tra bod y nifer di-gymraeg wedi cynyddu o 102 person. Yn y cyfnod 2011 i 2021 fe welwyd 43 uned breswyl yn cael ei adeiladu y rhan helaeth o rain ar safleoedd bach sydd yn adlewyrchu'r ffaith mae dim ond 3 uned fforddiadwy oedd yn y ddarpariaeth yma. Mae'r nifer o ail gartrefi / llety gwyliau wedi cynyddu o 101 yn 2019 i 134 yn 2023 (+33). Credir felly fod y mwyafrif o'r newid yn y gymdogaeth yma wedi dod o'r stoc dai presennol.
- 3.19 Mae natur ceisiadau tai eleni ar safleoedd o'r newydd sydd wedi cael caniatâd ers mabwysiadu'r Cynllun yn dangos canran sylweddol o dai fforddiadwy sef 50.4% (cynyddu i 59.3% wrth ystyried ceisiadau oedd yn cyrraedd y trothwy am dai fforddiadwy). Yn wir ar gyfer y 6 safle sydd efo 11+ o unedau tai a gafodd ganiatâd yn ystod 2022 i 2023 mae 4 o'r rhain yn darparu safleoedd 100% fforddiadwy efo un arall yn darparu'r lefel disgwyledig o dai fforddiadwy. Yn dilyn asesiad hyfywedd fe gytunwyd oherwydd natur y bwriad nad oedd yn hyfyw darparu unedau fforddiadwy ar 1 o'r safleoedd yma.
- 3.20 Golyga hyn fod caniatadau newydd o dan y Cynllun hyd yma, o ystyried bod angen cyflwyno tystiolaeth gyda cheisiadau cynllunio i ddangos yr angen am y cymysgedd a'r math o dai yn ogystal â chynnwys canran uchel o dai fforddiadwy yn helpu i sicrhau bod anghenion lleol yn cael eu cyfarch a thrwy hynny helpu i gynnal yr iaith o fewn ardal y Cynllun.

Pennod 4: Ddangosyddion Cychwynnol

Dangosydd: D1			
Amcan:	SO1	Diogelu a chryfhau'r iaith Gymraeg a'r diwylliant a hyrwyddo ei defnyddio fel rhan hanfodol o fywyd y gymuned.	
Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol:	PS1
		Deilliant:	Lefel sbardun:
D1 - % Siaradwyr Cymraeg yn 2021 yn Ynys Môn a Gwynedd	Datblygiadau newydd yn cyfrannu at gynnal neu gryfhau'r iaith Gymraeg yn Ynys Môn a Gwynedd (Noder: Mae effaith uniongyrchol datblygiad newydd ar y defnydd o'r iaith Gymraeg mewn cymunedau unigol ac ardal y Cynllun yn faes anodd ei fonitro, o gofio na all y Cynllun wahaniaethu ar sail gallu ieithyddol. Mae'r Cynghorau o'r farn bod angen cyfuniad o ddulliau er mwyn monitro effeithiolrwydd polisiau, gan gynnwys y dangosyddion a nodir dan y thema hon.)		Naratif bob dwy flynedd am gynlluniau perthnasol

		AMB 2	—	a gwblhawyd, e.e. o dan Bolisi PS 1, Polisi TAI 1 – Polisi TAI 7, erbyn 2019
		AMB 3	—	
		AMB 4	—	
		AMB 5	—	
		AMB 6	—	

Dadansoddiad:

Mae rôl cynllunio'n gyfyngedig i geisio creu'r amgylchiadau gorau posib drwy Bolisiau'r Cynllun er mwyn hwyluso datblygiadau cynaliadwy a all gynyddu'r canran o siaradwyr Cymraeg.

Ceir nifer o bolisiau yn y Cynllun sydd yn helpu i hwyluso datblygiadau cynaliadwy sef:

- Polisi TAI 5 'Tai Marchnad Leol' yn atal unrhyw dai marchnad agored o fewn yr aneddeleodd arfordirol a restrir;
- Polisi TAI 15 'Trothwy Tai Fforddiadwy a'u Dosbarthiad' yn gofyn am elfen fforddiadwy ar gyfer datblygiadau o 2 neu fwy o unedau tai yn y Canolfannau a'r Pentrefi;
- Polisi TAI 16 'Safle Eithrio' yn cefnogi datblygiadau 100% tai fforddiadwy;
- Polisi TAI 6 'Clystyrau' a TAI 7 'Trosi Adeiladau Traddodiadol yng Nghefn Gwlad Agored i Ddefnydd Preswyl' dim ond yn cefnogi bwriadau ar gyfer tai fforddiadwy;
- Polisi TAI 8 'Cymysgedd Briodol o Dai' yn sicrhau fod pob datblygiad preswyl yn cyfrannu tuag at wella cydbwysedd tai ac yn diwallu'r anghenion a nodir ar gyfer y gymuned gyfan;
- Polisi CYF 1 'Gwarchod, Dynodi ac Amddiffyn Tir ac Unedau ar gyfer defnydd Cyflogaeth' yn sicrhau fod yna ddigon o diroedd ar gyfer cyfleoedd gyflogaeth yn cael ei ddarparu o fewn y Cynllun.

Mae Adroddiad Blynyddol o'r boblogaeth sydd yn dweud eu bod yn siarad Cymraeg gan yr ONS yn cael ei gyhoeddi yn chwarterol, sail hwn yw data o arolwg. Fodd bynnag o ganlyniad i ffigyrau yng Nghyfrifiad 2021 ar wahaniaeth rhwng hwn ar ffigyrau yn yr Adroddiad Blynyddol mae Llywodraeth Cymru yn bwriadu comisiynu gwaith i ddarganfod pam fod yna wahaniaeth rhwng y ffigyrau yma. Oherwydd hyn a'r ffaith fod ffigyrau sgiliau ieithyddol o Gyfrifiad 2021 ar gael eleni mae'r AMB yma yn ffocysu ar ffigyrau'r Cyfrifiad yn hytrach na ffigyrau o'r Arolwg blynyddol.

Fel y gwelir o'r cyflwyniad i'r rhan yma o'r Dangosyddion mae'r canran ar nifer o siaradwyr Cymraeg yn ardal y Cynllun wedi lleihau rhwng 2011 a 2021.

Fel y gwelir o'r tablau yn amlygu'r newidiadau o fewn gwahanol gymdogaethau Ardal Cynnyrch Ehangach Haen Is (LSOA) mae yna nifer o ffactorau yn effeithio ar y newidiadau rhwng 2011 a 2021 yn y canran ar nifer o siaradwyr Cymraeg ynddynt.

Mae rhai ardaloedd wedi gweld cynnydd yn y canran ar nifer o siaradwyr efo datblygiadau eithaf mawr breswyl, eraill wedi gweld cynnydd yn y nifer ond gostyngiad yn y canran.

Mae rhai ardaloedd wedi gweld cynnydd yn y canran er bod gostyngiad yn y nifer o siaradwyr Cymraeg, mae hyn ar sail gostyngiad uwch yn y nifer di-gymraeg. I rai cymdogaethau gall hyn fod ar sail colled o unedau o'r stoc dai i ddefnydd fel ail gartrefi / llety gwyliau.

Yn nifer o'r cymdogaethau sydd wedi gweld y lleihad mwyaf o ran canran y siaradwyr Cymraeg ychydig iawn o dwf tai newydd sydd wedi bod trwy'r Cynllun Datblygu ar y Cyd.

Mae elfen fawr o'r newidiadau sydd yn effeithio ar ardaloedd y Cynllun yn dod allan o newidiadau i'r stoc dai presennol.

Un mater sydd wedi dod yn fwy amlwg dros y blynyddoedd diwethaf yw effaith ail gartrefi / llety gwyliau ar y stoc dai. Mae hyn yn creu problem i'r gymuned leol sydd yn cael ei brisio allan o'r farchnad dai agored.

Fe wnaeth Llywodraeth Cymru ymateb i'r broblem yma drwy ddiwygio'r dosbarthiadau defnydd ar gyfer tai. Yn flaenorol roedd y defnydd o dŷ preswyl er diben ail gartref neu lety gwyliau tymor byr yn cael ei ddiffinio fel defnydd C3 (tŷ preswyl) a chan hynny nid oedd angen derbyn caniatâd cynllunio ar gyfer y defnyddiau hyn. Bellach, drwy ddiwygiad i'r Gorchymyn Cynllunio Gwlad a Thref (Dosbarthiadau Defnydd) 1987 (fel y diwygiwyd) mae yna ddosbarthiadau defnydd penodol wedi cael ei gyflwyno ar gyfer:-

- C3: Prif gartref
- C5: Ail gartref
- C6 Llety tymor byr

Ymhellach mae yna ddiwygiad wedi ei gynnal i'r Gorchymyn Cynllunio Gwlad a Thref (Hawliad Datblygu a Ganiateir) 1995 (fel y diwygiwyd) sydd yn caniatáu'r newid digyfyngiad rhwng y dosbarthiadau defnydd hyn, hynny yw nid oes angen derbyn caniatâd cynllunio er mwyn gallu newid rhwng y dosbarthiadau defnydd dan sylw.

Er mwyn gallu rheoli'r newid defnydd digyfyngiad hyn, mae Awdurdodau Cynllunio Lleol yn gallu cyflwyno Cyfarwyddyd Erthygl 4. Fe fyddai'r Cyfarwyddyd Erthygl 4 yn diddymu'r hawliau datblygu a ganiateir penodol ac yn seiliedig ar allu profi fod yna amgylchiadau eithriadol yn bodoli. Golygai hynny, drwy gyflwyno Cyfarwyddyd Erthygl 4 y gellir gorfodi'r angen i dderbyn caniatâd cynllunio er mwyn newid defnydd o fod yn prif fan preswyl (dosbarth defnydd C3) i ddefnydd ail gartref (dosbarth defnydd C5) neu lety gwyliau (dosbarth Defnydd C6). (Gweler pennod 2 uchod ar gyfer manylder am y newidiadau Cenedlaethol yma).

Mae Ynys Môn yn y broses o ystyried ymhellach yr angen i gyflwyno Cyfarwyddyd Erthygl 4 ar gyfer yr Ynys gyfan neu rhan o'r Ynys.

Nid yw Ynys Môn yn bresennol yn cyflwyno amod yn atal yr hawl datblygu a ganiateir newid defnydd ar gyfer unedau preswyl C3, er sicrhau na ellir ei defnyddio er diben defnydd C5 neu C6 heb dderbyn caniatâd cynllunio.

Yn y flwyddyn o'r 1 Ebrill 2022 hyd at 31 Mawrth 2024 mae yna 178 o unedau tai o'r newydd (h.y. safleoedd nad oedd efo caniatâd ar ddiwrnod mabwysiadu'r Cynllun) wedi cael caniatâd cynllunio. Mae hyn drwy ganiatâd am dŷ unigol ar 26 o safleoedd efo'r gweddill ar 14 safle yn mynd o safle efo 2 uned hyd at safle gyda chyfanswm o 152 o unedau.

Yn y cyfnod ers mabwysiadu'r Cynllun mae yna ddwy Gydastudiaeth Argaeledd Tir ar gyfer Tai sef astudiaeth 2018 a 2019 wedi cael ei gyhoeddi ynghyd ac arolwg 2020, 2021, 2022, 2023 a 2024 sydd yn bwydo fewn i'r Dangosyddion newydd ar gyfer asesu'r twf yn erbyn Tafllwybr Tai'r Cynllun. Mae'r rhain yn nodi fod 2,464 o unedau tai wedi cael ei gwblhau efo 1,757 o'r rhain yn rhai oedd efo caniatâd cynllunio cyn i'r CDLI ar y cyd gael ei fabwysiadu.

Mae'r tabl isod yn nodi'r sefyllfa ar gyfer ceisiadau sydd wedi cael caniatâd cynllunio a'u cwblhau ers mabwysiadu'r Cynllun:

Cyfnod	Nifer o unedau gyda chaniatâd Cynllunio ac a gwblhawyd dros gyfnod y Cynllun	Nifer sydd yn Dai Fforddiadwy	Canran Tai Fforddiadwy
AMR 1	56	35	62.5%
AMR 2	90	45	50%
AMR 3	125	55	44%
AMR 4	205	87	42.4%
AMR 5	231	117	50.6%
AMR 6	178 (ANGLESEY ONLY)	(ANGLESEY ONLY) 53 + 5 Financial Contributions = 58	33%
CYFANSWM	885	397	45%

Dylid ystyried y lefelau yma yn erbyn y ffaith fod asesiad hyfywedd darparu tai fforddiadwy yn adnabod lefelau o 30%, 20% neu 10% yn y gwahanol ardaloedd prisiau tai. Felly o ystyried hyn mae'r lefel o dai fforddiadwy fel canran o'r holl unedau sydd wedi cael caniatâd a'u cwblhau yn oes y cynllun yn uwch na hyn.

Golyga hyn fod caniatâdau newydd o dan y Cynllun hyd yma, drwy baratoi canran uchel o dai fforddiadwy yn golygu bod anghenion lleol yn cael eu cyfarch a thrwy hynny helpu i gynnal yr iaith o fewn ardal y Cynllun.

Mae'r ffactorau a gyfeirir tuag atynt uchod yn amlygu sut mae'r Cynllun yn ceisio sicrhau fod datblygiadau o'r newydd yn cyfarch anghenion y gymuned leol. Fel y gwelir o dadansoddiad o ganlyniadau'r Cyfrifiad uchod mae llawer o'r newidiadau lleol yn deillio o symudiadau o fewn y stoc dai presennol sydd y tu allan i reolaeth y Cynllun. Efo'r newidiadau Cenedlaethol i ddsbarthiadau defnydd ar gyfer tai efo hawl i gyflwyno Cyfarwyddyd Erthygl 4 gall y Cynghorau yn y dyfodol gael fwy o reolaeth ar y nifer o ail gartrefi / llety gwyliau yn deillio allan o'r stoc dai presennol. Ble bydd Cyfarwyddyd Erthygl 4 wedi cael ei gyflwyno yna fe fydd angen adlewyrchu hyn wrth lunio polisiau tai i'r Cynllun Datblygu Lleol Newydd yn ogystal ag diweddarau'r tystiolaeth sydd yn cefnogi'r Polisi Tai Marchnad Lleol i ymestyn yr ardal ble mae'n berthnasol.

Gweithred:



Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd.

Dangosydd: D2

Amcan:	SO1	Diogelu a chryfhau'r iaith Gymraeg a'r diwylliant a hyrwyddo ei defnyddio fel rhan hanfodol o fywyd y gymuned.
---------------	-----	--

Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol:	PS1
-------------------	----------------	---------------------------	-----

		Deilliant:	Lefel sbardun:								
D2 - Caniatáu ceisiadau cynllunio lle mae angen mesurau lliniaru iaith Gymraeg	Lle bo angen, osgoi neu liniaru niwed sylweddol i gymeriad a chydbwysedd iaith cymuned yn unol â Pholisi PS 1	<table border="1"> <tr> <td>AMB 1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>AMB 2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>AMB 3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>AMB 4</td> <td></td> </tr> </table>	AMB 1		AMB 2		AMB 3		AMB 4		Caniatáu un cais cynllunio mewn unrhyw flwyddyn unigol yn groes i Bolisi PS 1
AMB 1											
AMB 2											
AMB 3											
AMB 4											

		AMB 5	
		<u>AMB 6</u>	

Dadansoddiad:

Fel yr amlygir yn yr ymateb i Ddangosydd D1 yn y flwyddyn 2022/23 mae caniatâd cynllunio wedi cael ei roi ar gyfer 178 o unedau tai newydd (h.y. ar safleoedd nad oedd efo caniatâd cynllunio ar ddyddiad mabwysiadu'r Cynllun).

Mae'r unedau yma wedi cael caniatâd ar safleoedd o'r maint a amlygir yn y tabl isod:


Maint Ceisiadau Tai	Nifer o Safleoedd	Cyfanswm Unedau
1 uned	26	26
2 i 5 uned	8	25
6 i 10 uned	63	26
11+ uned	3	101






Cafwyd 2 Aseiad Ieithyddol a 15 Datganiadau Ieithyddol efo ceisiadau gafodd ei phenderfynu ble yr oeddynt yn cyfarch y trothwyon o fewn Polisi PS 1 (gweler Dangosydd D3 ar gyfer manylion y math o geisiadau gafodd y rhain ei chyflwyno efo). Yn ogystal, yn unol ag Atodiad 5 o'r CCA, rhoddwyd ystyriaeth i'r Gymraeg ar gyfer ceisiadau sy'n is na throthwy'r rhai y mae angen Datganiad neu Aseiad ffurfiol arnynt.

Gweithred:

Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd.

Dangosydd: D3

Amcan:	SO1	Diogelu a chryfhau'r iaith Gymraeg a'r diwylliant a hyrwyddo ei defnyddio fel rhan hanfodol o fywyd y gymuned.		
Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol:	PS1	
		Deilliant:	Lefel sbardun:	
D3 Nifer o geisiadau cynllunio	Yr holl geisiadau cynllunio	AMB 1		Un Datganiad iaith Gymraeg neu Aseiad

gyda Datganiad laith Gymraeg neu Aseiad Effaith ar yr Iaith Gymraeg	perthnasol i fod â Datganiad laith Gymraeg neu Aseiad Effaith ar yr Iaith Gymraeg, sy'n ymdrin â ffactorau sy'n berthnasol i'r defnydd o'r iaith Gymraeg yn y gymuned fel y nodir yn y Canllawiau Dylunio Atodol.	AMB 2		Effaith ar yr Iaith Gymraeg mewn unrhyw flwyddyn unigol nad yw'n ymdrin â ffactorau sy'n berthnasol i'r defnydd o'r iaith Gymraeg yn y gymuned.
		AMB 3		
		AMB 4		
		AMB 5		
		AMB 6		

Dadansoddiad:

Yn ystod y cyfnod monitro, cyflwynwyd cyfanswm o 17 Datganiad Iaith Gymraeg yn Ynys Môn. Yn ogystal, yn unol ag Atodiad 5 o'r CCA, rhoddwyd ystyriaeth i'r Gymraeg ar gyfer ceisiadau sy'n is na'r trothwy sy'n gofyn am Ddatganiad neu Aseiad ffurfiol.

Yn yr achosion ble cyflwynwyd Datganiadau/Aseidiadau Iaith Gymraeg nad oedd yn dilyn prif strwythur y templed ymateb sydd wedi ei gynnwys yn y CCA "Creu a Chynnal Cymunedau Nodedig" a fabwysiadwyd yng Ngorffennaf 2019 gofynnwyd am wybodaeth bellach gan yr ymgeisydd er mwyn sicrhau eu bod yn cydymffurfio â gofynion y CCA mabwysiedig.

Gwelwyd gwelliant yn ansawdd y datganiadau a gyflwynwyd, oedd yn dilyn y fethodoleg newydd yn y CCA mabwysiedig, ond fe fydd yn bwysig i barhau i fonitro sut mae ymgeiswyr yn ymateb i sylwadau ar y datganiadau hynny fel rhan o'r broses o gasglu sail tystiolaeth ar gyfer y Cynllun Datblygu Lleol newydd.

Ystyrir, felly, fod y polisiau yn parhau i gael eu gweithredu'n effeithiol.







Gweithred:

Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd.

Dangosydd: D4

Targed wedi ei gyflawni yn ystod AMB 2, dim angen parhau i'w fonitro.

Isadeiledd a Chyfraniadau Datblygwyr

Dangosydd: D5				
Amcan:	SO2	Sicrhau bod isadeiledd ffisegol neu gymunedol priodol yn ei le, e.e. cyflenwad dwr, cyfleusterau iechyd, ysgolion, cyfleusterau cymunedol, neu y gellir ei ddarparu (e.e. trwy gyfraniadau datblygwyr) i ymdopi a phob math o ddatblygiad.		
Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol:	ISA1, ISA2, ISA4, ISA5	
		Deiliant:	Lefel sbardun:	
D5 - Nifer o geisiadau cynllunio a	Lle bo'n briodol, bydd datblygiadau	AMB 1		Caniatáu un cais cynllunio yn groes i Bolisi ISA 1
ganiateir lle cafwyd seilwaith newydd neu well trwy gyfraniadau datblygwyr	newydd yn ymdrin â'r effaith ar gymunedau drwy ddarparu seilwaith newydd neu well yn unol â Pholisi ISA1.	AMB 2		mewn unrhyw flwyddyn unigol.
		AMB 3		
		AMB 4		
		AMB 5		
		AMB 6		
Dadansoddiad:				
<p>Mae Polisiâu'r Cynllun yn ceisio sicrhau fod y ddarpariaeth isadeiledd yn ddigonol ar gyfer datblygiadau newydd. Pan nad yw hyn yw'r achos, gellir ceisio am gyfraniadau ariannol gan ddatblygwyr i wneud yn siŵr fod capasiti isadeiledd digonol yn bodoli.</p> <p>Cyflwynwyd 12 cais cynllunio lle roedd seilwaith newydd neu well trwy gyfraniadau gan ddatblygwyr. Roedd y rhain yn cynnwys cyfraniadau addysg, lliniaru bywyd gwyllt, darpariaeth llecynnau agored a/neu cyfraniadau cyllid.</p>				

Ni chafodd unrhyw gais ei gymeradwyo oedd yn gyferbyniol i Bolisi ISA1 dros y cyfnod monitro. Mae'r targed i rwystro datblygiadau gael eu caniatáu ble nad oes seilwaith digonol mewn unrhyw flwyddyn unigol felly'n cael ei gyfarch.

Gweithred:

Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd.

Dangosydd: D6

Amcan:	SO2	Sicrhau bod isadeiledd ffisegol neu gymunedol priodol yn ei le, e.e. cyflenwad dwr, cyfleusterau iechyd, ysgolion, cyfleusterau cymunedol, neu y gellir ei ddarparu (e.e. trwy gyfraniadau datblygwyr) i ymdopi a phob math o ddatblygiad.		
Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol:	ISA1, ISA2, ISA4, ISA5	
		Deilliant:	Lefel sbardun:	
D6 - Nifer o geisiadau cynllunio ar gyfer newid defnydd cyfleusterau cymunedol	Cadw cyfleusterau cymunedol hyfyw yn unol â Pholisi ISA 2	AMB 1		Colli un cyfleuster cymunedol hyfyw yn groes i Bolisi ISA 2 mewn unrhyw flwyddyn unigol.
		AMB 2		
		AMB 3		
		AMB 4		
		AMB 5		
		AMB 6		

Dadansoddiad:

Mae Polisi ISA2 yn anelu i warchod cyfleusterau cymunedol presennol ac annog datblygu cyfleusterau newydd lle bo hynny'n briodol. Cyflwynwyd cyfanswm o 7 cais cynllunio ble byddai cyn cyfleuster cymunedol yn cael ei gollu fel rhan o'r datblygiad (2 gyn capel, 1 cyn dafarn, 2 cyn fanc, 1 cyn cartref nyrsio ac un cyn ysgol. Fodd bynnag, nid oedd unrhyw un o'r ceisiadau hyn yn mynd yn groes i Bolisi ISA 2 gan fod tystiolaeth nad oedd y cyfleusterau dan sylw yn hyfyw ac/neu wedi bod yn ddi-ddedfnydd dros gyfnod o amser a/neu wedi symud i adeilad arall.

Mae'r targed i rwystro colled cyfleuster cymunedol hyfyw mewn unrhyw flwyddyn unigol felly'n cael ei gyfarch.

Gweithred:

Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd.

Llecynnau Agored




Mae swyddogaeth bwysig llecynnau agored o fewn cymunedau yn ardal y Cynllun wedi'i adlewyrchu yn y CDLI ar y Cyd sy'n ceisio diogelu'r llecynnau agored presennol ac yn ei gwneud yn ofynnol i ddarparu llecynnau agored i ddiwallu anghenion deiliaid datblygiadau tai newydd.

Ers i'r Cynllun cael ei fabwysiadu mae'r polisiau wedi gwarchod llecynnau agored mewn cymunedau a hefyd wedi sicrhau bod llecynnau agored newydd yn cael ei greu, cynnal a gwella.

Dangosydd: D7

Amcan:	SO2	Sicrhau bod y seilwaith cymunedol neu ffisegol briodol yn ei le e.e. cyflenwad dŵr, cyfleusterau iechyd, ysgolion, cyfleusterau cymunedol, neu fod modd ei ddarparu (e.e. drwy gyfrwng cyfraniadau datblygwyr) i ymdrin â phob math o ddatblygiad.
---------------	-----	--

Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol	ISA 4
		Deiliant:	Trothwy:
D7 - Nifer y ceisiadau cynllunio ar gyfer defnyddiau amgen mewn llecynnau agored	Cyfanswm y llecynnau agored (ha) mewn aneddeleoedd unigol a gedwir yn unol â Pholisi ISA 4.	AMB 1	<input checked="" type="checkbox"/>
		AMB 2	<input checked="" type="checkbox"/>
		AMB 3	<input checked="" type="checkbox"/>
			Llecynnau agored a gollir mewn unrhyw Ganolfan neu Bentref mewn unrhyw flwyddyn sy'n arwain ar ostyngiad net yn y cyflenwad yn y Ganolfan honno neu'r

		AMB 4		Pentref hwnnw yn groes i Bolisi ISA 4.
		AMB 5		
		AMB 6		

Dadansoddiad:

5 cais wedi'u cymeradwyo ar lecynnau agored a nodir yn y cynllun (ar y map cynigion) fel llecynnau agored wedi'u hamddiffyn. Mae'r holl geisiadau'n cydymffurfio â meini prawf y polisi:




- 1 cais ar gyfer newid goleuadau
- 1 cais l wella isadeiledd ffyrdd
- 1 cais ar gyfer colofnau golau
- 1 cais l gadw iard adeiladwyr
- 1 cais l estynnu cwrtil annedd.




Ystyrir bod Polisi ISA 4 yn cael ei weithredu'n effeithlon. Bydd y Cynghorau'n parhau i fonitro'r dangosydd.

Gweithredu:

Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd.

Dangosydd: D8

Amcan:	SO2	Sicrhau bod y seilwaith cymunedol neu ffisegol briodol yn ei le e.e. cyflenwad dŵr, cyfleusterau iechyd, ysgolion, cyfleusterau cymunedol, neu fod modd ei ddarparu (e.e. drwy gyfrwng cyfraniadau datblygwyr) i ymdrin â phob math o ddatblygiad.		
Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol:		ISA 5
		Deiliant:		Trothwy:
D8 - Llecynnau agored (ha) a gafwyd mewn perthynas â	Darparu llecyn agored newydd os yw safonau meincnod Fields in	AMB 1		Un cais cynllunio wedi'i gymeradwyo mewn unrhyw flwyddyn nad yw'n cyfrannu at ddiwallu
		AMB 2		
	Trust (FiT) yn nodi fod yna ddiffyg	AMB 3		anghenion preswylwyr tai newydd am lecyn

datblygiad preswyl o 10 neu fwy o unedau	llecyn agored yn unol â Pholisi ISA 5.	AMB 4		agored yn unol â diffiniad safon meincnod FiT yn groes i Bolisi ISA 5.
		AMB 5		
		<u>AMB 6</u>		

Dadansoddiad:

Mae 2 Gais am 10 neu fwy o dai wedi cael eu cymeradwyo yn y cyfnod AMB hwn.

- Roedd cyfanswm y ddarpariaeth o lecynnau agored wedi ei greu yn 1081.95m².
- Cyfanswm y cyfraniad ariannol yn £3113.28

Ystyrir bod Polisi ISA 4 yn cael ei weithredu'n effeithlon. Bydd y Cyngorau'n parhau i fonitro'r dangosydd.

Gweithredu:

Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd.

Dangosydd: D9

Targed wedi ei gyflawni yn ystod AMB1, dim angen parhau i'w fonitro

Dangosydd: D10

Targed wedi ei gwrdd. Dim angen i barhau i'w fonitro.

Trafnidiaeth Gynaliadwy, Datblygiad a Hygyrchedd

Dangosydd: D11

Amcan:	SO3	Gwella a chynnal rhwydweithiau trafndiaeth ddiogel, effeithlon, o safon uchel, fodern ac integredig ar gyfer cyflogaeth, gwasanaethau a chyfleusterau addysg / hyfforddiant, yn enwedig ar droed, ar gefn beic ac ar drafnidiaeth gyhoeddus, gan felly leihau nifer y siwrneiau mewn ceir preifat lle bo hynny'n bosibl.
	SO4	Gwneud yn fawr o gyfleoedd Caergybi fel porth rhyngwladol mawr a'r A55, rhwydwaith Traws Ewrop E22 a'r A5025, A487, A470 fel coridorau cludiant allweddol:

	Prif ganlyniadau:
	<ul style="list-style-type: none"> • Bydd strategaeth a pholisiau'r Cynllun wedi cyfrannu i greu mwy o gymunedau gyda chanran uwch na 70% o siaradwyr Cymraeg; • Ni fydd isadeiledd cymunedol wedi cael ei golli oni bai bod tystiolaeth wedi dangos nad oedd yn allweddol i'r gymuned; • Bydd lleoliad datblygiad yn golygu bod cyfle i fwy o unigolion deithio holl ffordd neu'n rhannol i'w gwaith ar droed, ar gefn beic, ar fysus neu ar y trê'n; • Bydd ffyrdd newydd neu welliannau i ffyrdd sy'n angenrheidiol ar y rhwydwaith ffyrdd presennol wedi cael eu darparu.

Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol:	TRA 1, TRA 2, TRA 3, TRA 4
		Deiliant:	Lefel sbardun:
D11 - Paratoi Canllawiau Cynllunio Atodol yn ymwneud â safonau parcio	Paratoi a mabwysiadu'r Canllawiau Cynllunio Atodol yn ymwneud â safonau parcio o fewn 12 mis o fabwysiadu'r	AMB 1	—
		AMB 2	—
		AMB 3	—
			Methiant i fabwysiadu Canllawiau Cynllunio Atodol o fewn 12 mis o fabwysiadu'r Cynllun

	Cynllun	AMB 4	
		AMB 5	
		<u>AMB 6</u>	

Dadansoddiad:

Nid yw'r targed polisi wedi'i gyflawni ar hyn o bryd fel y rhagwelwyd ond nid yw hyn yn arwain at bryderon ynghylch gweithredu polisi.

Mae'r amserlen ar gyfer mabwysiadu Canllawiau Cynllunio Atodol (CCA) diwygiedig ar Safonau Parcio wedi'i osod ar gyfer Chwarter 2 yn 2018/19. Nid yw'r targed hwn wedi'i gyflawni oherwydd newidiadau yn amserlen waith a blaenoriaethu adnoddau'r CDLI.

Mae'r ddau awdurdod cynllunio lleol wedi 'arbed' CCA o'u Cynlluniau Datblygu Unedol, a gallent hefyd gyfeirio at ganllawiau cenedlaethol wrth benderfynu ar geisiadau newydd.

Gan fod y polisi CDLI newydd ar Safonau Parcio yn unol â chanllawiau cenedlaethol, ni themlir bod y llithriad yng nghyflwyniad CCA newydd wedi bod yn niweidiol yn y broses gwneud penderfyniad.

Gweithred:

Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd.

Dangosydd: D12

Amcan:	SO3	Gwella a chynnal rhwydweithiau trafndiaeth ddiogel, effeithlon, o safon uchel, fodern ac integredig ar gyfer cyflogaeth, gwasanaethau a chyfleusterau addysg / hyfforddiant, yn enwedig ar droed, ar gefn beic ac ar drafnidiaeth gyhoeddus, gan felly leihau nifer y siwrneiau mewn ceir preifat lle bo hynny'n bosibl.
	SO4	Gwneud yn fawr o gyfleoedd Caergybi fel porth rhyngwladol mawr a'r A55, rhwydwaith Traws Ewrop E22 a'r A5025, A487, A470 fel coridorau cludiant allweddol: Prif ganlyniadau: <ul style="list-style-type: none"> • Bydd strategaeth a pholisiau'r Cynllun wedi cyfrannu i greu mwy o gymunedau gyda chanran uwch na 70% o siaradwyr Cymraeg; • Ni fydd isadeiledd cymunedol wedi cael ei golli oni bai bod tystiolaeth wedi dangos nad oedd yn allweddol i'r gymuned; • Bydd lleoliad datblygiad yn golygu bod cyfle i fwy o unigolion deithio holl ffordd neu'n rhannol i'w gwaith ar droed, ar gefn beic, ar fysus neu ar y trê'n; • Bydd ffyrdd newydd neu welliannau i ffyrdd sy'n angenrheidiol ar y rhwydwaith ffyrdd presennol wedi cael eu darparu.

Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol:	TRA 1, TRA 2, TRA 3, TRA 4
-------------------	----------------	---------------------------	-------------------------------

		Deilliant:	Lefel sbardun:
--	--	-------------------	-----------------------

D12 - Nifer o geisiadau cynllunio gydag Asesiad Teithio	Yr holl geisiadau cynllunio perthnasol sydd uwchlaw'r trothwyon	AMB 1	<input checked="" type="checkbox"/>	Un cais cynllunio a gyflwynir mewn unrhyw flwyddyn unigol heb Asesiad Teithio fel sy'n ofynnol gan Bolisi TRA 1
		AMB 2	<input checked="" type="checkbox"/>	

perthnasol a nodwyd ym Mholisi TRA 1 i gynnwys Asesiad Teithio	AMB 3	<input checked="" type="checkbox"/>
	AMB 4	<input checked="" type="checkbox"/>
	AMB 5	<input checked="" type="checkbox"/>
	<u>AMB 6</u>	<input checked="" type="checkbox"/>

Dadansoddiad:

Cafwyd cyfanswm o 11 cais wedi'i chefnogi gan Asesiad Trafnidiaeth sef CAIS AMD System Storio Ynni Batri, 2 Adeilad Gofal Plant, gorsaf heddlu Newydd a datblygiad preswyl o 50 ty ar Ynys Môn. Dim cais wedi eu derbyn heb Asesiad Trafnidiaeth pan ofynnwyd am un.

Mae'r polisi'n glir, ac yn gofyn am asesiad ar sail y trothwyon a osodir yn 'Nhabl 6: Graddfa'r datblygiad sy'n gofyn am asesiad trafndiaeth'. Mae swyddogion yn gofyn am asesiad wrth wneud ymholiad cyn gwneud cais neu ar y cam gwneud cais cynllunio.

Gweithred:

Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd.

Dangosydd: D13

Amcan:	SO3	Gwella a chynnal rhwydweithiau trafndiaeth ddiogel, effeithlon, o safon uchel, fodern ac integredig ar gyfer cyflogaeth, gwasanaethau a chyfleusterau addysg / hyfforddiant, yn enwedig ar droed, ar gefn beic ac ar drafnidiaeth gyhoeddus, gan felly leihau nifer y siwrneiau mewn ceir preifat lle bo hynny'n bosibl.
	SO4	Gwneud yn fawr o gyfleoedd Caergybi fel porth rhyngwladol mawr a'r A55, rhwydwaith Traws Ewrop E22 a'r A5025, A487, A470 fel coridorau cludiant allweddol:

		<p>Prif ganlyniadau:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bydd strategaeth a pholisïau'r Cynllun wedi cyfrannu i greu mwy o gymunedau gyda chanran uwch na 70% o siaradwyr Cymraeg; • Ni fydd isadeiledd cymunedol wedi cael ei golli oni bai bod tystiolaeth wedi dangos nad oedd yn allweddol i'r gymuned; • Bydd lleoliad datblygiad yn golygu bod cyfle i fwy o unigolion deithio holl ffordd neu'n rhannol i'w gwaith ar droed, ar gefn beic, ar fysus neu ar y trê'n; • Bydd ffyrdd newydd neu welliannau i ffyrdd sy'n angenrheidiol ar y rhwydwaith ffyrdd presennol wedi cael eu darparu. 	
Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol:	TRA 1, TRA 2, TRA 3, TRA 4
		Deiliant:	Lefel sbardun:
D13 - Y nifer o geisiadau a ganiateir o fewn safleoedd/ ardaloedd wedi'u diogelu ar gyfer gwelliannau trafndiaeth	Ni roddir caniatâd i geisiadau cynllunio sy'n niweidiol i gyflawni'r gwelliannau trafndiaeth a nodir ym Mholisi TRA 1	AMB 1	<input checked="" type="checkbox"/>
		AMB 2	<input checked="" type="checkbox"/>
		AMB 3	<input checked="" type="checkbox"/>
		AMB 4	<input checked="" type="checkbox"/>
		AMB 5	<input checked="" type="checkbox"/>
		AMB 6	<input checked="" type="checkbox"/>
Dadansoddiad:			

Yr A487 rhwng Caernarfon a Bontnewydd a ffordd-cysylltiol Llangefni wedi ei gwblhau ac wedi agor i'r cyhoedd.

Ni gymeradwywyd unrhyw gais oedd yn berthnasol i welliannau'r ffordd bresennol ar yr A5025 rhwng Y Fali a Wylfa.

Dim cais cynllunio wedi eu caniatáu oedd yn effeithio ar yr ardaloedd sydd wedi eu diogelu o fewn Polisi TRA 1.

Gweithred:

Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd.

Dangosydd: D14

Targed wedi ei gyflawni yn ystod AMB1, dim angen parhau i'w fonitro

Dangosydd: D15

Targed wedi ei gyflawni yn ystod AMB1, dim angen parhau i'w fonitro

Pennod 5: Dangosyddion Datblygu Cynaliadwy

Dangosydd: D16

Targed wedi ei gyflawni yn ystod AMB 2, dim angen parhau i'w fonitro.

Indicator: D17

Amcan:	SO5	Sicrhau bod datblygiad yn ardal y cynllun yn cefnogi egwyddorion datblygiad cynaliadwy ac yn creu cymunedau cynaliadwy wrth barchu rôl a chymeriad amrywiol y canolfannau, pentrefi a chefn gwlad.
	SO6	Lleihau, lliniaru ac addasu i effeithiau'r newid hinsawdd. Cyflawnir hyn trwy: <ul style="list-style-type: none"> sicrhau bod datblygiadau agored iawn i niwed yn cael eu troi i ffwrdd o ardaloedd risg llifogydd lle bynnag y bo hynny'n bosibl; lleihau'r angen am ynni ac adnoddau eraill ar gyfer datblygiadau; hyrwyddo cynhyrchu ynni adnewyddadwy a charbon isel yn yr ardal; defnyddio tir sydd wedi'i ddatblygu'n flaenorol ac adeiladau gwag addas neu rai na ddefnyddir i'w capasiti llawn, lle maent ar gael; rheoli, gwarchod a gwella ansawdd a maint yr amgylchedd dŵr a lleihau faint o ddŵr a ddefnyddir.

Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol		PS 5, PS6, PCYFF 1 & PCYFF 2
		Deiliant:		Lefel sbardun:
D17 Nifer o geisiadau cynllunio a ganiateir gan gategori NCT 15 mewn ardaloedd gorlifdir C1	Ni roddir caniatâd i geisiadau cynllunio o fewn ardaloedd gorlifdir C1 heb gwrdd â'r holl brofion a amlinellir yn NCT15	AMB 1	<input checked="" type="checkbox"/>	Caniatáu un cais cynllunio mewn unrhyw flwyddyn unigol o fewn ardaloedd gorlifdir C1 nad yw'n cwrdd â holl brofion NCT15.
		AMB 2	<input checked="" type="checkbox"/>	
		AMB 3	<input checked="" type="checkbox"/>	
		AMB 4	<input checked="" type="checkbox"/>	
		AMB 5	<input checked="" type="checkbox"/>	

AMB 6**Dadansoddiad:**

Nid yw Parth Llifogydd C1 yn berthnasol I Ynys Mon, ac ystyrir fod y polisiau yn parhau I gael eu gweithredu'n effeithiol.

Gweithred:

Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd.

Indicator: D18**Amcan:**

SO5

Sicrhau bod datblygiad yn ardal y cynllun yn cefnogi egwyddorion datblygiad cynaliadwy ac yn creu cymunedau cynaliadwy wrth barchu rôl a chymeriad amrywiol y canolfannau, pentrefi a chefn gwlad.

SO6

Lleihau, lliniaru ac addasu i effeithiau'r newid hinsawdd. Cyflawnir hyn trwy:

- sicrhau bod datblygiadau agored iawn i niwed yn cael eu troi i ffwrdd o ardaloedd risg llifogydd lle bynnag y bo hynny'n bosibl;
- lleihau'r angen am ynni ac adnoddau eraill ar gyfer datblygiadau;
- hyrwyddo cynhyrchu ynni adnewyddadwy a charbon isel yn yr ardal;
- defnyddio tir sydd wedi'i ddatblygu'n flaenorol ac adeiladau gwag addas neu rai na ddefnyddir i'w capasiti llawn, lle maent ar gael;
- rheoli, gwarchod a gwella ansawdd a maint yr amgylchedd dŵr a lleihau faint o ddŵr a ddefnyddir.

Dangosydd:**Targed:****Polisi perthnasol**

PS 5, PS6, PCYFF 1 & PCYFF 2, ADN 1, ADN 2, ADN3

Deiliant:**Lefel sbardun:**

D18 Nifer o geisiadau cynllunio ar gyfer datblygiad sy'n hynod agored i niwed

Ni roddir caniatâd i geisiadau cynllunio ar gyfer datblygiad sy'n hynod agored i niwed mewn ardaloedd gorlifdir

AMB 1






AMB 2



AMB 3





Caniatáu un ar gyfer datblygiad sy'n hynod agored i niwed mewn ardaloedd gorlifdir C2 mewn unrhyw flwyddyn unigol.

mewn ardaloedd gorlifdir C2.	C2	AMB 4	
		AMB 5	
		<u>AMB 6</u>	
Dadansoddiad:			
<p>Caniatawyd 26 cais cynllunio llawn ar safleoedd oedd yn llwyr/rhannol o fewn parth llifogydd C2. Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau cynllunio ar gyfer y math o ddatblygiad a fyddai'n cael ei ystyried yn 'llai agored i niwed' yn unol â Ffigwr 2 Nodyn Cyngor Technegol 15 (Datblygu a Pherygl Llifogydd). Ar ben hynny, roedd yr holl geisiadau a leolwyd (yn rhannol/llwyr) o fewn y parth llifogydd C2 yn cydymffurfio â'r profion sydd wedi'u cynnwys yn NCT 15.</p> <p>Cesglir fod y ceisiadau a gymeradwywyd yn cydymffurfio â pholisïau PS5, PS6, PCYFF 1 a PCYFF 2 y CDLI ar y Cyd. O ganlyniad, ystyrir fod y polisïau yn parhau i gael eu gweithredu yn effeithiol.</p>			
Gweithred:			
Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd.			

Dangosydd: D19

Amcan:	S05	Sicrhau bod datblygiad yn ardal y cynllun yn cefnogi egwyddorion datblygiad cynaliadwy ac yn creu cymunedau cynaliadwy wrth barchu rôl a chymeriad amrywiol y canolfannau, pentrefi a chefn gwlad.		
	S06	Lleihau, lliniaru ac addasu i effeithiau'r newid hinsawdd. Cyflawnir hyn trwy: <ul style="list-style-type: none"> • sicrhau bod datblygiadau agored iawn i niwed yn cael eu troi i ffwrdd o ardaloedd risg llifogydd lle bynnag y bo hynny'n bosibl; • lleihau'r angen am ynni ac adnoddau eraill ar gyfer datblygiadau; • hyrwyddo cynhyrchu ynni adnewyddadwy a charbon isel yn yr ardal; • defnyddio tir sydd wedi'i ddatblygu'n flaenorol ac adeiladau gwag addas neu rai na ddefnyddir i'w capasiti llawn, lle maent ar gael; • rheoli, gwarchod a gwella ansawdd a maint yr amgylchedd dŵr a lleihau faint o ddŵr a ddefnyddir. 		
Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol	PS 5, PS6, PCYFF 1 & PCYFF 2, ADN 1, ADN 2, ADN3	
		Deilliant:	Lefel sbardun:	

D19 - Nifer o geisiadau cynllunio ar gyfer datblygiadau newydd ar dir a ddatblygwyd eisoes (ailddatblygu tir llwyd a throsi adeiladau presennol) wedi'i fynegi fel % o'r holl	Cynnal neu gynyddu'r gyfran o ddatblygiadau newydd a ganiateir ar dir a ddatblygwyd eisoes (ailddatblygu tir llwyd a throsi adeiladau	AMB 1		Gostyngiad yn y gyfran o ddatblygiadau a ganiateir ar dir a ddatblygwyd eisoes (ailddatblygu tir llwyd a throsi adeiladau presennol) am 2 flynedd yn olynol.
		AMB 2		
		AMB 3		
		AMB 4		

ddatblygiadau a ddatblygwyd bob blwyddyn	presennol) o'i gymharu â'r % cyfartalog a gofnodwyd yn ystod 2015/ 2016 - 2016/ 2017.	AMB 5		
		<u>AMB 6</u>		
Dadansoddiad:				
<p>Oherwydd natur wledig yr ardal, mae cyfleoedd i ddatblygu ar dir a ddatblygwyd o'r blaen wedi ei gyfyngu i nifer o safleoedd llai. Tra bo datblygiadau'n cael eu cyfeirio at y safleoedd hyn yn y lle cyntaf, mae'r pwysau i adeiladu ar dir gwyrdd yn anochel, yn enwedig oherwydd natur cynigion e.e. cynlluniau ynni adnewyddol, tai lleol, cynlluniau arallgyfeirio gwledig a datblygiadau twristiaeth. Mae'r gyfran o ddatblygiadau ar dir llwyd yn Ynys Môn Gwynedd fel a ganlyn:</p> <p>% o ddatblygiadau ar dir a ddatblygwyd o'r blaen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ynys Môn 2015-2016 = 20.72ha (61%); • Ynys Môn 2016-2017 = 28.00ha (50%); Ynys Môn 2017-2018 = 13.81ha (49%); Ynys Môn 2018-2019 = 4.33ha (21%); Ynys Môn 2019-2020 = 52.9ha (82.8%) (Mae'r ffigwr hwn yn cynnwys diwygiadau i drac rasio sydd eisoes yn bodoli ble fo maint y safle'n 41.4ha); Ynys Môn 2020-2021 = 15.20ha (72.8%) Ynys Môn 2021-2022 = 15.97ha (49.3%) Ynys Môn 2022-2023 = 41.25ha (79.6%) <p>Ynys Môn 2023 - 2024 = 14.71ha (56%)</p>				

Mae nifer a chyfran y ceisiadau cynllunio ar gyfer datblygiadau newydd ar dir a ddatblygwyd yn flaenorol wedi lleihau ers y flwyddyn diwethaf ond mae'n parhau i fod yn uwch na rhwng 2017-2019. Oherwydd diffyg argaeledd gwybodaeth ar gyfer ardal Awdurdod Cynllunio Lleol Gwynedd, nid oes modd dod i gasgliad llawn os yw'r targed wedi ei gyrraedd.

Gweithred:

Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd.

Dangosydd: D20

Amcan:

SO5

Sicrhau bod datblygiad yn ardal y cynllun yn cefnogi egwyddorion datblygiad cynaliadwy ac yn creu cymunedau cynaliadwy wrth barchu rôl a chymeriad amrywiol y canolfannau, pentrefi a chefn gwlad.

Lleihau, lliniaru ac addasu i effeithiau'r newid hinsawdd.
Cyflawnir hyn trwy:

SO6

- sicrhau bod datblygiadau agored iawn i niwed yn cael eu troi i ffwrdd o ardaloedd risg llifogydd lle bynnag y bo hynny'n bosibl;
- lleihau'r angen am ynni ac adnoddau eraill ar gyfer datblygiadau;
- hyrwyddo cynhyrchu ynni adnewyddadwy a charbon isel yn yr ardal;
- defnyddio tir sydd wedi'i ddatblygu'n flaenorol ac adeiladau gwag addas neu rai na ddefnyddir i'w capasiti llawn, lle maent ar gael;
- rheoli, gwarchod a gwella ansawdd a maint yr amgylchedd dŵr a lleihau faint o ddŵr a ddefnyddir.

Dangosydd:






Targed:

Polisi perthnasol

PS 5, PS6, PCYFF 1 & PCYFF 2, ADN 1, ADN 2, ADN3

Deilliant:

Lefel sbardun:

D20 - Nifer o geisiadau cynllunio a ganiateir tu allan i ffiniau datblygu.	Ni roddir caniatâd i geisiadau cynllunio tu allan i ffiniau datblygu nad ydynt yn cwrdd â gofynion Polisi PCYFF 1 a pholisïau perthnasol eraill yn y Cynllun.	AMB 1		Caniatáu un cais cynllunio tu allan i ffiniau datblygu nad yw'n cwrdd â gofynion Polisi PCYFF 1 a pholisïau perthnasol eraill yn y Cynllun mewn unrhyw flwyddyn unigol.
		AMB 2		
		AMB 3		
		AMB 4		
		AMB 5		
			<u>AMB 6</u>	
Dadansoddiad:				

Mae yna gyfanswm o 189 o geisiadau cynllunio sydd wedi cael caniatâd tu allan i'r ffiniau datblygu yn ystod y 6ed cyfnod AMB sy'n cynrychioli 50% o bob cais ar gyfer datblygiad. Mae'r cyfran hwn ychydig yn uwch na'r 45% a gafodd eu cymeradwyo yn ystod yr AMB blaenorol.

Roedd y mwyafrif o geisiadau cynllunio a gymeradwywyd y tu allan i ffiniau datblygu yn rai deilydd tŷ neu'n geisiadau ar gyfer gwiriad amodau ar gyfer ceisiadau cynllunio eisoes wedi eu cymeradwyo. O ran datblygiadau tai, 'roedd y rhain yn cynnwys datblygiadau mewn clystyrau, tai menter wledig a thai a ail-adeiladwyd a oedd yn cydymffurfio â pholisïau'r Cynllun.

Ni dderbyniwyd unrhyw gais cynllunio ar gyfer tai marchnad agored y tu allan i ffin ddatblygu. Nodir hefyd fod nifer o geisiadau ar gyfer datblygiadau gwledig er enghraifft twristiaeth, cyflogaeth, priffyrdd a datblygiadau amaethyddol. Ni chymeradwywyd unrhyw gais oedd yn gyferbyniol i Bolisi PCYFF 1.

Gweithred:

Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd.

Technoleg Adnewyddadwy



Dangosydd: D21

Amcan:

SO5

Sicrhau bod datblygiad yn ardal y cynllun yn cefnogi egwyddorion datblygiad cynaliadwy ac yn creu cymunedau cynaliadwy wrth barchu rôl a chymeriad amrywiol y canolfannau, pentrefi a chefn gwlad.

	SO6	<p>Lleihau, lliniaru ac addasu i effeithiau'r newid hinsawdd. Cyflawnir hyn trwy:</p> <ul style="list-style-type: none"> sicrhau bod datblygiadau agored iawn i niwed yn cael eu troi i ffwrdd o ardaloedd risg llifogydd lle bynnag y bo hynny'n bosibl; lleihau'r angen am ynni ac adnoddau eraill ar gyfer datblygiadau; hyrwyddo cynhyrchu ynni adnewyddadwy a charbon isel yn yr ardal; defnyddio tir sydd wedi'i ddatblygu'n flaenorol ac adeiladau gwag addas neu rai na ddefnyddir i'w capasiti llawn, lle maent ar gael; rheoli, gwarchod a gwella ansawdd a maint yr amgylchedd dŵr a lleihau faint o ddŵr a ddefnyddir. 		
Dangosydd:	Targed	Polisi perthnasol:		PS 1
		Deiliant:		Lefel sbardun:
<p>D21 Nifer o geisiadau cynllunio ar gyfer datblygiadau ynni adnewyddadwy annibynnol a ganiateir, fesul Technoleg, ardal (Ardal awdurdod Cynllunio Lleol Môn a Gwynedd)</p>	<p>50% o'r adnoddau ynni adnewyddadwy posib (1,113.35 GWh) wedi digwydd erbyn 2021 i gyfarch y galw am drydan</p> <p>100% o'r adnoddau ynni adnewyddadwy posib (2,226.7 GWh)</p>	AMB 1	-	<p>Swm allbwn ynni a gofnodir o ffynonellau ynni adnewyddadwy yn 10% neu fwy islaw'r gofynion yn y Targed Polisi</p>
		AMB 2	-	
		AMB 3	X	
		AMB 4	X	
ac allbwn ynni a gofnodir (GWh)	wedi digwydd erbyn 2026 i			

	<p>gyfarch y galw am drydan</p> <p>50% o'r adnoddau ynni adnewyddadwy posib (23.65 GWh) wedi digwydd erbyn 2021 i gyfarch y galw am wres</p> <p>100% o'r adnoddau ynni adnewyddadwy posib (47.3 GWh) wedi digwydd erbyn 2026 i gyfarch y galw am wres</p>	AMB 5		
		<u>AMB 6</u>		
Dadansoddiad:				
<p>Mae'r polisiâu a gynhwysir yn y CDLI yn cefnogi ceisiadau ar gyfer datblygiadau cynhyrchu ynni adnewyddadwy priodol. Penderfynnwyd 47 cais ar gyfer Pwyntiau Gwres Ffynhonnellau Aer.</p> <p>Yn ystod cyfnod monitor AMB 6 caniatawyd 3 datblygiad ynni adnewyddol ar raddfa masnachol gan gynnwys y canlynol:</p> <p>OP/2023/8 – cais amlinellol ar gyfer System Stori Ynni Batri ym Mharc Ffyniant, Caergybi gyda maint 369MW.</p> <p>Mae tablau 7 ac 8 o fewn y CDLI ar y Cyd yn nodi capasiti gosodedig o 159.6 (MWe) a 12.4 (MWt) o fewn ardal y cynllun yn 2016. Y fersiwn diweddaraf 'Cynhyrchu Ynni yng Nghymru' (ffigyrau 2021) a gyhoeddwyd gan Lywodraeth Cymru cyfanswm capasiti gwres a thrydan sydd wedi'i osod ar gyfer Ynys Môn a Gwynedd oedd 230MW a roddodd gynhyrchiad amcangyfrifedig o 421GWh. Mae hyn yn gynydd o 58MW o'r hyn a nodwyd yn nhablau 7 ac 8 yn y CDLI ar y Cyd.</p> <p>Mae'r lefelau isel o geisiadau sydd wedi derbyn caniatâd cynllunio yn adlewyrchu dirywiad yn nifer y ceisiadau a gyflwynwyd dros y blynyddoedd diwethaf yn hytrach nag Awdurdodau Cynllunio Lleol yn gwrthod ceisiadau. Dylid nodi hefyd fod holl datblygiadau ynni mawr sydd ar gyfer 10MW neu fwy yn cael ei ystyried yn Ddatblygiadau o Arwyddocâd Cenedlaethol a Gweinidogion Cymru sy'n penderfynu arnynt.</p>				

Mae Dangosydd D21 yn gosod targedau ar gyfer cyfarch yr adnoddau ynni adnewyddadwy posib sydd wedi cael ei adnabod yn y Cynllun. Roedd disgwyl y buasai 50% o hyn sef 1,113.35 GWh ar gyfer trydan a 23.65 GWh am wres wedi cael ei gyfarch erbyn 2021. Fodd bynnag hyd at 2023 dim ond 70.6 GWh yn ychwanegol i'r ffigyrau yn nhablau 7 ac 8 yn y CDLI ar y cyd sydd wedi cael ei ddarparu. Felly nid yw'r targed o 50% o'r adnoddau ynni adnewyddadwy posib ar gyfer gwres a trydan yn cael ei ddarparu erbyn 2021 wedi cael ei gyflawni.

Mae'r datblygiadau canlynol wedi derbyn caniatâd:



- Parc Solar Traffwll (35MW) (Low Carbon) – wedi derbyn caniatâd gan y Gweinidog Newid Hinsawdd ar y 17 Mawrth 2023. Maent nawr yn y cyfnod o gyflwyno ceisiadau rhyddhau amodau er mwyn gallu cychwyn ar y cyfnod adeiladu'r fferm solar.
- Fferm Gwynt Tryslgwyn (5.6MW) (Ventient Energy Ltd) wedi derbyn caniatâd i ymestyn cyfnod gweithredol hyd at 29 Mehefin 2031.
- Uned biomas 299MW yn Caergybi, mae tystysgrif o ddefnydd cyfreithiol wedi cael ei roi yn cadarnhau fod y datblygiad wedi cael ei ddechrau.
- Fferm Solar Porth Wen (49.99MW) (EDF) yn y cyfnod adeiladu ac yn mynd i ddod yn weithredol erbyn diwedd y flwyddyn.
- Morlais (240MW) (Menter Môn) araeau lluosog o ddyfeisiau ynni llanw yn parhau yn y cyfnod adeiladu.
- Glyn Rhonwy Hydro wedi ei bwmpio (100MW) dim manylion wedi ei derbyn ar gyfer dyddiad gweithredu'r caniatâd.

Mae gan y cynlluniau a ganiateir, fel yr amlgwyd uchod, botensial ar gyfer ynni a gynhyrchir o 3,281.4GWh. Byddai hyn yn cyrraedd y targed o fewn y Cynllun ond mae rhai o'r cynigion wedi cael caniatâd ers peth amser e.e. cynlluniau Biomas Caergybi a Hydro Glyn Rhonwy gyda chynllun llanw Morlais, oherwydd y dechnoleg a ddefnyddir, sy'n debygol o gymryd nifer o flynyddoedd i'w gweithredu. Mae'n amlwg felly bod methu â chyflawni'r targed o fewn y Cynllun mewn perthynas â gweithredu cynlluniau yn hytrach na methiant ym Mholisiau Ynni Adnewyddadwy y Cynllun.

Mae'r 2 Wasanaeth Cynllunio yn cyfrannu tuag at y gwaith o ddarparu Cynllun Ynni Ardal Lleol (LAEP) ar gyfer y ddau Awdurdod Lleol. Mi fydd hyn yn unol efo paragraff 5.9.5 o Polisi Cynllunio Cymru yn helpu i nodi targedau heriol ond cyflawnadwy ar gyfer ynni adnewyddadwy yn y cynlluniau datblygu lleol newydd.

Gweithred:

Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd y polisiâu Ynni Adnewyddol angen cael ei adolygu a'r cyfleon ar gyfer y fath dechnoleg a adnabyddir yn y LAEP fel rhan o baratoi'r Cynlluniau newydd.

		AMB 5		
		<u>AMB 6</u>		
Dadansoddiad:				
<p>Bu oedi yn yr amserlen ar gyfer darparu'r CCA yma oherwydd yr angen i roi blaenoriaeth i CCA eraill wnaeth gymryd yn hirach i'w paratoi a'u hadrodd trwy Bwyllgorau'r ddau Gyngor.</p>				
<p>Mae yna leihad sylweddol wedi bod yn y nifer o geisiadau am gynlluniau ynni adnewyddadwy annibynnol o fewn ardal y Cynllun sydd o bosib yn adlewyrchu'r symudiad i baratoi datblygiadau yn y môr a lleihad yn y grantiau sydd ar gael ar gyfer fath ddatblygiadau ar y tir. Dylid nodi hefyd fod holl datblygiadau ynni mawr sydd ar gyfer 10MW neu fwy yn cael ei ystyried yn Ddatblygiadau o Arwyddocâd Cenedlaethol a Gweinidogion Cymru sy'n penderfynu arnynt.</p> <p>Mae cyhoeddiad o Dyfodol Cymru: Y Cynllun Cenedlaethol 2040 ynghyd a thargedau diwygiedig yn Polisi Cynllunio Cymru yn golygu newidiadau cyd-destunol sylweddol ar gyfer technoleg ynni adnewyddol. Bydd adolygiad o bolisiau ynni adnewyddol sydd yn y Cynllun yng ngoleuni'r newidiadau cyd-destunol yma ynghyd a'r gwaith o ddarparu Cynllun Ynni Ardal Lleol (LAEP) yn galluogi gwerthusiad or angen a chynnwys CCA yn ymwneud â thechnoleg ynni adnewyddadwy annibynnol.</p>				
Gweithred:				
<p>Yn dilyn paratoi a mabwysiadu Cynlluniau newydd bydd angen ystyried yr angen am CCA Ynni Adnewyddadwy ar wahân.</p>				

Dangosydd: D23

Amcan:	SO5 & SO6	<p>SO5: Sicrhau bod datblygiad yn ardal y Cynllun yn cefnogi egwyddorion datblygiad cynaliadwy ac yn creu cymunedau cynaliadwy wrth barchu rôl a chymeriad amrywiol y canolfannau, pentrefi a chefn gwlad.</p> <p>SO6: Lleihau, lliniaru ac addasu i effeithiau'r newid hinsawdd. Cyflawnir hyn trwy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sicrhau bod datblygiadau agored iawn i niwed yn cael eu troi i ffwrdd o ardaloedd risg llifogydd lle bynnag y bo hynny'n bosibl; • lleihau'r angen am ynni ac adnoddau eraill ar gyfer datblygiadau; • hyrwyddo cynhyrchu ynni adnewyddadwy a charbon isel yn yr ardal; • defnyddio tir sydd wedi'i ddatblygu'n flaenorol ac adeiladau gwag addas neu rai na ddefnyddir i'w capasiti llawn, lle maent ar gael; • rheoli, gwarchod a gwella ansawdd a maint yr amgylchedd dŵr a lleihau faint o ddŵr a ddefnyddir.
---------------	-----------	---

Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol:	PS 5, PS6, PCYFF 1 & PCYFF 2, ADN 1, ADN 2, ADN3
		Deiliant:	Lefel sbardun:

D23 - Dwysedd cyfartalog y datblygiadau tai a ganiateir yn ardal y Cynllun	Isafswm dwysedd net cyfartalog cyffredinol o 30 o unedau tai'r hectar a gyflawnir yn ardal y Cynllun	AMB 1	-	Methiant i gyflawni isafswm dwysedd cyffredinol net cyfartalog o 30 o unedau tai'r hectar yn ardal y Cynllun ar gyfer dwy flynedd yn olynol, oni bai ei fod yn cael ei gyfiawnhau gan Bolisi PCYFF 2.
		AMB 2	✓	
		AMB 3	-	
		AMB 4	-	
		AMB 5	-	

		AMB 6	-	
--	--	--------------	---	--

Dadansoddiad:

Caniatadau o'r newydd yn unig - Holl ganiatadau²

Ardal y Cynllun ar gyfer Ynys Môn = 178 uned/7.1 ha = 25.07 uned yr hecтар

Caniatadau o'r newydd yn unig: 5 neu ragor o unedau o'r newydd

Ardal y Cynllun = 108 uned/4.62 ha = 25.35 uned yr hecтар

Ar sail yr holl ddatblygiadau cymwys sydd wedi eu caniatáu, noder fod y dwysedd cyfartalog ychydig yn is na'r targed o 30 uned yr hecтар. Tra bod y lefel sbardun yn cyfeirio at fethiant i gyflawni dwysedd cyffredinol o 30 uned yr hecтар ar gyfer dwy flynedd yn olynol (ac o gofio bod y ffigwr ar gyfer AMB 4, fel AMB 3, hefyd o dan y lefel targed), fe noder fod y ffigwr ar gyfer cyfnod AMB 6 yn weddol agos i'r lefel targed. Nid yw'r ffigwr dwysedd a'i nodir yn afresymol o'i gymharu â'r ffigwr targed a'i nodir. Nid yw hyn yn golygu pryder yn hyn o beth. Gellir edrych yn bellach ar yr agwedd hon adeg paratoi'r Cynlluniau newydd.

Wrth ystyried y caniatadau ar gyfer safleoedd preswyl mawr yn unig, sef rhai ar gyfer 5 neu ragor o unedau, gweler fod y dwysedd cyfartalog yn sylweddol dros y ffigwr o 30 uned yr hecтар. Noder felly fod y dwysedd disgwylidig yn cael ei sicrhau ar ddatblygiadau newydd sylweddol eu maint.

Mae dwysedd cyfartalog yr holl unedau sengl perthnasol sydd wedi eu caniatáu yn ardal y Cynllun yn ystod cyfnod yr AMB hwn yn 25.07 uned yr hecтар. Mae'r gallu i fynnu dwysedd uwch ar blotiau unigol yn fwy heriol ar sail agweddau megis dwysedd

² Mae'r wybodaeth ar gyfer y dangosydd hwn yn berthnasol ar gyfer caniatadau o'r newydd a chaniatadau i ail-ystyried neu ymestyn dyddiad terfyn caniatâd blaenorol. Mae'r rhain oll yn geisiadau ble byddai angen ystyried gofynion y Cynllun Datblygu Lleol ar y Cyd. Nid yw felly yn ystyried caniatadau am faterion a gadwyd yn ôl ble mae egwyddor y caniatâd eisoes wedi ei roi nac ychwaith tystysgrifau cyfreithlondeb ar gyfer defnydd preswyl. Nid yw ychwaith yn ystyried unrhyw ganiatâd ar gyfer dymchwel ac ail-adeiladu tŷ h.y. ble nad oes cynnydd yn nifer yr unedau. Noder yn ogystal nad yw'r wybodaeth hyn yn cynnwys caniatadau ôl-weithredol nac ychwaith ganiatadau sydd yn diwygio amodau caniatâd presennol (ac sydd o'r herwydd yn ymestyn caniatâd am 5 mlynedd pellach) ble nad yw'r caniatâd wedi ail-ystyried yn benodol gynnwys y CDLI ar y Cyd.

datblygiadau cyfagos a chymeriad anheddle yn ogystal â siâp y safle mewn rhai achosion. Os yn ystyried dwysedd cyfartalog yr holl safleoedd sydd wedi eu caniatáu yng nghyfnod AMB 5 gan eithrio'r plotiau unigol, ceir ffigwr o 25.03 uned yr hectar. Mae hyn yn cadarnhau'r ffaith mai plotiau unigol yw'r rheswm dros beidio cwrdd â'r lefel targed o ran y dangosydd hwn.

Noder fod Polisi PCYFF 2 yn cyfeirio at ddwysedd o 30 uned byw o leiaf yr hectar oni bai fod amgylchiadau lleol yn neu gyfyngiadau ar y safle sy'n pennu dwysedd is. Mae'n amlwg felly bod amgylchiadau penodol yn bodoli, yn enwedig ar blotiau unigol, sydd yn golygu datblygu ar ddwysedd sydd yn is na'r ffigwr hwn.

Gweithred:

Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd.

Dangosydd: D24

Amcan:	SO7	Sicrhau bod pob datblygiad newydd yn cwrdd â safonau uchel o ran ansawdd eu dyluniad, effeithlonrwydd ynni, diogelwch (pobl ac adeiladau) a hygyrchedd, eu bod yn gweddu'n dda ag unrhyw ddatblygiadau presennol, yn gwella tir y cyhoedd ac yn datblygu mannau o ansawdd sy'n unigryw yn lleol.
---------------	-----	--

Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol:	PCYFF 2, PCYFF3 & PCYFF4
-------------------	----------------	---------------------------	--------------------------

Deilliant:	Lefel sbardun:
-------------------	-----------------------

D24 - Paratoi a mabwysiadu Canllawiau Cynllunio Atodol ar faterion dylunio	Paratoi a mabwysiadu Canllawiau Cynllunio Atodol ar faterion dylunio o fewn 12 mis o fabwysiadu	AMB 1	—	Methiant i fabwysiadu Canllawiau Cynllunio Atodol o fewn 12 mis o fabwysiadu
		AMB 2	—	

		AMB 3	—	
		AMB 4	—	
		AMB 5	—	
		AMB 6	—	

Dadansoddiad:

Nid yw'r targed polisi wedi'i gyflawni ar hyn o bryd fel y rhagwelwyd ond nid yw hyn yn arwain at bryderon ynghylch gweithredu polisi.

Mae'r amserlen ar gyfer mabwysiadu Canllawiau Cynllunio Atodol (CCA) diwygiedig ar Ddylunio wedi'i osod ar gyfer Chwarter 4 yn 2017/18. Nid yw'r targed hwn wedi'i gyflawni oherwydd newidiadau yn amserlen waith a blaenoriaethu adnoddau'r CDLI.

Fodd bynnag, mae'r ddau awdurdod cynllunio lleol wedi 'arbed' CCA o'u Cynlluniau Datblygu Unedol, a gallent hefyd gyfeirio at ganllawiau cenedlaethol wrth benderfynu ar geisiadau newydd.

Gweithred:

Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd.

Dangosydd: D25

Amcan:	SO8	SO8: Sicrhau bod aneddiadau yn gynaliadwy, yn hygyrch ac yn diwallu'r holl anghenion sydd gan eu cymunedau yn unol â'u rôl yn y goeden aneddleoedd:	
Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol:	PCYFF 2, PCYFF 3, PCYFF 4 & PS17
		Deilliant:	Lefel sbardun:

<p>D25 - Nifer y tai newydd a ganiateir fesul categori yn y Goeden Aneddleoedd a amlinellir ym Mholisi PS 17, wedi'i fynegi fel % o'r holl ddatblygiadau a ddatblygwyd bob blwyddyn</p>	<p>O ddyddiad mabwysiadu, nifer yr unedau tai a ganiateir fesul categori anheddle, wedi'i fynegi fel % o'r holl ddatblygiadau preswyl, yn unol â gofynion Polisi PS 17, sydd fel a ganlyn:</p> <p>Canolfan Isranbarthol a Chanolfannau</p>	AMB 1		<p>O ddyddiad mabwysiadu mae nifer yr unedau tai a ganiateir dros 2 flynedd yn olynol, wedi'i fynegi fel % o'r holl ddatblygiadau preswyl, mewn:</p> <p>Canolfan Isranbarthol a Chanolfan Gwasanaeth Trefol a'r Canolfannau Gwasanaeth Lleol yn disgyn dan y gofyniad %;</p>
		AMB 2		
		AMB 3		
		AMB 4		
		AMB 5		
	<p>Gwasanaeth Trefol = 53%</p> <p>Canolfannau Gwasanaeth Lleol = 22%</p> <p>Pentrefi, Clystyrau a chefn gwlad = 25%</p>			<p>Pentrefi, Clystyrau a chefn gwlad yn uwch na'r gofyniad %</p>
		AMB 6		
<p>Dadansoddiad:</p>				

Gwybodaeth ar gyfer 2023/24³

Haen	Nifer o unedau sydd wedi derbyn caniatâd	Canran o'r holl ganiatadau preswyl	Dosbarthiad targed
Canolfan Isranbarthol a Chanolfannau Gwasanaeth Trefol	105	59%	53%
Canolfannau Gwasanaeth Lleol	20	11.2%	22%
Pentrefi, Clystyrau a chefn gwlad	53	29.8%	25%
Cyfanswm	178	-	-

*Noder fod safleoedd eithrio yn cael eu hystyried ar sail yr anheddle mae'n ffinio â hi, yn hytrach nag fel lleoliad yng nghefn gwlad.

Nodai'r lefel sbardun mewn perthynas â'r dangosydd y dylid edrych ar nifer yr unedau tai a ganiateir dros 2 flynedd yn olynol. Wrth gyfuno gwybodaeth ar gyfer AMB 4 a AMB 5 ar y cyd (1af Ebrill 2021-31ain Mawrth 2023), fe nodir y wybodaeth ganlynol:

Haen	Nifer o unedau sydd wedi derbyn caniatâd	Canran o'r holl ganiatadau preswyl	Dosbarthiad targed
Canolfan Isranbarthol a Chanolfannau Gwasanaeth Trefol	370	48.0%	53%

Canolfannau Gwasanaeth Lleol	219	28.4%	22%
Pentrefi, Clystyrau a chefn gwlad	182	23.6%	25%

³ Mae'r wybodaeth ar gyfer y dangosydd hwn yn berthnasol ar gyfer caniatadau o'r newydd a chaniatadau i ail-ystyried neu ymestyn dyddiad terfyn caniatâd blaenorol. Mae'r rhain oll yn geisiadau ble byddai angen ystyried gofynion y Cynllun Datblygu Lleol ar y Cyd. Nid yw felly yn ystyried caniatadau am faterion a gadwyd yn ôl ble mae egwyddor y caniatâd eisoes wedi ei roi nac ychwaith tystysgrifau cyfreithlondeb ar gyfer defnydd preswyl. Nid yw ychwaith yn ystyried unrhyw ganiatâd ar gyfer dymchwel ac ail-adeiladu tŷ h.y. ble nad oes cynnydd yn nifer yr unedau. Noder yn ogystal nad yw'r wybodaeth hyn yn cynnwys caniatadau ôl-weithredol nac ychwaith ganiatadau sydd yn diwygio amodau caniatâd presennol (ac sydd o'r herwydd yn ymestyn caniatâd 5 mlynedd pellach) ble nad yw'r caniatâd wedi ail-ystyried yn benodol gynnwys y CDLI ar y Cyd.

Cyfanswm	771	-	-
-----------------	------------	---	---

Cyfnod AMB 5 yn unig - Tra gellir dadlau nad yw'r dosbarthiad yn afresymol o'i gymharu â'r lefelau targed, noder nad ydynt yn cyd-fynd mor effeithiol â'r hyn a welwyd yng nghyfnod AMB 4. Noder fod y canran o unedau sydd wedi eu caniatáu yn y Canolfannau GWasanaeth Lleol yn llawer is na'r targed gyda'r ffigur ar gyfer Pentrefi, clystyrrau a chefn gwlad yn uwch na'r hyn a nodi'r fel targed. Noder fodd bynnag fod y canran o unedau preswyl sydd wedi eu caniatáu yn y Canolfannau Trefol ac Is ranbarthol yn agos iawn i'r ffigur targed.

Mae'r tabl isod yn cyfleu y wybodaeth o ran y nifer o unedau tai sydd wedi derbyn caniatâd cynllunio ers mabwysiadu'r Cynllun h.y. AMB 1-AMB 6. Noder ar y cyfan fod y wybodaeth hyn yn cyd-fynd yn effeithiol gyda'r dosbarthiad targed. Mae hyn yn atgyfnerthu'r farn nad oes angen gweithredu mewn perthynas â'r dangosydd hwn ar hyn o bryd.

Haen	Nifer o unedau sydd wedi derbyn caniatâd	Canran o'r holl ganiatadau preswyl	Dosbarthiad targed
Canolfan Isranbarthol a Chanolfannau Gwasanaeth Trefol	1099	48.7%	53%
Canolfannau Gwasanaeth Lleol	541	24%	22%
Pentrefi, Clystyrrau a chefn gwlad	618	27.3%	25%
Cyfanswm	2,096	-	-

Gweithred:

Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd.

Pennod 6: Economi ac Adfywio

Prosiectau Isadeiledd o Bwysigrwydd Cenedlaethol a Datblygiadau Perthynol

6.1 Wylfa Newydd

6.1.1 Cyflwynwyd Horizon gais Gorchymyn Caniatâd Datblygu (DCO) er mwyn datblygu atomfa niwclear (Wylfa Newydd) ar y 1af o Fehefin, 2018. Roedd y cais yn destun archwiliad gan Banel o Arolygwyr

Cynllunio a benodwyd gan yr Ysgrifennydd Gwladol dros y Weinyddiaeth Dai, Cymunedau a Llywodraeth Leol. Daeth yr Archwiliad Cyhoeddus i ben (cau) ar 23ain Ebrill 2019. Ar ddiwedd yr archwiliad, roedd gan y Panel 3 mis i gyflwyno adroddiad i'r Ysgrifennydd Gwladol dros Fusnes, Ynni a Strategaeth Ddiwydiannol yn amlinellu eu casgliadau a'u hargymhelliad ynglŷn â ph'un a ddylid rhoi caniatâd i'r bwriad, gyda'r penderfyniad terfynol i'w wneud gan yr Ysgrifennydd Gwladol ar neu cyn y 23 Hydref 2019 (6 mis ar ôl dyddiad cau'r archwiliad).

6.1.2 Ailbennwyd y dyddiad gwneud penderfyniad i 31 Mawrth 2020 er mwyn caniatáu derbyn rhagor o wybodaeth am effeithiau amgylcheddol a materion eraill a oedd heb eu datrys.

6.1.3 Yn dilyn y cyfyngiadau yn gysylltiedig â phandemig firws Covid-19 penderfynwyd yr Ysgrifennydd Gwladol ailbennu'r dyddiad cau statudol ar gyfer y cais hwn i 30 Medi 2020, gan nad oedd y Senedd yn eistedd. Y bwriad oedd y byddai datganiad yn cadarnhau'r dyddiad cau newydd ar gyfer penderfyniad yn cael ei wneud i Dŷ'r Cyffredin a Thŷ'r Arglwyddi yn unol ag adran 107(7) o Ddeddf Cynllunio 2008 cyn gynted ag y bo modd ar ôl i'r Senedd ailddechrau.

6.1.4 Ar yr 22ain o Fedi, 28ain o Fedi a 18fed o Ragfyr 2020 fe anfonwyd Horizon ohebiaeth i'r Ysgrifennydd Gwladol yn gofyn am ohiriad i benderfyniad Cais Gorchymyn Datblygu (DCO) Wylfa Newydd. Nodwyd mai y rheswm am ofyn i ohirio'r penderfyniad oedd yn sgil trafodaethau oedd yn mynd rhagddi hefo thrydydd partiön oedd wedi mynegi diddordeb mewn bwrw ymlaen â datblygu gorsaf bŵer niwclear newydd ar ôl i Hitachi dynnu'n ôl. Ar yr 27ain o Ionawr 2021 fe dynnwyd y Cais Gorchymyn Datblygu yn ôl gan Horizon Nuclear Power. Tynnwyd y cais yn ôl yn sgil diffyg buddsoddwr i'r prosiect ynghyd a'r diffyg polisi ariannu newydd gan y Llywodraeth. O'r herwydd fe olygai fod Hitachi wedi penderfynu dirwyn Horizon i ben fel endid datblygu gweithredol erbyn 31 Mawrth 2021. O ganlyniad i hyn, ystyriwyd yn briodol fod y Cais Gorchymyn Datblygu yn cael ei dynnu'n nôl.

Dangosydd: D26				
Amcan:	SO9	Cefnogi a chyfalafu ar ddatblygiad Prosiect Wylfa Newydd a datblygiadau cysylltiedig er mwyn uchafu cyfleoedd cymdeithasol-economaidd ar gyfer busnesau lleol a chyfleoedd cyflogaeth gynaliadwy i bobl leol, gan gynnwys hyrwyddo rhwydwaith addas o safleoedd i ddatblygiadau sy'n gysylltiedig â Phrosiect Wylfa Newydd wrth sicrhau bod effeithiau andwyol Prosiect Wylfa Newydd ar gymunedau lleol yn cael eu hosgoi, neu eu lliniaru lle mae hynny'n briodol a lle mae buddiannau etifeddiaeth briodol yn cael eu darparu.		
Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol:	PS8, PS9, PS10, PS11, PS12	
		Deiliant:	Lefel sbardun:	
D26 - Cam yn y cais am Orchymyn Caniatâd Datblygu (DCO) mewn perthynas â Wylfa Newydd	Cais am GCD i Wylfa Newydd yn cael ei gyflwyno i'w gymeradwyo erbyn Rhagfyr 2017.	AMB 1	—	Horizon Nuclear Power yn methu a chyflwyno cais am GCD erbyn Rhagfyr 2017.
		AMB 2	—	
	Cymeradwyo'r cais am GCD i Wylfa Newydd erbyn Rhagfyr 2018.	AMB 3	X	Horizon Nuclear Power yn methu a chael cymeradwyaeth i'r cais GCD erbyn Rhagfyr 2018.
		AMB 4	X	
		AMB 5	X	
		AMB 6	X	
Dadansoddiad:				



Cyflwynwyd y cais am Orchymyn Caniatâd Datblygu (GCD) ar y 1af o Fehefin, 2018. Daeth yr

Archwiliad Cyhoeddus i ben ar 23ain o Ebrill, 2019. Cyflwynwyd canfyddiadau a chasgliadau'r Archwiliad, ynghyd ac argymhellion yr Arolygwyr annibynnol i'r Ysgrifennydd Gwladol. Roedd y penderfyniad terfynol yn ddisgwyliedig ar 23 Hydref, 2019 - fodd bynnag ar gais yr Ysgrifennydd Gwladol i dderbyn gwybodaeth bellach ynglŷn ag effeithiau amgylcheddol y bwriad, fe ymestynnwyd y cyfnod yma i 31 Mawrth, 2020. Yn dilyn cais gan Horizon Nuclear Power yn gofyn i'r Ysgrifennydd Gwladol ohirio ei benderfyniad, ar 27ain o Ionawr, 2021 fe gadarnhawyd Horizon Nuclear Power eu bod yn tynnu'r Cais Gorchymyn Datblygu yn nôl.

Gweithred:

Dim angen gweithredu ar hyn o bryd. Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd y ystyriaeth llawn yn cael ei rhoi i materion ynghlwm a Wylfa Newydd wrth i'r Awdurdodau fynd ati i baratoi y Cynlluniau Datblygu Lleol newydd unigol.

Dangosydd: D27

Amcan:	SO9	Cefnogi a chyfalafu ar ddatblygiad Prosiect Wylfa Newydd a datblygiadau cysylltiedig er mwyn uchafu cyfleoedd cymdeithasol-economaidd ar gyfer busnesau lleol a chyfleoedd cyflogaeth gynaliadwy i bobl leol, gan gynnwys hyrwyddo rhwydwaith addas o safleoedd i ddatblygiadau sy'n gysylltiedig â Phrosiect Wylfa Newydd wrth sicrhau bod effeithiau andwyol Prosiect Wylfa Newydd ar gymunedau lleol yn cael eu hosgoi,	
		neu eu lliniaru lle mae hynny'n briodol a lle mae buddiannau etifeddiaeth briodol yn cael eu darparu.	
Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol:	PS8, PS9, PS10, PS11, PS12
		Deilliant:	Lefel sbardun:
D27 - Statws y cais i DECC am gymeradwyaeth derfynol.	Prosiect Wylfa Newydd yn cael cymeradwyaeth "cadarnhad" gan	AMB 1	
		AMB 2	
		Horizon Nuclear Power yn methu a chael cymeradwyaeth/ "cadarnhad" gan DECC erbyn Rhagfyr 2019.	

DECC Rhagfyr 2019	erbyn	AMB 3	
		AMB 4	
		AMB 5	
		<u>AMB 6</u>	

Dadansoddiad:

Cyflwynwyd y cais am Orchymyn Caniatâd Datblygu ar y 1af o Fehefin, 2018. Daeth yr Archwiliad Cyhoeddus i ben ar 23ain o Ebrill, 2019. Mae canfyddiadau a chasgliadau'r Archwiliad, ynghyd ac argymhellion yr Arolygwyr annibynnol wedi cael ei gyflwyno i'r Ysgrifennydd Gwladol gyda'r penderfyniad terfynol yn ddisgwyliedig erbyn 23ain o Hydref, 2019. Fodd bynnag ar gais yr Ysgrifennydd Gwladol i dderbyn gwybodaeth bellach ynglŷn ag effeithiau amgylcheddol y bwriad, fe ymestynnwyd y cyfnod yma i 31 Mawrth, 2020. Yn dilyn cais gan Horizon Nuclear Power yn gofyn i'r Ysgrifennydd Gwladol ohirio ei benderfyniad, ar 27ain o Ionawr, 2021 fe gadarnhawyd Horizon Nuclear Power eu bod yn tynnu'r Cais Gorchymyn Datblygu yn nôl.

Gweithred:

Dim angen gweithredu ar hyn o bryd. Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd y ystyriaeth llawn yn cael ei rhoi i materion ynghlwm a Wylfa Newydd wrth i'r Awdurdodau fynd ati i baratoi y Cynlluniau Datblygu Lleol newydd unigol.

Dangosydd: D28

Amcan:	SO9	Cefnogi a chyfalafu ar ddatblygiad Prosiect Wylfa Newydd a datblygiadau cysylltiedig er mwyn uchafu cyfleoedd cymdeithasol-economaidd ar gyfer busnesau lleol a chyfleoedd cyflogaeth gynaliadwy i bobl leol, gan gynnwys hyrwyddo rhwydwaith addas o safleoedd i ddatblygiadau
---------------	-----	---

		sy'n gysylltiedig â Phrosiect Wylfa Newydd wrth sicrhau bod effeithiau andwyol Prosiect Wylfa Newydd ar gymunedau lleol yn cael eu hosgoi, neu eu lliniaru lle mae hynny'n briodol a lle mae buddiannau etifeddiaeth briodol yn cael eu darparu.		
Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol:	PS8, PS9, PS10, PS11, PS12	
		Deilliant:	Lefel sbardun:	
D28 - Nifer o geisiadau cynllunio a gyflwynwyd ac a gymeradwywyd ar gyfer datblygiadau perthynol Wylfa Newydd	Ceisiadau cynllunio ar gyfer datblygiadau perthynol Wylfa Newydd yn cael eu cyflwyno i Gyngor Sir Ynys Môn erbyn Rhagfyr 2017.	AMB 1	<input checked="" type="checkbox"/>	Horizon Nuclear Power yn methu cyflwyno ceisiadau cynllunio ar gyfer datblygiadau perthynol erbyn Rhagfyr 2017.
		AMB 2	<input checked="" type="checkbox"/>	
		AMB 3	<input checked="" type="checkbox"/>	
		AMB 4	<input checked="" type="checkbox"/>	
		AMB 5	<input checked="" type="checkbox"/>	
		AMB 6	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dadansoddiad:				

Ar y 7fed o Ragfyr 2017 fe gyflwynwyd cais cynllunio i Gyngor Sir Ynys Môn ar gyfer cynnal gwelliannau i'r A5025 rhwng Y Fali a safle Wylfa Newydd (27C106E/FR/ECON). Cymeradwywyd y cais hynny gydag amodau ar 13 Gorffennaf, 2018. Pwrpas y gwelliannau i'r ffordd yw er mwyn hwyluso llif traffig i safle Wylfa Newydd. Bydd traffig i'r safle yn cael ei gyfeirio ar hyd yr A55 gan droi ffwrdd oddi ar yr A55 yng nghyffordd Y Fali ac yna cysylltu hefo'r A5025.

Mae Adran 43 o Ddeddf Cymru 2017 yn caniatáu i ddatblygiadau perthynol gael ei gynnwys o fewn y Gorchymyn Caniatâd Datblygu. Yn sgil y newid mewn deddfwriaeth, penderfynwyd Horizon Nuclear Power i gynnwys yr holl ddatblygiadau perthynol o fewn y cais Gorchymyn Caniatâd Datblygu er mwyn hwyluso'r broses caniatáu i'r cyhoedd ac eraill.

Cyflwynwyd y datblygiadau perthynol canlynol fel rhan o'r GCD:-

- Campws y safle o fewn Ardal Datblygu Wylfa Newydd;
- Safle parcio a theithio dros dro Dalar Hir ar gyfer gweithwyr adeiladu; [?] Canolfan Logisteg dros dro ym Mharc Cybi.
- Garej Offer Argyfwng Symudol (y Mobile Emergency Equipment Garage (MEEG))
- Canolfan Rheolaeth Argyfwng Amgen (Alternative Emergency Control Centre (AECC))

- [?] Creu cynefin gwlypdir a gwella gwaith fel iawndal ar gyfer unrhyw effaith posib ar Safle o Ddiddordeb Arbennig Tre'r Gof (SoDdGA) yn y lleoliadau canlynol:
- Tŷ Du;
 - Cors Gwawr, a
 - Cae Canol-dydd

Yn sgil y newid mewn deddfwriaeth, ni chyflwynwyd unrhyw gais cysylltiedig arall yn uniongyrchol i'r Awdurdod Cynllunio Lleol wneud penderfyniad arno.

Gweithred:

Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd y ystyriaeth llawn yn cael ei rhoi i materion ynghlwm a Wylfa Newydd wrth i'r Awdurdodau fynd ati i baratoi y Cynlluniau Datblygu Lleol newydd unigol.

Dangosydd: D29				
Amcan:	SO9	Cefnogi a chyfalafu ar ddatblygiad Prosiect Wylfa Newydd a datblygiadau cysylltiedig er mwyn uchafu cyfleoedd cymdeithasol-economaidd ar gyfer busnesau lleol a chyfleoedd cyflogaeth gynaliadwy i bobl lleol, gan gynnwys hyrwyddo rhwydwaith addas o safleoedd i ddatblygiadau sy'n gysylltiedig â Phrosiect Wylfa Newydd wrth sicrhau bod effeithiau andwyol Prosiect Wylfa Newydd ar gymunedau lleol yn cael eu hosgoi, neu eu lliniaru lle mae hynny'n briodol a lle mae buddiannau etifeddiaeth briodol yn cael eu darparu.		
Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol:	PS8, PS9, PS10, PS11, PS12	
		Deiliant:	Lefel sbardun:	
D29 – Nifer a math o ddatblygiadau perthynol Prosiect Wylfa Newydd a gychwynnwyd	Datblygiadau perthynol unigol Prosiect Wylfa Newydd wedi eu cychwyn yn unol â chaniatâd cynllunio unigol	AMB 1		Datblygiad perthynol prosiect Wylfa Newydd heb gychwyn o fewn yr amserlen a osodwyd yn y caniatâd cynllunio unigol a'r Gorchymyn caniatâd Datblygu (lle bo'n berthnasol).
		AMB 2		
		AMB 3		
		AMB 4		
		AMB 5		
		AMB 6		
Dadansoddiad:				

Yn sgil y penderfyniad gan Horizon i dynnu'r Cais Gorchymyn Datblygu yn nol, nid oes yna unrhyw ddatblygiad perthynol wedi cychwyn. Rhoddwyd caniatâd cynllunio ar gyfer gwelliannau i'r A5025 (27C106E/FR/ECON) yn 2018 ac yna caniatâd i ddiwygio amod ymestyn cyfnod cychwyn ar y gwaith (VAR/2020/24) i hyd at Orffennaf 2023.

Gweithred:

Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd y dystyriaeth llawn yn cael ei rhoi i materion ynghlwm a Wylfa Newydd wrth i'r Awdurdodau fynd ati i baratoi y Cynlluniau Datblygu Lleol newydd unigol.

Dangosydd: D30

Targed wedi ei gyflawni yn ystod AMB1, dim angen parhau i'w fonitro

Darparu Cyfleon ar gyfer Economi Ffyniannus

6.2 Ynys Ynni

- 6.2.1 Mae Llywodraeth Cymru wedi dynodi'r ynys gyfan yn barth menter. Y weledigaeth ar gyfer Ardal Fenter Ynys Môn yw creu canolfan ragoriaeth ryngwladol ar gyfer cynhyrchu, arddangos a gwasanaethu ynni carbon isel. Y gobaith yw bod dynodi'r Ynys gyfan fel Parth Menter yn fodd o sicrhau fod gweledigaeth Rhaglen Ynys Ynni a sefydlwyd gan y Cyngor yn cael ei wireddu. Gweledigaeth Ynys Ynni yw gwireddu cyfle unwaith mewn oes ar gyfer creu swyddi a sicrhau ffyniant a thwf economaidd drwy fanteisio ar nifer o brosiectau trawsnewidiol ar Ynys Môn.
- 6.2.2 Serch y ffaith fod y Cais Gorchymyn Datblygu ar gyfer Wylfa Newydd ynghyd a phrosiect Cysylltiad Gogledd Cymru y Grid Cenedlaethol wedi cael ei dynnu'n nôl mae gweledigaeth Rhaglen Ynys Ynni yn parhau i fod yn flaenoriaeth. Fel rhan o'r Rhaglen mae diddordeb a chynlluniau yn parhau i fodoli gan gwmnïau ynni carbon isel ar yr ynys gan gynnwys datblygiadau Ynni Llanwol Morlais a Minesto ynghyd a datblygiadau arfaethedig ar gyfer ffermydd solar.
- 6.2.3 Yn ystod Rhagfyr 2021 fe dderbyniodd Morlais ganiatâd gan Lywodraeth Cymru i ddatblygu prosiect ynni llif llanw oddi ar arfordir gogledd Orllewin Ynys Môn. Dyma'r rhan gyntaf yn y broses o ganiatáu'r cynllun fydd yn cynhyrchu trydan di-garbon a olygai fod y gwaith adeiladu ar y tir yn gallu cychwyn cyn mynd ati gyda'r gwaith o osod y dyfeisiadau yn y mor.
- 6.2.4 Ymhellach fe dderbyniwyd y Cynllun hwb ariannol yn ystod Mawrth 2022, gan dderbyn grant gwerth £31miliwn o Gronfa Ariannol Ewropeaidd er mwyn cynorthwyo gyda'r broses o wireddu a chyflawni'r Cynllun. Yn dilyn ei ddatblygu fe fydd Cynllun Morlais yn cynhyrchu trydan gan ddefnyddio adnoddau gan gynhyrchu

trydan glan ar gyfer 180,000 o gartrefi unwaith y bydd yn gweithredu i'w lawn gapasati.

- 6.2.5** Yn dilyn cyhoeddi Cymru'r Dyfodol: Y Cynllun Cenedlaethol 2040 mae ymrwymiad y Llywodraeth i hyrwyddo dulliau cynaliadwy o gynhyrchu ynni yn gwbl amlwg. Nodir fod angen manteisio ar y cyfleon yng Nghymru sydd yn bodoli i gynhyrchu ynni adnewyddadwy a fod yna ymrwymiad i sicrhau bod y system gynllunio yn rhoi arweiniad cryf ar gyfer gweithgarwch datblygu ynni adnewyddadwy gan olygu fod ein bod mewn sefyllfa dda i gefnogi'r sector adnewyddadwy, denu buddsoddiad newydd a lleihau allyriadau carbon.

6.3 Gweledigaeth Economaidd

- 6.3.1** Mae'r Cyngorau yn parhau i weithio'n agos a Llywodraeth Cymru ynghyd ac Awdurdodau eraill ar draws Gogledd Cymru drwy'r Bwrdd Uchelgais Gogledd Cymru. Mae'r bwrdd yn grŵp ar y cyd o sefydliadau preifat a chyhoeddus yng Ngogledd Cymru sydd wedi ymrwymo i hyrwyddo twf economaidd ar draws yr ardal. Mae'r amcanion allweddol yn cynnwys annog buddsoddiad busnes yng Ngogledd Cymru gan helpu cwmnïau lleol i fanteisio ar gyfleoedd y gadwyn gyflenwi, ac annog sgiliau cysylltiedig â gwaith yn y rhanbarth.
- 6.3.2** Ar ddiwedd 2017 bu i bartneriaeth, sy'n cynnwys chwe chyngor Gogledd Cymru, partneriaid busnes, colegau a phrifysgolion, lansio Bargen Twf Gogledd Cymru yn ffurfiol. Mae'r Fargen Twf yn nodi gweledigaeth ar gyfer y rhanbarth gyda'r nod o greu 5,300 o swyddi a denu buddsoddiad sector preifat gwerth £1 biliwn yn y rhanbarth dros y 15 mlynedd nesaf. Arwyddwyd y gytundeb derfynol ar gyfer Bargen Twf Gogledd Cymru ar 17 Rhagfyr, 2020. Caiff y fargen ei gefnogi gyda £120 miliwn yr un gan Lywodraeth Cymru a Llywodraeth y DU. Gobeithir y bydd y Fargen Twf yn trawsnewid economi y rhanbarth drwy gefnogi twf gwyrdd a chynaliadwy.

6.4 Porthladd Rhydd Ynys Môn

6.4.1 Ar 23 Mawrth 2023, cadarnhawyd fod cais Porthladd Rhydd Ynys Môn wedi bod yn llwyddiannus, ac yn un o ddau borthladd rhydd i'w sefydlu yng Nghymru. Cafodd y cais ei ddatblygu drwy bartneriaeth gyfartal rhwng Cyngor Sir Ynys Môn a Stena Line (perchnogion Porthladd Caergybi).

6.4.2 Gobeithir y bydd sicrhau statws Porthladd Rhydd yn darparu cyfleoedd i Ynys Môn a'r rhanbarth ehangach. Y cam nesaf yn y broses fydd myn ati i baratoi achos busnes llawn. Bydd y broses o greu'r achos busnes hynny yn cael ei wneud ar y cyd rhwng Cyngor Sir Ynys Môn a Stena Line.

6.4.3 Mae statws Porthladd Rhydd yn diddymu rhwystrau masnach ac yn darparu hawddfreintiau sy'n symleiddio sut gall y busnes weithredu. Yn ôl amcangyfrifon modelu, byddai porthladd rhydd yn denu gwerth £1 biliwn o fuddsoddiad sydd wir ei angen ac yn creu tua 3,500 i 13,000 o swyddi cyflog uchel ar draws y rhanbarth.

Dangosydd: D31				
Amcan:	SO10	Sicrhau bod rhwydwaith o safleoedd cyflogaeth ac adeiladau o faint ac o safon yn cael eu diogelu a'i ddynodi mewn lleoliadau cynaliadwy sy'n cwrdd orau a gofynion busnesau cyfredol ac sy'n gallu cefnogi'r sectorau yn yr economi lleol sy'n tyfu gan ddenu buddsoddiad, a chadw a chynyddu nifer y swyddi brodorol.		
Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol	CYF 1, CYF 3 A CYF 5	
		Deiliant:	Lefel sbardun:	
D31 – Swm o dir cyflogaeth neu arwynebedd llawr (dosbarth defnydd B1, B2 a B8) a gynhwysir ar safleoedd a amlinellir ym Mholisi CYF 1 sy'n cael eu colli i ddefnyddiau eraill.	Dim colled net o dir cyflogaeth/arwynebedd llawr i ddefnyddiau amgen (defnyddiau heblaw dosbarth defnydd B1, B2 a B8) yn groes i Bolisi CYF 3 neu Bolisi CYF 5.	AMB 1	<input checked="" type="checkbox"/>	Caniatáu un cais cynllunio nad yw'n unol a Pholisi CYF 3 neu CYF 5.
		AMB 2	<input checked="" type="checkbox"/>	
		AMB 3	<input checked="" type="checkbox"/>	
		AMB 4	<input checked="" type="checkbox"/>	
		AMB 5	<input checked="" type="checkbox"/>	
		AMB 6	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dadansoddiad:				

Caniatawyd cyfanswm o 15 cais cynllunio ar safleoedd cyflogaeth a warchodir yn unol â Pholisi CYF1. Roedd 13 o'r ceisiadau hyn yn gysylltiedig â defnyddiau yn nosbarthiadau defnydd B1, B2 a B8 neu defnyddiau eraill presennol sydd wedi eu lleoli ar y safleoedd a warchodir. Y cais nad oedd yn ymwneud â'r defnyddiau hyn oedd:

FPL/2023/184 – cais llawn ar gyfer dymchwel annedd ac adeiladu annedd newydd yn ei le.
FPL/2023/192 – cais llawn ar gyfer dymchwel annedd ac adeiladu annedd Newydd yn ei le.

Gan mai datblygiadau ar gyfer amnewid anheddau oedd rhain, ni ystyrir eu bod yn mynd yn groes i'r polisiau sydd yn diogelu safleoedd cyflogaeth yn Ardal y Cynllun.



Ni roddwyd caniatâd cynllunio ar y safleoedd cyflogaeth (wedi eu gwarchod neu ddynodi) ar gyfer defnyddiau amgen nad oeddent yn cydymffurfio â Pholisiau CYF 3 neu CYF 5. Ystyrir fod y polisiau yn parhau i gael eu gweithredu yn effeithiol.

Gweithred:

Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd. Bwriedir paratoi Asesiadau o Dir Cyflogaeth fel rhan o'r sail tystiolaeth i'r gefnogi'r Cynlluniau newydd.

Dangosydd: D32

Amcan:	SO10	Sicrhau bod rhwydwaith o safleoedd cyflogaeth ac adeiladau o faint ac o safon yn cael eu diogelu a'i ddynodi mewn lleoliadau cynaliadwy sy'n cwrdd orau a gofynion busnesau cyfredol ac sy'n gallu cefnogi'r sectorau yn yr economi lleol sy'n tyfu gan ddenu buddsoddiad, a chadw a chynyddu nifer y swyddi brodorol.		
Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol		CYF 1, CYF 3 a CYF 5
		Deiliant:		Lefel sbardun:
D32 – Swm o dir cyflogaeth ar safleoedd a warchodir a gynhwyswyd ym Mholisi CYF 1 a gymerwyd i fyny yn ôl dosbarth defnydd datblygu B1, B2 neu B8.	6.9 ha o dir cyflogaeth ar safleoedd a warchodwyd a gymerir i fyny fesul blwyddyn yng Ngwynedd.	AMB 1	<input checked="" type="checkbox"/>	Llai na 27.4 ha o dir cyflogaeth wedi ei gymryd i fyny ar safleoedd cyflogaeth a warchodwyd erbyn 2021 yng Ngwynedd. Llai na 57 ha o dir cyflogaeth wedi ei gymryd i fyny ar safleoedd cyflogaeth a
		AMB 2	<input checked="" type="checkbox"/>	
		AMB 3	<input checked="" type="checkbox"/>	
		AMB 4	<input checked="" type="checkbox"/>	

		AMB 5		warchodwyd erbyn 2021 yn Ynys Môn.
		<u>AMB 6</u>		

Dadansoddiad:

Mae'r sbardun monitro yn ymwneud â sŵm y tir cyflogaeth sydd wedi ei gymryd fyny erbyn diwedd 2021.

Yn Ynys Môn, mae 1.9ha o safleoedd cyflogaeth gwarchoddedig wedi derbyn caniatâd yn ystod cyfnod y pumed Adroddiad Monitro Blynyddol (AMB6). Nid yw gwybodaeth ar gyfer y cyfnod monitor diweddaraf wedi bod ar gael. Mae'r data ar gyfer yr AMB diweddaraf fel a ganlyn:

Gan gynnwys caniatadau cynllunio a roddwyd yn ystod AMB1, AMB2, AMB3, AMB4 & AMB5 mae cyfanswm cronus y tir a dderbyniodd ganiatâd ar gyfer defnydd cyflogaeth fel a ganlyn:

Ynys Môn 36.78ha.

Nodir fod y gyfradd caniatâd ar safleoedd cyflogaeth gwarchoddedig yn ystod y cyfnod byr hwn yn is na'r hyn a ddisgwylir. Ystyrir fod y Cynllun yn hwylusydd o ran darparu safleoedd

cyflogaeth a bod llai o geisiadau am ddatblygiad ar y safleoedd cyflogaeth yn debygol o fod yn seiliedig ar faterion economaidd sydd tu hwnt i reolaeth y Cynllun.

*NODER: Mae rhan o ffordd osgoi Caernarfon yn mynd trwy gornel de-orllewinol Stad Ddiwydiannol Cibyn. Bydd rhan fechan o'r stad ddiwydiannol bresennol yn cael ei cholli i'r ffordd osgoi. Nid yw'n bosib amcangyfrif arwynebedd y safle cyflogaeth a gollir, ond bydd yn rhan fechan o'i chymharu â chyfanswm arwynebedd y stad bresennol.

Gweithred:

Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd. Bwriedir paratoi Asesiadau o Dir Cyflogaeth fel rhan o'r sail tystiolaeth i'r gefnogi'r Cynlluniau newydd.

Dangosydd: D33

Amcan:	SO10	Sicrhau bod rhwydwaith o safleoedd cyflogaeth ac adeiladau o faint ac o safon yn cael eu diogelu a'i ddynodi mewn lleoliadau cynaliadwy sy'n cwrdd orau a gofynion busnesau cyfredol ac sy'n gallu cefnogi'r sectorau yn yr economi lleol sy'n tyfu gan ddenu buddsoddiad, a chadw a chynyddu nifer y swyddi brodorol.		
Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol	CYF 1, CYF 3 a CYF 5	
		Deilliant:	Lefel sbardun:	
D33 – Swm o dir cyflogaeth (hectar) a ganiateir ar safleoedd a neilltuwyd fel % o'r holl ddynodiadau cyflogaeth.	Sicrhau caniatâd cynllunio ar y safle cyflogaeth a ddynodwyd yng Ngwynedd erbyn 2019 Sicrhau caniatâd cynllunio ar gyfer 64 ha o dir cyflogaeth ar safle a ddynodwyd yn Ynys Môn erbyn 2021 Sicrhau caniatâd cynllunio ar gyfer 112ha o dir cyflogaeth ar safleoedd a ddynodwyd yn Ynys Môn erbyn 2024 Sicrhau caniatâd cynllunio ar gyfer 144ha o dir	AMB 1	<input type="radio"/>	Cyfanswm o dir cyflogaeth a ganiatawyd yn disgyn o dan yr angen cronol a nodwyd yn y targed polisi
		AMB 2	<input checked="" type="radio"/>	
		AMB 3	<input checked="" type="radio"/>	
		AMB 4	<input checked="" type="radio"/>	
		AMB 5	<input checked="" type="radio"/>	
		AMB 6	<input checked="" type="radio"/>	
	cyflogaeth ar safleoedd a ddynodwyd yn Ynys Môn erbyn 2026			
Dadansoddiad:				

Ni chyflwynwyd unrhyw geisiadau cynllunio ar y safleoedd a ddynodir yn Ynys Môn a Gwynedd yn ystod AMB 6.

Mae'r targed yn nodi'r angen i'r safleoedd dderbyn caniatâd cynllunio erbyn 2019 yng Ngwynedd a Môn, ac o ganlyniad mae'r lefel sbardun wedi ei gyrraedd. Fodd bynnag, mae'r hinsawdd economaidd yn sylweddol wahanol i pan fabwysiadwyd y Cynllun ac ystyrir fod hyn wedi cael cryn effaith ar faint o dir cyflogaeth sy'n cael ei ddatblygu.

Gweithred:

Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynllun newydd. Bwriedir paratoi Aseidiadau o Dir Cyflogaeth fel rhan o'r sail tystiolaeth i'r gefnogi'r Cynlluniau newydd.

Dangosydd: D34

Targed wedi ei gyflawni yn ystod AMB3, dim angen parhau i'w fonitro.

Dangosydd: D35

Amcan:	SO11	Sicrhau cyfleoedd i wella sgiliau ac addysg y gweithlu		
Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol:	PS 9, ISA 3	
		Deiliant:	Trothwy:	
D35 - Statws cyflogaeth 16+	Cyflawni cynnydd yng nghyfradd y gweithgarwch economaidd erbyn 2026 o gymharu â'r lefel yn 2017	AMB 1	<input checked="" type="checkbox"/>	Cyfradd gweithgarwch economaidd yn gostwng am 2 flynedd yn olynol
		AMB 2	<input type="checkbox"/>	
		AMB 3	<input type="checkbox"/>	
		AMB 4	<input type="checkbox"/>	
		AMB 5	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dadansoddiad:

Arolwg o'r Gweithlu Lleol: Crynodeb o weithgarwch economaidd (16-64)

	Blwyddyn yn dod i ben mis Mawrth 2019	Blwyddyn yn dod i ben mis Mawrth 2020	Blwyddyn yn dod i ben mis March 2021	Blwyddyn yn dod i ben mis Mawrth 2022	Blwyddyn yn dod i ben mis Rhagfyr 2022
Ynys Môn	80.7	79.0	78.8%	74.1%	78.1% (+4.0%)
Gwynedd	77.1	77.7	77.9%	75.9%	77.6% (+1.7%)
Cymru	76.7	76.6	76.6%	75.6%	75.6% (-1.0%)

Tarddiad: Stats Cymru - Cyfradd Gweithgarwch Economaidd (16-64) yn ôl Ardal Leol a'r Flwyddyn yng Nghymru




Mae cyfradd y gyfradd gweithgarwch economaidd yn Ynys Môn wedi aros yn weddol gyson ers 2021 ac yn uwch na'r cyfartaledd cenedlaethol yn ystod y cyfnod AMB.




Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB nesaf.

Gweithredu:

Dim angen gweithredu ar hyn o bryd. Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB nesaf.

Dangosydd: D36

Amcan:	SO11	Sicrhau cyfleoedd i wella sgiliau ac addysg y gweithle		
Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol:	PS 9, ISA 3	
		Deiliant:	Lefel sbardun:	
D36 - Nifer o bobl sy'n cymudo o Ynys Môn i Wynedd	Yn dilyn mabwysiadu'r Cynllun, lleihau'r nifer o bobl sy'n cymudo o Ynys Môn i Wynedd erbyn 2026 o'i gymharu â'r lefel yn 2017.	AMB 1		Methiant o'i leihau'r nifer o bobl sy'n cymudo o Ynys Môn i Wynedd erbyn 2019.
		AMB 2		
		AMB 3		

		AMB 4	
		AMB 5	
		AMB 6	

Dadansoddiad:

Mae gan Gyngor Ynys Môn ddyhead i leihau cyfran cymudo o Ynys Môn i Wynedd ac ardaloedd ehangach. Byddai lleihad yng nghyfran cymudwyr o Ynys Môn i Wynedd yn awgrymu bod cynnydd yn y cyfleoedd economaidd ar gael yn Ynys Môn fyddai yn ei dro yn arwain at lai o ail-gymudo yn digwydd. Yn 2021, roedd 70.3% o holl gymudwyr Ynys Môn yn cymudo i'w gwaith o fewn y Sir.

Mae'r tabl isod yn amlygu patrymau cymudo o Ynys Môn i Wynedd dros y blynyddoedd diweddar.

Blwyddyn	Cyfanswm cymudwyr Ynys Môn	Nifer cymudwyr Ynys Môn i Wynedd	% Cymudwyr o Ynys Môn i Wynedd
2016	32,200	7,900	24.5%
2017	31,500	7,000	22.2%
2018	32,200	7,900	24.5%
2019	32,000	7,500	23.4%
2020	30,900	7,400	24%
2021	30,000	5,800	19.3%
2022	31,600	6,900	21.8%
2023	24,000	4,800	20%

(Ffynhonnell: StatsWales, Llywodraeth Cymru)

Fel y gwelir, mae'r gyfradd poblogaeth weithio a gymudodd o Ynys Môn i Wynedd wedi amrywio rhwng 2016 a 2023. Bu cynnydd yng nghyfanswm y cymudwyr ar yr Ynys a hefyd nifer y cymudwyr o Ynys Môn i Wynedd rhwng 2021 a 2022. Gall hyn awgrymu bod cyfleoedd cyflogaeth wedi cynyddu ar yr Ynys gyda 1,600 o gymudwyr ychwanegol ers 2021 gyda'r cynnydd mewn cymudwyr o Ynys Môn i Wynedd wedi cynyddu 1,100. Gallai rhan o'r cynnydd hwn fod o ganlyniad i newidiadau o frig y pandemig Covid yn 2021 gan effeithio ar y ffordd rydym yn gweithio gyda mwy o bobl bellach yn cymudo i'w gweithle arferol. Felly, mae'n anodd dod i unrhyw gasgliadau pendant o ran perfformiad y dangosydd hwn, fodd bynnag, hyd yn oed gyda chynnydd 2022 mae'r ffigurau yn dal i fod yn is na'r lefelau cymudwyr yn 2017.

Gweithred:

Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd.

Dangosydd: D37

Amcan:	SO12	Arallgyfeirio economi wledig ardal y Cynllun, adeiladu ar gyfleoedd, cynnig cyfleon cyflogaeth lleol gyda swyddi o ansawdd, ac sy'n gweddu'r gymuned leol a pharchu buddiannau amgylcheddol.
---------------	------	--

Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol		CYF 6
		Deilliant:		Lefel sbardun:
D37 Nifer o geisiadau cynllunio a ganiateir ar gyfer busnesau newydd mewn Pentrefi Gwasanaeth/ Lleol/ Gwledig/ Arfordirol neu yn y cefn gwlad	Caniatáu busnesau newydd ar raddfa fach ar safleoedd addas neu mewn adeiladau addas o fewn neu'n agos at bentrefi neu yn y cefn gwlad yn unol â Pholisi CYF 6	AMB 1		Ni roddir caniatâd i geisiadau cynllunio ar gyfer busnesau graddfa fach newydd ar safleoedd/ mewn adeiladau o fewn neu'n agos at bentref neu yn y cefn gwlad am ddwy flynedd yn olynol
		AMB 2		
		AMB 3		
		AMB 4		
		AMB 5		
		AMB 6		

Dadansoddiad:

Cymeradwywyd naw o geisiadau cynllunio ar gyfer busnesau newydd mewn pentrefi gwasanaeth/lleol/gwledig/arfordirol a chefn gwlad agored sydd wedi cyfeirio at Bolisi CYF 6 wrth ystyried egwyddor y bwriad. Mae'r mathau o fentrau busnes sydd wedi'u cymeradwyo yn cynnwys garej trwsio ceir, siop goffi, parlwr trin cŵn, unedau storio a stiwdio tatw.

Ymddengys fod Polisi CYF 6 yn parhau i gael ei ddefnyddio'n effeithiol i gymeradwyo ceisiadau am fusnesau newydd ar raddfa fechan ac y gall, felly, gyfrannu at sicrhau ffyniant economaidd a chyfleoedd gwaith mewn ardaloedd gwledig.

Gweithred:


Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd.

6.5 Canol Trefi a Datblygiad Manwerthu

6.5.1 Mae canolfannau manwerthu o fewn y ddau awdurdod yn parhau i fod yn ganolbwynt ar gyfer defnyddiau manwerthu. Nid oes yna unrhyw geisiadau mawr o fewn yr ardaloedd manwerthu (canol trefi a phrif ardal siopa) wedi ei dderbyn yn ystod cyfnod y trydydd Adroddiad Monitro Blynnyddol. Mae effaith Brexit a pandemig Covid-19 ar ganol trefi wedi amlygu ei hun fwyfwy yn ystod cyfnod y trydydd AMB. Yn ystod y flwyddyn diwethaf mae nifer o siopau gadwyn amlycaf y stryd fawr wedi cau. Golygai hynny fod yna wagle nodweddiadol wedi ei adael yn rhai o'n prif canol trefi.

6.5.2 Yn 2020 cyhoeddodd Llywodraeth Cymru'r ddogfen 'Adeiladu Lleoedd Gwell: Y System Gynllunio yn Sicrhau Dyfodol Cydwerth a Mwy Disglair'. Mae'r ddogfen hyn yn nodi'r blaenoriaethau ar gyfer y system gynllunio yng Nghymru yn dilyn pandemig Covid. Rhoddir cryn bwyslais o fewn y ddogfen i adferiad y stryd fawr yn dilyn Covid.

Dangosydd: D38

Amcan:	SO13	Hyrwyddo canol trefi llawn bywyd a ffyniannus yn Amlwch, Bangor, Blaenau Ffestiniog, Caergybi, Caernarfon, Llangefni, Porthmadog a Phyllheli, sydd wedi un ai gynnal eu rôl neu gael ail wynt fel canolfannau gwasanaeth ac i weithio ynddynt, ac sy'n llefydd deniadol a llawn bywyd i breswylwyr ac ymwelwyr fel ei gilydd.		
Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol	MAN 1, MAN 2 & MAN 3	
		Deilliant:	Lefel sbardun:	
D38 Swm y datblygiad	Swm blynnyddol o arwynebedd llawr	AMB 1		Swm blynnyddol o arwynebedd llawr

manwerthu, swyddfeydd a hamdden mawr a ganiateir (m.sg.) o fewn a thu allan i ffiniau sefydledig canol trefi	manwerthu mawr (m.sg.) a ganiateir o fewn ffiniau canol trefi sefydledig o'i gymharu â'r swm blynyddol a ganiateir tu allan i ffiniau canol trefi sefydledig ar safleoedd ar ymylon y canol a safleoedd tu allan i'r canol	AMB 2		manwerthu mawr (m.sg.) a ganiateir ar safleoedd tu allan i ganol trefi sefydledig yn fwy na'r swm blynyddol a ganiateir o fewn canol trefi sefydledig
		AMB 3		
		AMB 4		
		AMB 5		
		AMB 6		

Dadansoddiad:

Ni chymeradwywyd unrhyw gais cynllunio manwerthu mawr yn ystod y cyfnod monitro tu allan i ganol tref diffiniedig.

Gweithred:

Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd.

Dangosydd: D39

Amcan:	SO13	Hyrwyddo canol trefi llawn bywyd a ffyniannus yn Amlwch, Bangor, Blaenau Ffestiniog, Caergybi, Caernarfon, Llangefni, Porthmadog a Phwllheli, sydd wedi un ai gynnal eu rôl neu gael ail wynt fel canolfannau gwasanaeth ac i weithio ynddynt, ac sy'n llefydd deniadol a llawn bywyd i breswylwyr ac ymwelwyr fel ei gilydd.
---------------	------	---

Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol:	MAN 1, MAN 2, MAN 3	
		Deiliant:	Lefel sbardun:	
D39 - Cynnal astudiaeth i	Archwiliad i archwilio safleoedd	AMB 1		Methiant i gynnal astudiaeth i archwilio

archwilio safleoedd	manwerthu ymgeisiol posibl	AMB 2		safleoedd manwerthu
---------------------	----------------------------	-------	--	---------------------

manwerthu ymgeisiol posibl ym Mangor, Llangefni a Phwllheli	ym Mangor, Llangefni a Phwllheli yn cael ei gwneud erbyn diwedd 2017/2018 o fabwysiadu'r Cynllun.	AMB 3		ymgeisiol posibl ym Mangor, Llangefni a Phwllheli erbyn diwedd 2016/2017 o fabwysiadu'r Cynllun. Methiant i ddarparu safleoedd manwerthu i gyfarch casgliadau'r Astudiaeth.
		AMB 4		
		AMB 5		
	Dynodi safleoedd manwerthu ym Mangor, Llangefni a Phwllheli i gyfarch casgliadau'r Astudiaeth adeg adolygu'r Cynllun.			
		AMB 6		

Dadansoddiad:

Ers mabwysiadu'r CDLI ar y Cyd, ymddengys fod y niferoedd o geisiadau cynllunio ar gyfer defnyddiau manwerthu (A1) o fewn Bangor Llangefni a Phwllheli yn gymharol isel ac mewn gwirionedd beth sydd yn cael ei gyflwyno ydi ceisiadau er mwyn newid defnydd unedau dosbarth defnydd A1 i ddefnyddiau amgen, er enghraifft defnydd A3 ac C3. Mae effaith Brexit a'r pandemig wedi effeithio canol trefi yn sylweddol gan arwain at ymadawiad siopau cadwyn o ganol trefi yn hytrach na galw am ychwaneg o ofod. Oherwydd y diffyg cynnydd a phwysau ar gyfer defnyddiau A1 yn y canolfannau manwerthu penodol hyn nid yw'n ymddangos fod y galw ar gyfer defnyddiau manwerthu yn cyd-fynd a chasgliadau'r Astudiaeth Manwerthu (2013) a gynhaliwyd gan Applied Planning. Yn sgil hynny, ni ystyrir yn briodol i gynnal Astudiaeth i archwilio safleoedd manwerthu posibl ym Mangor, Llangefni a Phwllheli. Rhagwelir y bydd yr Astudiaeth Manwerthu (2013) yn cael ei ddiweddarau yn ystod y broses o adolygu'r Cynllun. Bydd casgliadau'r Astudiaeth yn sail i'r polisiau manwerthu yn yr adolygiad ac yn ein galluogi i ragweld os yw'r pwysau a'r galw am ychwaneg o ofod llawr nwyddau cymhariaeth yn parhau i fodoli ym Mangor, Pwllheli a Llangefni.

Mae'r polisiau a gynhwysir o fewn y Cynllun yn hwyluso'r ddarpariaeth o safleoedd manwerthu yn unol â'r galw a phriodoldeb y safle, gan hynny mae yna fecanwaith polisi yn ei le er mwyn cyfarch y galw pe byddai'n codi. Ymhellach, ystyrir yn briodol i gynnal adolygiad o'r Astudiaeth Manwerthu yn ystod y broses o baratoi Cynllun newydd er mwyn

canfod os yw'r casgliadau yn parhau i fod yn gyfredol ac asesu'r angen ar gyfer darpariaeth o lawr gofod manwerthu.

Oherwydd y diffyg galw ar gyfer gofod manwerthu ers i'r Cynllun gael ei fabwysiadu, ystyrir yn briodol fod yr angen a'r galw am ofod manwerthu ar gyfer y dyfodol yn derbyn ystyriaeth fel rhan o'r broses o baratoi Cynllun newydd.

Gweithred:

Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth i'r Awdurdodau unigol fynd ati i baratoi eu Cynllun Datblygu Lleol newydd.

Dangosydd: D40

Amcan:	SO13	Hyrwyddo canol trefi hanfodol a bywiog yn Amlwch, Bangor, Blaenau Ffestiniog, Caergybi, Caernarfon, Llangefni, Porthmadog a Phwllheli, sydd un ai wedi cynnal neu wedi ailddarganfod eu pwrpas fel canolfannau gwaith a gwasanaethau, ac sy'n lleoedd bywiog a deniadol i drigolion.		
Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol:	PS 15, MAN 1, MAN 2, MAN 3	
		Deilliant:	Trothwy:	
D40 - Nifer y ceisiadau cynllunio am ddefnyddiau nad ydynt yn A1 a	Defnyddiau A1 yn parhau i fod y prif ddefnydd o fewn ardaloedd	AMB 1	<input checked="" type="checkbox"/>	Defnyddiau nad ydynt yn rhai A1 sydd wedi'u caniatáu mewn ardaloedd
		AMB 2	<input checked="" type="checkbox"/>	

gymeradwywyd mewn ardaloedd manwerthu cynradd unigol.	manwerthu cynradd unigol o gymharu â'r astudiaeth arwynebedd llawr manwerthu yn 2017.	AMB 3		manwerthu cynradd unigol yn groes i Bolisi MAN 2.
		AMB 4		
		AMB 5		
		AMB 6		
Dadansoddiad:				
3 cais wedi'u cymeradwyo yn yr Ardal Siopa Gynradd. Mae pob cais yn cydymffurfio â meini prawf y polisi:				
<ul style="list-style-type: none"> • 1 ar gyfer adeiladu dwy bon tar gyfer defnydd amaethyddol • 1 caniatad ar gyfer gwaith peirianeg ar gyfer adeiladu ar gyfer pwrpas glanhau • 1 caniatad ar gyfer llifoleuadau 				
Ystyrir bod Polisi manwerthu'r cynllun yn cael ei weithredu'n effeithlon oherwydd nid oes caniatâd wedi ei roi i unrhyw ddefnydd nad yw'n cyfrif fel defnydd canol tref (yn unol â diffiniad PCC). Bydd y Cynghorau yn parhau i fonitro'r dangosydd.				
O ganlyniad, ystyrir bod polisiau canol tref y cynllun yn cael eu gweithredu'n effeithlon. Bydd y Cynghorau'n parhau i fonitro'r dangosydd.				
Gweithredu:				
Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd.				

6.6 Yr Economi Ymwelwyr

6.6.1 Mae twristiaeth yn sector deinamig sy'n newid yn barhaus. Mae ganddo gyfraniad sylweddol i'w wneud i economi ardal y cynllun. Mae'r economi ymwelwyr yn darparu swyddi, gwasanaethau a chyfleusterau sy'n hanfodol i lesiant a mwynhad cymunedau lleol a thrigolion ardal y cynllun.

6.6.2 Mae pwysigrwydd twristiaeth i'w weld yn y tabl isod sy'n dangos, er bod yr economi twristiaeth yn gwella yn dilyn pandemig covid 19, ei fod yn dal i fod yn is na lefelau cyn covid 19.

Ynys Môn:

	2020	2021
Cyfanswm effaith economaidd twristiaeth	£163.99 miliwn (-54.7% o'i gymharu â 2019 cyn covid)	£342.87 miliwn (-5.3% o'i gymharu â 2019 cyn covid)

Cyfanswm yr ymwelwyr (miliynau)	0.75 miliwn (-58.0%)	1.48 miliwn (-17.5%)
Nifer yr ymwelwyr sy'n aros (miliynau)	0.45 miliwn (-58.7%)	0.79 miliwn (-27.1%)
Nifer o swyddi FTE ⁴ sy'n cael eu cefnogi gan wariant twristiaeth	0.30 miliwn (-57.0%)	0.69% miliwn (-2.8%)

6.7 Cynlluniau Rheoli Cyrchfannau

6.7.1 Mae Rheoli Cyrchfannau'n broses o gydlynu pob agwedd o gyrchfan sy'n cyfrannu at brofiad yr ymwelydd ac sy'n ystyried anghenion ymwelwyr.

6.7.2 Mae Cynllun Rheoli Cyrchfan yn ddatganiad o fwriad y mae gwahanol rai yn cytuno gydag ef, i reoli cyrchfan dros gyfnod penodol o amser. Mae'n dweud beth yw rolau'r gwahanol rai sydd â diddordeb, ac yn dweud yn eglur beth maen nhw am ei wneud.

6.7.3 Cyhoeddwyd Cynllun Rheoli Cyrchfan Gwynedd ([Economi Ymwelwyr Cynaliadwy Gwynedd ac Eryri 2035](#)) ym mis Chwefror 2023 a chyhoeddwyd Cynllun Rheoli Cyrchfan Ynys Môn yn 2016. Mae'r ddau awdurdod yn gweithio ar ddiweddariad ar hyn o bryd.

Dangosydd: D41				
Amcan:	SO14	Rheoli'r ardal fel cyrchfan gynaliadwy amgen i dwristiaid gan ddarparu cyfleusterau o safon uchel sy'n diwallu anghenion cyfoes ac sy'n cynnig manteision trwy gydol y flwyddyn.		
Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol:	PS 14, TWR 1	
		Deilliant:	Trothwy:	
D41 - Nifer yr atyniadau a chyfleusterau i ymwelwyr neu welliannau wedi'u cymeradwyo atyniadau a chyfleusterau	Atyniadau a chyfleusterau newydd neu well wedi'u caniatáu ar safleoedd addas yn unol â pholisi TWR 1	AMB 1		Dim ceisiadau cynllunio am atyniadau neu gyfleusterau newydd, neu i wella atyniadau neu gyfleusterau wedi'u caniatáu am ddwy flynedd yn olynol.
		AMB 2		
		AMB 3		
		AMB 4		
		AMB 5		
		AMB 6		

⁴ FTE = Cyfwerth â Llawn Amser

Dadansoddiad:

Un caniatad cynllunio:

Cais llawn ar gyfer estyniad l'r cwrs golf presennol I greu cwrs potio 'PuttStroke', ynghyd â chodi adeilad l'r clwb, bar, bloc toiledau a datblygiad cysylltiedig yng nghwrs golf Llangefni.

O'r herwydd ystyrir fod polisiau twristiaeth yn cael ei weithredu'n effeithlon. Bydd y Cynghorau yn parhau i fonitro'r dangosydd.

Gweithredu:

Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd.

Dangosydd: D42

Amcan:	SO14	Rheoli'r ardal fel cyrchfan gynaliadwy amgen i dwristiaid gan ddarparu cyfleusterau o safon uchel sy'n diwallu anghenion cyfoes ac sy'n cynnig manteision trwy gydol y flwyddyn.
---------------	------	--

Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol:		PS 14, TWR 3, TWR 5
		Deiliant:		Trothwy:
D42 - Nifer y ceisiadau cynllunio a ganiateir am unedau	Unedau gwersylla amgen parhaol neu dros dro a ganiateir	AMB 1	<input checked="" type="checkbox"/>	Dim ceisiadau cynllunio am unedau gwersylla amgen parhaol neu dros
gwersylla amgen parhaol a dros dro	yn unol â Pholisi TWR 3 neu Bolisi TWR 5	AMB 2	<input checked="" type="checkbox"/>	dro wedi'u caniatáu am ddwy flynedd yn olynol.
		AMB 3	<input checked="" type="checkbox"/>	
		AMB 4	<input checked="" type="checkbox"/>	
		AMB 5	<input checked="" type="checkbox"/>	
		AMB 6	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dadansoddiad:

4 caniatâd cynllunio am unedau gwersylla dros dro neu twrio; unedau gwersylla amgen (TWR 5), a 3 ar gyfer ddatblygiadau gwersylla amgen parhaol (TWR 3).

Ystyrir bod Polisiau TWR 3 a TWR 5 yn cael eu gweithredu'n effeithlon. Bydd y Cynghorau'n parhau i fonitro'r dangosydd.

Gweithredu:

Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd.

DRAFFET

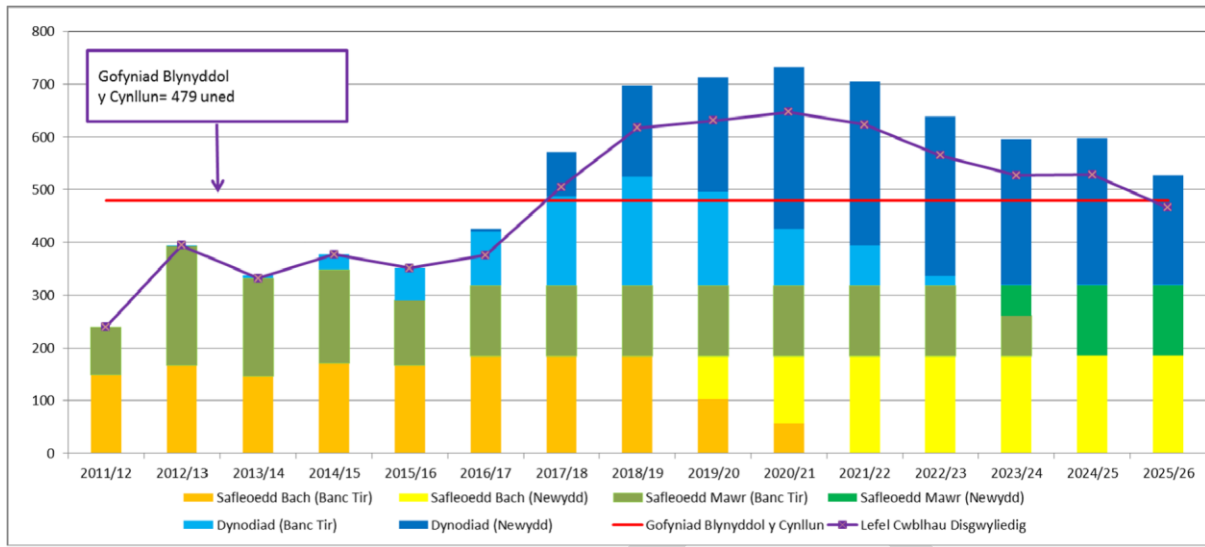
Pennod 7: Cyflenwad Tai ac Ansawdd

Lleoliad Tai (Rhan 1)

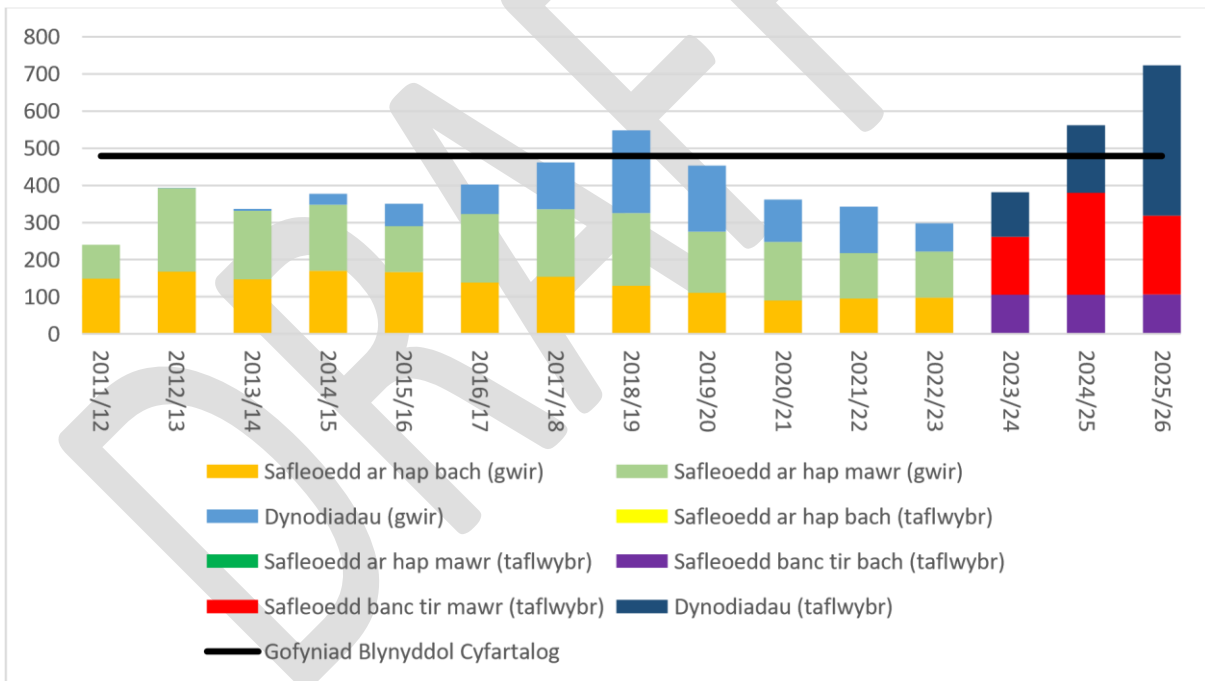
- 7.1 Mae Llawlyfr Cynlluniau Datblygu (Argraffiad 3), Mawrth 2020, yn nodi'r angen i gyflwyno dau ddangosydd newydd yn seiliedig ar y Taflwybr Tai o fewn y Cynllun. Mae hyn yn disodli'r angen i ymgymryd â Cyd-astudiaeth Argaeledd Tir ar gyfer Tai ac i fonitro ar sail y cyflenwad tir a'i hamlygir ar sail yr astudiaeth honno (Dangosydd D43 yn flaenorol fel nodir yn y CDLI ar y Cyd). Gweler y ddau ddangosydd newydd hyn isod, sef dangosyddion D43(A) a D43(B). Nodir bod yn rhaid nodi'r lefelau cwblhau mewn perthynas â dangosyddion D43(A) a D43(B) yn glir yn yr Adroddiad Monitro Blynyddol ar ffurf rhifau a chanrannau (plws/minws x %).
- 7.2 Nodir ar gyfer y cynlluniau hynny a gyhoeddwyd cyn cyhoeddi'r Llawlyfr Cynlluniau Datblygu (Mawrth 2020), megis felly'r CDLI ar y Cyd, caiff lefelau cwblhau tai eu mesur yn erbyn y Gofyniad Blynyddol Cyfartalog a nodir yn y Cynllun.
- 7.3 Yn unol â gofynion y Llawlyfr Cynlluniau Datblygu (Argraffiad 3, rhan 8.16), fe asesir y ddarpariaeth tai yn erbyn y taflwybr tai a'i nodir yn y Cynllun gan ddiwygio'r taflwybr er mwyn ei gymharu gyda'r taflwybr sydd yn rhan o'r Cynllun.
- 7.4 Mae'n rhaid i'r Adroddiad Monitro Blynyddol gynnwys adran sy'n cynnwys graff gwreiddiol y taflwybr a thabl Cyfrifo'r Gyfradd Adeiladu Flynyddol Ddisgwyliedig (neu Gofyniad Blynyddol Cyfartalog yn achos y CDLI ar y Cyd) ac mae'n rhaid i'r AMB gynnwys diweddariad o'r ddwy elfen. Bydd hyn yn ei gwneud yn bosibl i waith monitro, cymharu â dadansoddi mwy manwl gael ei wneud yn yr Adroddiad Monitro Blynyddol. Nodir mai'r pwynt allweddol yw y dylai fod yn glir i'r darllenwyr beth sydd wedi newid rhwng y cynllun a fabwysiadwyd a'r Adroddiad Monitro Blynyddol presennol. Oherwydd fod yr uned CDLI wedi gwahanu, nid yw gwybodaeth am y taflwybr tai wedi bod ar gael ar gyfer ARdal y Cynllun yn Ynys Môn ar gyfer cyfnod yr AMB. Bydd gwybodaeth yn cael ei gasglu y y cyfnodau AMB yn y dyfodol. Mae'r adrannau canlynol yn amlinellu canlyniadau cyfnodau monitor cynharach ar gyfer Ardal y Cynllun yn ei gyfanrwydd.
- 7.5 Noder fod yn rhaid cynnwys sylwadau ar y canlyniadau a'r goblygiadau a nodi'n glir pa gamau (lle y bo'n berthnasol) sy'n cael eu cymryd i fynd i'r afael ag unrhyw ddiffyg/tangyflawni yn erbyn strategaeth y cynllun. Noder fod sylwadau o'r fath yn cael eu cynnig o fewn y dadansoddiad o ddangosyddion D43(A) a D43(B) isod.
- 7.6 Fel rhan o'r broses hon cysylltwyd â pherchnogion dynodiadau tai'r Cynllun ynghyd a'r safleoedd banc tir mawr (5 neu fwy o unedau) er mwyn sefydlu eu bwriad o ran datblygu'r safleoedd hyn. Yn dilyn hyn fe ymgynghorwyd â'r Grŵp Rhanddeiliaid Tai er mwyn ystyried y taflwybr arfaethedig ar gyfer y safleoedd hyn. Cytunwyd ar daflwybr pob safle gyda'r Grŵp Rhanddeiliaid ac nid oedd angen cynnal cyfarfod i drafod unrhyw safle ble roedd anghydweld.

Gweler Atodiad 3 ar gyfer asesiad o'r dynodiadau tai a'r safleoedd banc tir mawr fel y cytunwyd gyda'r Grŵp Rhanddeiliaid ynghyd a'r wybodaeth berthnasol o ran y broses hon.

Graff y Taflwybr fel y'i nodir yn y CDLI a fabwysiadwyd



Graff y Taflwybr – fel y'i diwygiwyd drwy'r Adroddiad Monitro Blynyddol



Mae'r graff hwn yn seiliedig ar y wybodaeth yn y tabl canlynol sydd wedi diwygio'r wybodaeth yn y Cynllun a'i mabwysiadwyd. Mae hyn ar sail unedau sydd wedi eu cwblhau mewn gwirionedd, trafodaethau gyda'r Grŵp Rhanddeiliaid a thybiaethau a wneir ar sail hynny. Mae'r sail y ffigyrau o 2023-24 ymlaen i'w gweld yn Atodiad 3 o'r Adroddiad hwn.

Mae'r tabl hwn a'r graffiau uchod yn darparu'r sail ar gyfer yr asesiad o ddangosyddion D43(A) a D43(B).

Blwyddyn y CDLI ar y Cyd	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	2011 -12	2012 -13	2013 -14	2014 -15	2015 -16	2016 -17	2017 -18	2018 -19	2019 -20	2020 -21	2021 -22	2022 -23	2023 -24	2024 -25	2025 -26
Tai wedi eu cwblhau ar safleoedd mawr	92	227	191	207	186	264	309	419	343	269	248	201			
Tai wedi eu cwblhau ar safleoedd bach	148	167	146	170	165	138	153	129	110	91	99	97			
Nifer y tai y disgwylir iddynt gael eu cwblhau ar safleoedd a'u dynodwyd yn ystod y flwyddyn													120	182	404
Nifer y tai y disgwylir iddynt gael eu cwblhau ar safleoedd banc tir yn ystod y flwyddyn													262	380	213
Nifer y tai y disgwylir iddynt gael eu cwblhau ar safleoedd ar hap mawr yn ystod y flwyddyn															0
Nifer y tai y disgwylir iddynt gael eu cwblhau ar safleoedd ar hap bach yn ystod y flwyddyn															0
Nifer y Tai Wedi eu cwblhau yn ystod y flwyddyn	240	394	337	377	351	402	462	548	453	360	347	298			
Nifer y Tai a'u rhagwelir fydd wedi eu cwblhau yn ystod y flwyddyn													382	562	617
Gofyniad Blyneddol Cyfartalog	479	479	479	479	479	479	479	479	479	479	479	479	479	479	479

Dangosydd D43	Y dangosydd yma wedi cael ei ddisodli ar sail llythyr y Gweinidog Tai a Llywodraeth Leol dyddiedig 26 Mawrth 2020: https://llyw.cymru/sites/default/files/publications/2020-03/newidiadau-ibolisiau-a-chanllawiau-ym-maes-cynllunio-yngylch-cyflenwi-tai_0.pdf
----------------------	--

Dangosydd: D43(A)

Amcan:	SO15 & SO16	<p>SO15: Sicrhau bod ystod ddigonol a phriodol o safleoedd tai ar gael mewn lleoliadau cynaliadwy yn unol â'r goeden aneddleoedd er mwyn cefnogi twf economaidd.</p> <p>SO16: Darparu cymysgedd o dai o safon dda, ac sy'n fforddiadwy, o wahanol fathau a gwahanol ddeiliadaethau i gwrdd ag anghenion tai pob carfan o'r boblogaeth</p>	
Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol:	PS16, TAI1- TAI7, PS 18, TAI 5, TAI 8, TAI 15-TAI 19
		Deiliant:	Lefel sbardun:
Y lefelau cwblhau tai blynyddol wedi'u monitro yn erbyn y Gofyniad Blynyddol Cyfartalog	Caiff lefelau cwblhau tai eu mesur yn erbyn y Gofyniad Blynyddol Cyfartalog a nodir yn y Cynllun	AMB 1	
		AMB 2	-
		AMB 3	-
		AMB 4	-
		AMB 5	-
		AMB 6	-
			Ymateb i wriad sydd unai yn sylweddol uwch neu'n sylweddol is na'r gyfradd gofyniad blynyddol cyfartalog

Dadansoddiad:

Nid yw data ar gyfer yr AMB diweddaraf wedi bod ar gael. Mae'r data ar gyfer yr AMB diwethaf fel a ganlyn:

Nodir ar gyfer y cynlluniau hynny a gyhoeddwyd cyn cyhoeddi'r Llawlyfr Cynlluniau Datblygu (Mawrth 2020), caiff lefelau cwblhau tai eu mesur yn erbyn y Gofyniad Blynyddol Cyfartalog a nodir yn y Cynllun.

Fe nodir y dylid monitro cydrannau'r cyflenwad tai, gan gynnwys dynodiadau, a safleoedd hap bach a mawr ar wahân.

Rhaid nodi'r lefelau hyn yn glir yn yr Adroddiad Monitro Blynyddol mewn rhifau a chanrannau (plws/minws x %).

Fe noder y wybodaeth ganlynol o ran yr unedau sydd wedi eu cwblhau yn flynyddol yn erbyn y Gofyniad Blynyddol Cyfartalog ynghyd â'r wybodaeth gwblhau flynyddol a nodir yn y taflwybr

tai yn y CDLI ar y Cyd. Ochr yn ochr â hyn noder ei fod yn bwysig ystyried gwybodaeth mewn perthynas â'r taflwybr diwygiedig ar gyfer y blynyddoedd sydd yn weddill yn oes y Cynllun. 2022/23

Cymhariaeth â'r taflwybr tai

	Unedau wedi eu cwblhau mewn gwirionedd	Gwybodaeth o daflwybr tai y Cynllun h.y. nifer yr unedau a ddisgwyllir eu cwblhau	Cymhariaeth rhwng yr unedau wedi eu cwblhau mewn gwirionedd a'r wybodaeth yn y taflwybr
Safleoedd ar hap bychan (Llai na 5 uned)	97	164	-67 (-40.9%)
Safleoedd ar hap mawr (5 uned neu ragor - heb fod ar ddynodiad tai)	124	118	+6 (+5.1%)
Safleoedd sydd wedi eu dynodi ar gyfer tai	77	283	-206 (-72.8%)
Cyfanswm cwblhau	298	565	-267 (-47.3%)

Cymhariaeth â'r Gofyniad Blynyddol Cyfartalog

Unedau wedi eu cwblhau mewn gwirionedd	Gofyniad blynyddol cyfartalog y Cynllun	Cymhariaeth rhwng yr unedau wedi eu cwblhau mewn gwirionedd â'r gofyniad blynyddol cyfartalog
298	479	-181 (-37.8%)

- Yng nghyfnod yr AMB hwn, noder fod 298 o unedau wedi eu cwblhau yn ardal y Cynllun. Y Gofyniad Cyfartalog Blynyddol yw 479 o unedau (felly 181 uned yn llai neu -37.8%) ac roedd y taflwybr yn rhagweld datblygu 565 o dai, heb lwfans llithro, yn ystod 2022/23 (felly 267 uned yn llai neu -47.3%).
- O'i gymharu â'r wybodaeth o'r taflwybr (heb ystyried y lwfans llithro), noder ar gyfer 2022/23 fod 67 uned yn llai (-40.9%) wedi eu cwblhau ar safleoedd ar hap bychan; 6 uned yn fwy (+5.1%) ar safleoedd ar hap mawr (5 neu fwy o unedau); gyda 206 yn llai o unedau wedi eu cwblhau ar safleoedd sydd wedi eu dynodi yn y Cynllun (-72.8%).
- Er mwyn cymharu â'r blynyddoedd blaenorol, noder y wybodaeth ganlynol:

- 2016/17: 402 o unedau wedi eu cwblhau: 6.9% yn fwy na'r ffigwr yn y taflwybr, 16% yn is na'r Gofyniad Cyfartalog Blynyddol.
- 2017/18: 462 o unedau wedi eu cwblhau: 8.5% yn is na'r ffigwr yn y taflwybr, 3.5% yn is na'r Gofyniad Cyfartalog Blynyddol.
- 2018/19: 548 o unedau wedi eu cwblhau: 11.2% yn is na'r ffigwr yn y taflwybr, 14.4% yn uwch na'r Gofyniad Cyfartalog Blynyddol.
- 2019/20: 453 o unedau wedi eu cwblhau: 28.2% yn is na'r ffigwr yn y taflwybr, 5.4% yn is na'r Gofyniad Cyfartalog Blynyddol.
- 2020/21: 360 o unedau wedi eu cwblhau: 44.4% yn is na'r ffigwr yn y taflwybr, 24.8% yn is na'r Gofyniad Cyfartalog Blynyddol.
- 2021/22: 347 o unedau wedi eu cwblhau: 44.3% yn is na'r ffigwr yn y taflwybr, 27.6% yn is na'r Gofyniad Cyfartalog Blynyddol.

Ceir trafodaeth bellach ynglŷn â'r nifer o unedau sydd wedi eu cwblhau yn flynyddol ac ar y dynodiadau tai yn y dadansoddiad i ddangosyddion D44, D45 a D46.

Noder bod y wybodaeth ar gyfer cyfnod AMB 5 yn parhau â'r tueddiadau a welwyd ym mhob blwyddyn ers 2017/18, sef gostyngiad amlwg yn nifer o unedau tai a gwblhawyd o'i gymharu â'r blynyddoedd blaenorol. Noder, fel yn y ddwy flynedd flaenorol, bod y lefel cwblhau yn sylweddol is na'r Gofyniad Cyfartalog Blynyddol ynghyd â'r ffigwr a nodir yn y taflwybr yn y CDLI ar y Cyd ar gyfer y flwyddyn berthnasol. Fe nodir mai yng nghyfnod AMB 5 y gwelwyd y nifer isaf o unedau sydd wedi eu cwblhau mewn blwyddyn ers i'r Cynllun gael ei fabwysiadu.

Gellir nodi, yn unol â'r lefel sbardun, bod yr hyn sydd wedi ei ddatblygu yn sylweddol is na'r gyfradd gofyniad blynyddol cyfartalog, gyda'r diffyg hyn wedi cynyddu ers y llynedd. Mae hyn eto yn parhau gyda'r tueddiad a welwyd yn sicr ers cyfnod AMR 3. Tra na chredir fod angen gweithredu ar hyn o bryd, credir fod yna angen yn sicr i ystyried yr hyn a amlygir yn y dangosydd hwn wrth baratoi Cynlluniau newydd. Noder yn ogystal fod y taflwybr diwygiedig yn awgrymu cynnydd yn y cyflenwad tai yn nwy flynedd olaf oes y Cynllun i lefel sydd yn uwch na'r ffigwr Gofyniad Blynyddol Cyfartalog. Dylid nodi mai gwybodaeth ragdybiaethol yw hyn ac mae'r hyn fydd yn digwydd mewn gwirionedd yn ddibynnol a'r nifer o ffactorau.

Yn hyn o beth mae'n bwysig ystyried y gwahanol gydrannau o ddarparu tai h.y. rôl safleoedd ar hap bach a mawr ynghyd a'r dynodiadau, wrth asesu'r ddarpariaeth yn ei gyfanrwydd. Mae'n amlwg fod y nifer o dai sydd wedi eu datblygu ar safleoedd sydd wedi eu dynodi yn sylweddol is na'r hyn a ragwelir yn y taflwybr (gweler hefyd ymateb i ddangosyddion D45 a D46). Tra bod y diweddariad o'r taflwybr yn awgrymu cynnydd yn y nifer o unedau i'w darparu ar ddynodiadau tai tuag at ddiwedd cyfnod y Cynllun, credir bod angen cadw llygaid ar y sefyllfa yn ei gyfanrwydd wrth ddechrau paratoi Cynlluniau newydd. Bydd yn bwysig ystyried y wybodaeth hyn ynghyd a materion eraill cyd-destunol, megis y sefyllfa economaidd, sgil-effaith pandemig Covid-19 a chynnwys dogfen Cymru'r Dyfodol ar y cyd a'r wybodaeth o ran dangosydd D43(B) wrth ystyried effaith datblygiadau blynyddol ar y ffigwr tai yn ei gyfanrwydd.

Gweithred:

Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd.

Dangosydd: D43(B)

Amcan:	SO15 & SO16	SO15: Sicrhau bod ystod ddigonol a phriodol o safleoedd tai ar gael mewn lleoliadau cynaliadwy yn unol â'r goeden aneddleoedd er mwyn cefnogi twf economaidd. SO16: Darparu cymysgedd o dai o safon dda, ac sy'n fforddiadwy, o wahanol fathau a gwahanol ddeiliadaethau i gwrdd ag anghenion tai pob carfan o'r boblogaeth	
Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol:	PS16, TAI1- TAI7, PS 18, TAI 5, TAI 8, TAI 15-TAI 19
		Deilliant:	Lefel sbardun:
	Caiff lefelau cwblhau tai cronol	AMB 1	Ymateb i wyriad sydd unai yn

Cyfanswm cronol y tai a gwblhawyd wedi'i fonitro yn erbyn y gofyniad tai blynyddol cyfartalog cronol	eu mesur yn erbyn y gofyniad tai blynyddol cyfartalog cronol a nodir yn y Cynllun	AMB 2	—	sylweddol uwch neu'n sylweddol is na'r gofyniad tai blynyddol cyfartalog cronol
		AMB 3	—	
		AMB 4	—	
		<u>AMB 5</u>	—	
Dadansoddiad:				
Nodir ar gyfer y cynlluniau hynny a gyhoeddwyd cyn cyhoeddi'r Llawlyfr Cynlluniau Datblygu, caiff lefelau cwblhau tai cronol eu mesur yn erbyn y gofyniad tai blynyddol cyfartalog cronol a nodir yn y Cynllun.				

Fe noder y wybodaeth ganlynol o ran yr unedau sydd wedi eu cwblhau mewn gwirionedd yn erbyn y gyfradd cwblhau tai cronnol disgwylidig a noder yn nhaflwybr tai'r Cynllun.

Gwybodaeth o ran y gyfradd cwblhau gronnol hyd at 2022/23 - gwybodaeth fesul cydrannau darpariaeth tai

	Unedau wedi eu cwblhau mewn gwirionedd	Gwybodaeth o daflwybr tai y Cynllun h.y. nifer yr unedau a ddisgwylir eu cwblhau	Cymhariaeth rhwng yr unedau wedi eu cwblhau mewn gwirionedd a'r wybodaeth yn y taflwybr
Safleoedd bychan (Llai na 5 uned)	1612	1939	-327 (-16.9%)
Safleoedd mawr (5 uned neu ragor - heb fod ar ddynodiad tai)	1942	1632	+310 (+19.0%)
Safleoedd sydd wedi eu dynodi ar gyfer tai	1015	2092	-1077 (-51.5%)
Cyfanswm unedau cronnol wedi eu cwblhau	4569	5663	-1094 (-19.3%)

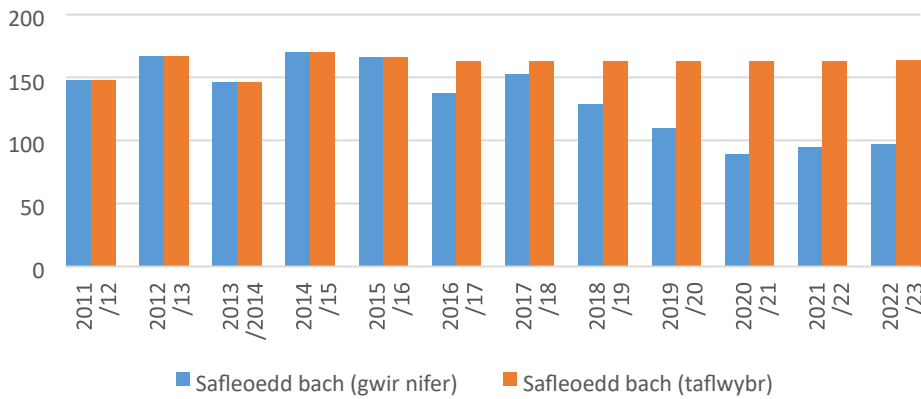
Cyfradd darparu tai blynyddol o'i gymharu â'r wybodaeth yn y taflwybr tai

Blwyddyn	Ffigwr cwblhau cronnol a nodir yn y taflwybr	Gwir ffigwr cwblhau (blynyddol)	Cymhariaeth gyda ffigwr cwblhau blynyddol yn y taflwybr	Cyfanswm cwblhau cronnol	Cymhariaeth gyda ffigwr cwblhau cronnol yn y taflwybr	% cwblhau yn erbyn y ffigwr cwblhau cronnol
2011-12	240	240	0	240	0	0%
2012-13	634 (+394)	394	0	634	0	0%

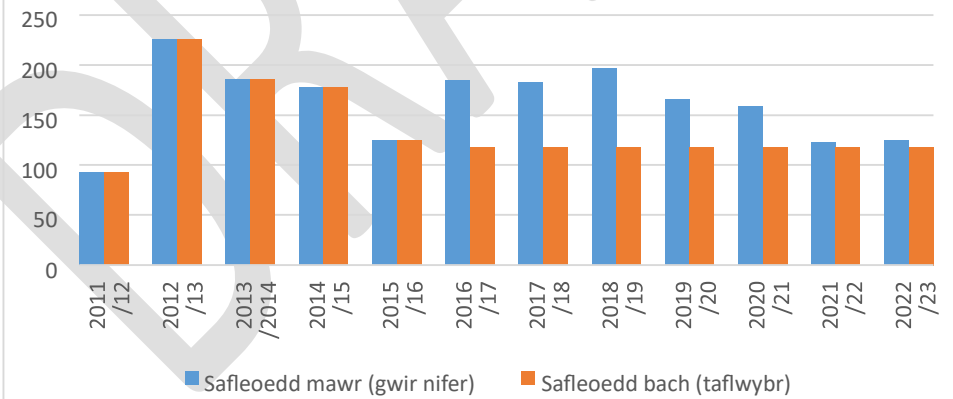
2013-14	971 (+337)	337	0	971	0	0%
2014-15	1348 (+377)	377	0	1348	0	0%
2015-16	1699 (+351)	351	0	1699	0	0%
2016-17	2075 (+376)	402	+26	2101	+26	+1.3%
2017-18	2580 (+505)	462	-43	2563	-17	-0.7%
2018-19	3197 (+617)	548	-69	3111	-86	-2.7%
2019-20	3828 (+631)	453	-178	3564	-264	-6.9%
2020-21	4475 (+647)	360	-287	3924	-551	-12.3%
2021-22	5098 (+623)	347	-276	4271	-827	-16.2%
2022-23	5663 (+565)	298	-267	4569	-1094	-19.3%
2023-24	6190 (+527)					
2024-25	6718 (+528)					
2025-26	7184 (+466)					

Mae'r graffiau isod yn cymharu'r tai sydd wedi eu darparu fesul y gwahanol gydrannau yn erbyn y wybodaeth yn nhaflybr tai'r Cynllun.

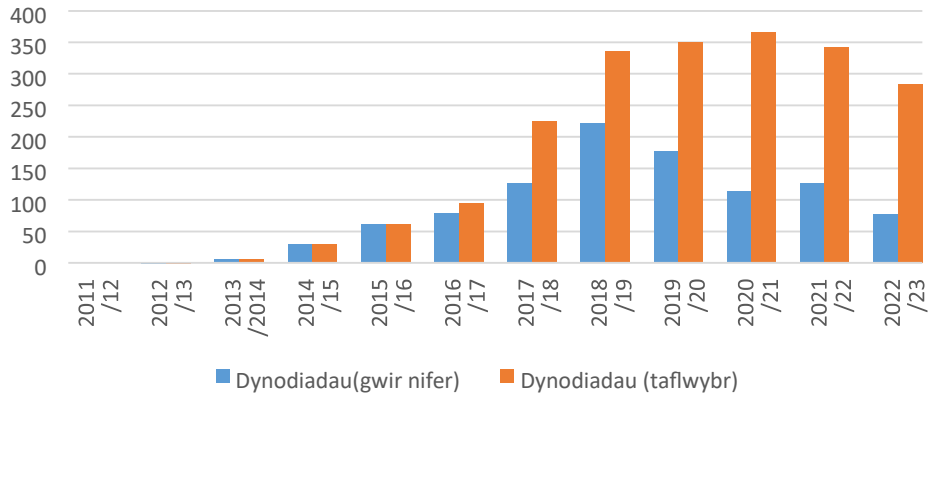
Unedau wedi eu cwbhau (gwir nifer a'r ffigyrau taflwybr) Safleoedd ar hap bychan



Unedau wedi eu cwblhau (gwir nifer a'r ffigyrau taflwybr) - Safleoedd ar hap mawr



Unedau wedi eu cwblhau (gwir nifer a'r ffigyrau taflwybr) - Dynodiadau tai



sod wybodaeth sydd yn asesu'r gwir ddarpariaeth tai yn erbyn y gofyniad blynyddol a'r gofyniad tai blynyddol cyfartalog cronol, sef yr hyn a nodir y wyb fel yr amlygir yn Llawlyfr Cynlluniau Datblygu 3.

ld darparu tai o'i gymharu â'r gofyniad blynyddol cyfartalog a'r gofynidol cyfartalog cronol

Blwyddyn	Gofyniad blynyddol cyfartalog cronol (479 uned y flwyddyn)	Gwir ffigwr cwblhau (blynyddol)	Cymhariaeth yn erbyn y gofyniad blynyddol cyfartalog	Cyfanswm cwblhau cronol	Cymhariaeth yn erbyn gofyniad tai blynyddol cyfartalog cronol	% cwblhau yn erbyn y gofyniad tai blynyddol cyfartalog cronol
2011-12	479	240	-239	240	-239	-49.9%
2012-13	958	394	-85	634	-324	-33.8%
2013-14	1437	337	-142	971	-466	-32.4%
2014-15	1916	377	-102	1348	-568	-29.6%
2015-16	2395	351	-128	1699	-696	-29.0%

2016-17	2874	402	-77	2101	-773	-26.9%
2017-18	3353	462	-17	2563	-790	-23.6%
2018-19	3832	548	+69	3111	-721	-18.8%

2019-20	4311	453	-26	3564	-747	-17.3%
2020-21	4790	360	-119	3924	-866	-18.1%
2021-22	5269	347	-132	4271	-998	-18.9%
2022-23	5748	298	-181	4569	-1,179	-20.5%
2023-24	6227					
2024-25	6706					
2025-26	7184					

- Gan gynnwys gwybodaeth o gyfnod yr AMB hwn, noder bod 1094 yn llai o unedau wedi eu cwblhau yn ardal y Cynllun o'i gymharu â'r ffigwr a noder yn y taflwybr ac wrth gymharu gyda'r gofyniad blynyddol cyfartalog, noder fod y gwir ffigwr 1179 uned yn is na'r ffigwr disgwyledig erbyn 2022/23. Noder nad yw hyn yn cymryd i ystyriaeth y lwfans llithro yn y Cynllun ond yn hytrach y gwir ffigwr ar gyfer cwrdd â ffigwr tai'r Cynllun.
- Noder fod 4569 o unedau wedi eu cwblhau yn ardal y Cynllun ers y dyddiad sail yn 2011 hyd at 2022/23. Mae hyn 19.3% yn is na'r ffigwr yn y taflwybr ac 20.5% yn is na'r ffigwr o ran y gofyniad blynyddol cyfartalog cronol.
- Mae'r diffyg o ran y canran o unedau sydd wedi eu cwblhau mewn gwirionedd o'i gymharu â'r ffigwr cwblhau cronol yn y taflwybr wedi cynyddu yn arwyddocaol ers cyfnod AMB 4 (o -16.2% i -19.3%). Mae'r tueddiad hyn hefyd yn wir o safbwynt y canran cwblhau gwirioneddol o'i gymharu â'r gofyniad tai blynyddol cronol (o -18.9% i -20.5%). Mae'r tueddiadau hyn ill dau yn gyson â'r hyn oedd yn cael ei adrodd y llynedd wrth gymharu cyfnodau AMB 3 ac AMB 4.
- Noder fod y gyfradd cwblhau cronol wedi bod yn eithaf cyson â'r wybodaeth a nodir yn y taflwybr hyd nes cyfnod AMB 2 ond nodir fod y bwlch wedi ymestyn ers hynny (o ran diffyg). Fe noder fod y diffyg rhwng y gwir nifer o unedau sydd wedi eu cwblhau yn gronol (ar ffurf canran) a'r wybodaeth yn y taflwybr wedi cynyddu yn flynyddol ers mabwysiadu'r CDLI ar y Cyd.
- Tra bod diffyg arwyddocaol yn y nifer o unedau sydd wedi eu cwblhau o'i gymharu â'r gofyniad tai blynyddol cyfartalog cronol, noder fod y nifer o unedau sydd wedi eu cwblhau yn gronol yn fwy cyson â'r gofyniad blynyddol cyfartalog cronol yn y cyfnod ers mabwysiadu'r Cynllun o'i gymharu â blynyddoedd cynnar oes y Cynllun (ar ffurf canran). Noder fodd bynnag fod y bwlch ar ffurf canran rhwng y gwir nifer o unedau sydd wedi eu cwblhau a'r ffigwr gofyniad tai blynyddol cronol wedi cynyddu ym mhob un o'r tair blynedd diwethaf.
- Wrth ddadansoddi'r wybodaeth yn fanylach o safbwynt cymharu gyda'r wybodaeth gronol o'r taflwybr (heb ystyried y lwfans llithro) noder fod 327 uned yn llai (-16.9%) wedi eu cwblhau ar safleoedd ar hap bychan (llai na 5 uned) o'i gymharu â'r hyn a nodir yn y taflwybr; 310 uned yn fwy (+19.0%) wedi eu cwblhau ar safleoedd ar hap mawr (5 neu fwy o unedau); gyda 1077 yn llai o unedau wedi eu cwblhau ar safleoedd sydd wedi eu dynodi yn y Cynllun (-51.5%).
- Mae'r graffiau uchod yn amlygu fod unedau sydd wedi eu cwblhau ar safleoedd ar hap bychan yn y blynyddoedd diweddar wedi bod yn is na'r hyn roedd y taflwybr yn ei ragweld tra ar y llaw arall fod yr unedau sydd wedi eu cwblhau ar safleoedd ar hap mawr (5 uned neu ragor) wedi bod yn arwyddocaol uwch na'r wybodaeth yn y taflwybr. Mae'n amlwg fod

unedau sydd wedi eu cwblhau ar safleoedd sydd wedi eu dynodi yn benodol ar gyfer tai yn y Cynllun wedi bod yn sylweddol is na'r hyn roedd y taflwybr yn ei ragweld (gweler sylwadau pellach ynglŷn â'r agwedd hon).

Noder y pwyntiau canlynol yn gysylltiedig â'r wybodaeth hyn:





- Mae'r Llawlyfr Cynlluniau Datblygu 3 yn nodi lle y ceir diffyg o ran lefelau cwblhau tai cronol yn erbyn y Gofyniad Blynyddol Cyfartalog am ddwy flynedd yn olynol, mae'n rhaid i'r ACLI ystyried maint unrhyw ddiffyg a nodi ei gasgliad/campau monitro o ran y goblygiadau ar gyfer cyflenwi'r lefel ofynnol o dai neu gyflawni'r strategaeth. Mae'r lefel sbardun o ran y dangosydd hwn yn nodi bod yn rhaid ymateb i wyriad sydd unai yn sylweddol uwch neu'n sylweddol is na'r gofyniad tai blynyddol cyfartalog cronol.
- Ceir trafodaeth bellach ynglŷn â'r nifer o unedau sydd wedi eu cwblhau yn gronol ac ar y dynodiadau tai yn y dadansoddiad i ddangosyddion D44, D45 a D46.
- Wrth edrych ar y diweddariad i'r taflwybr, sydd â gwybodaeth wedi ei gytuno gyda'r Grŵp Rhanddeiliaid Tai, rhagwelir y bydd y nifer o dai a'u cwblheir yn flynyddol yn cynyddu ar gyfer gweddill cyfnod y Cynllun. Ar gyfer dwy flynedd olaf cyfnod y Cynllun, rhagwelir y bydd y ffigyrau cwblhau blynyddol yn fwy cyson â'r Gofyniad Blynyddol Cyfartalog. Tra na fydd y ddarpariaeth hon yn golygu cwrdd â ffigwr tai'r Cynllun erbyn diwedd oes y Cynllun, rhagwelir y bydd y diffyg yn lleihau wrth agoshau at ddiwedd oes y Cynllun. Dylid nodi mai rhagdybiaeth yw hyn ac fel y gwelir gyda'r gwir ffigyrau dros y blynyddoedd blaenorol gall y sefyllfa newid ac mae'r nifer o unedau a gaiff eu cwblhau mewn gwirionedd yn ddibynnol ar amgylchiadau o ran safleoedd unigol ac o ran agweddau a gofynion fwy eang e.e. sefyllfa economaidd. Tra bod ystyriaeth yn cael ei roi i'r holl agweddau perthnasol wrth ragweld lefelau twf tai yn y dyfodol, y gwir yw fod hyn yn ddibynnol ar ddymuniad a dyheuadau'r tirfeddianwyr a datblygwyr i ddatblygu'r safleoedd perthnasol. Hwylusydd yw'r Cynllun i ddarparu tai – ni all orfodi hyn.
- O edrych ar y wybodaeth hanesyddol, mae'r hyn a noder yn y taflwybr diwygiedig o ran unedau i'w cwblhau ar ddynodiadau, yn enwedig yn y flwyddyn 2025/26, yn uwch na'r hyn sydd wedi digwydd yn y blynyddoedd diweddar. Mae'r wybodaeth yn y taflwybr yn seiliedig ar ymgynghoriad gyda'r Grŵp Rhanddeiliaid Tai ar sail gwybodaeth o'r arolwg tai blynyddol, gwybodaeth gefndirol a barn tirfeddianwyr (pan yn berthnasol). Mae posibilrwydd hefyd fod pobl eisiau datblygu'r safleoedd sydd wedi eu dynodi cyn bod strategaeth amgen posib yn cael eu cyflwyno yn y Cynlluniau newydd.
- Mae'n amlwg fodd bynnag o'r wybodaeth hyd at gyfnod yr AMB hwn fod diffyg wedi bod yn y ddarpariaeth tai ar safleoedd sydd wedi eu dynodi yn y CDLI ar y Cyd o'i gymharu â'r hyn oedd yn ddisgwyliedig. Fel amlygir mewn perthynas â dangosyddion D45 a D46, wrth baratoi Cynlluniau newydd bydd rhaid ystyried addasrwydd dynodiadau tai y Cynllun i gyfrannu yn effeithiol at y ffigwr tai. Bydd yn rhaid ystyried hyn yng ngoleuni'r ffaith fod y ffigwr darpariaeth tai wedi gorddibynnu ar safleoedd ar hap mawr yn ystod oes y Cynllun.
- Noder y gall rhai o ddynodiadau'r Cynllun hwyluso darpariaeth tai mewn perthynas â datblygiadau newydd a ragwelwyd yn Ynys Môn. Mae paragraff 5.16 o'r CDLI ar y Cyd yn datgan mai "...newid economaidd trawsnewidiol a ragwelir a fydd yn deillio o raddfa unigryw prosiectau isadeiledd ar Ynys Môn a statws yr Ynys fel Parth Menter fydd gyrrwr mwyaf y newid gofodol a chymdeithasol dros gyfnod y Cynllun...". Tra bod peth cynnydd wedi bod yn hyn o beth, nid yw'r prosiectau hyn wedi eu darparu i'r fath raddfa a'r hyn a ragwelwyd wrth baratoi'r Cynllun. Sgîl-ffaith hyn yw diffyg gweithgaredd ar rai dynodiadau tai perthnasol.

- Nodir mai rôl y CDLI ar y Cyd ydyw i ddarparu'r amodau i gyflawni datblygiadau perthnasol ac i gyflenwi tai yn y modd mwyaf addas. O gofio fod Cynlluniau o'r newydd ar y gweill, ni chredir fod angen gweithredu ar hyn o bryd mewn perthynas â'r dangosydd hwn. Mae'r taflwybr diwygiedig sydd wedi ei baratoi gyda'r Grŵp Rhanddeiliaid Tai yn awgrymu cynnydd blynyddol mewn unedau a fydd yn cael eu cwblhau hyd nes diwedd oes y Cynllun.
- Bydd yr ystyriaethau mewn perthynas â'r dangosydd hwn yn greiddiol wrth baratoi Cynlluniau o'r newydd. Tra bod y Cynllun yn ceisio sicrhau fod y safleoedd a'u nodir yn gallu cyflawni'r datblygiadau perthnasol, ni all y Cynllun orfodi bod y datblygiadau hyn yn digwydd yn unol â'r wybodaeth yn y taflwybr. Wrth baratoi Cynlluniau o'r newydd mi fydd yn hollbwysig ystyried y lefel twf tai yn ei gyfanrwydd ynghyd ac adnabod y safleoedd gorau a mwyaf addas i gwrdd â'r twf hwn mewn modd effeithiol sydd yn cwrdd â strategaeth y Cynlluniau.

DRAFT

Gweithred:	
Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd.	

Dangosydd: D44			
Amcan:	SO15 & SO16	<p>SO15: Sicrhau bod ystod ddigonol a phriodol o safleoedd tai ar gael mewn lleoliadau cynaliadwy yn unol â'r goeden aneddeleoedd er mwyn cefnogi twf economaidd.</p> <p>SO16: Darparu cymysgedd o dai o safon dda, ac sy'n fforddiadwy, o wahanol fathau a gwahanol ddeiliadaethau i gwrdd ag anghenion tai pob carfan o'r boblogaeth</p>	
Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol:	PS16, TAI1- TAI7, PS 18, TAI 5, TAI 8, TAI 15-TAI 19
		Deiliant:	Lefel sbardun:
D44 Nifer yr unedau tai newydd a adeiledir yn ardal y Cynllun	Darparu 7,184 unedau tai newydd dros gyfnod y Cynllun, yn ôl y dadansoddiad a nodir ym Mhapur	AMB 1	—
		AMB 2	—
		Y nifer o unedau tai newydd a ddarperir yn ardal y Cynllun yn disgyn islaw'r gofyniad am 2 flynedd yn olynol	

Pwnc 20B Taflwybr Tai	AMB 3	
	AMB 4	
	AMB 5	
	AMB 6	

<p>Targedau blynyddol ar gyfer gweddill cyfnod y Cynllun:</p> <p>2016/ 17 = 376</p> <p>2017/ 18 = 505</p> <p>2018/ 19 = 617</p> <p>2019/ 20 = 631</p> <p>2020/ 21 = 647</p> <p>2021/ 22 = 623</p> <p>2022/ 23 = 565</p> <p>2023/ 24 = 527</p> <p>2024/ 25 = 528</p> <p>2025/ 26 = 466</p>			
Dadansoddiad:			

Gweler isod gymhariaeth o ran y nifer o unedau sydd wedi eu hadeiladu yn ardal y Cynllun o'i gymharu â'r targed:

Blwyddyn	Targed	Nifer gwirioneddol
2016/17	376	402
2017/18	505	462
2018/19	617	548
2019/20	631	453
2020/21	647	360
2021/22	623	347
2022/23	565	298

O safbwynt y targed a'r lefel sbardun, mae'n amlwg fod y nifer o unedau tai newydd a ddarperir yn ardal y Cynllun wedi disgyn islaw'r gofyniad am ddwy flynedd yn olynol.

Wrth ychwanegu'r wybodaeth o gyfnod AMB 5 i'r wybodaeth yn chwe blynedd cyntaf y tabl uchod (h.y. y cyfnod 2016-23), fe nodir bod 2870 o unedau wedi eu cwblhau o'i gymharu â tharged o 3964 o unedau. Mae hyn gyfystyr â 72.4% o'r lefel targed (diffyg o 1,094 uned dros gyfnod o 7 mlynedd sef 156 uned y flwyddyn).

Mae'n amlwg fod y nifer yr unedau sydd wedi eu cwblhau o fewn ardal y Cynllun wedi lleihau pob blwyddyn ers 2018/19 (4 mlynedd yn olynol). Mae'r nifer o unedau sydd wedi eu cwblhau wedi gostwng yn sylweddol ers y llynedd (-49 uned). Tra nodir bod y wybodaeth targed yn disgwyl gostyngiad rhwng cyfnod AMB 4 ac AMB 5, mae'r bwlch rhwng y ffigwr targed a'r nifer o unedau sydd wirioneddol wedi eu hadeiladu yn gymharol debyg i sefyllfa'r llynedd (-267 yn AMB 5 o'i gymharu â -276 yn AMB 4).

O'i gymharu â'r ffigwr cwblhau blynyddol uchaf ers mabwysiadu'r Cynllun, sef 2018/19, mae 250 yn llai o unedau wedi eu cwblhau yng nghyfnod AMB 5. Dyma'r lefel cwblhau blynyddol isaf yn ardal y Cynllun ers mabwysiadu'r CDLI ar y Cyd. Gallai cynnydd mewn costau adeiladu a phrinder nwyddau adeiladu fod wedi cael effaith yn hyn o beth. Ffactor arall posib yw rhaglenni datblygu cymdeithasau tai, gyda nifer o ddatblygiadau tai gan ddarparwyr o'r fath ar ganol eu datblygu ond heb eu cwblhau yng nghyfnod yr AMB hwn. O bosib fod sgil-effeithiau pandemig Covid-19 yn parhau i fod yn ffactor wrth gymharu lefelau cwblhau tai presennol gyda'r niferoedd oedd yn amlwg cyn y pandemig.

Dylid nodi fodd bynnag bod cyfran arwyddocaol o'r holl unedau sydd wedi eu cwblhau yng nghyfnod AMB 5 yn unedau fforddiadwy (41%).

Tra bod y gwaith maes o ran y dangosydd hwn yn dangos fod gwaith yn parhau i fynd rhagddo ar rhai o ddynodiadau tai'r Cynllun a hefyd bod caniatâd cynllunio o'r newydd wedi ei roi ar ddynodiadau T33 ym Modedern (er bod caniatâd blaenorol ar y safle) a T56 yn Llannerchymedd yng nghyfnod yr AMB hwn, nodir bod y ffigwr cwblhau ar safleoedd sydd wedi eu dynodi yn arwyddocaol is na'r lefel targed. Mae hyn felly yn ystyriaeth o ran y lefel sbardun. Noder nad oes caniatâd cynllunio (Ebrill 2023) yn bodoli ar gyfer nifer arwyddocaol o'r safleoedd sydd wedi eu dynodi ar gyfer tai h.y. 30 o'r 69 dynodiad, sef 43.5%.

O gofio'r bwlch rhwng y lefel targed (yn flynyddol ac yn gronnol) a'r hyn sydd wedi ei gwblhau mewn gwirionedd, credir fod hyn yn agwedd bydd yn rhaid ei ystyried wrth baratoi Cynlluniau newydd.

Bydd y gwaith o fonitro'r Cynllun gan gynnwys Adroddiadau Monitro Blynyddol yn y dyfodol yn fodd o asesu os ydyw'r gyfradd datblygu tai yn dderbyniol yn unol â'r dangosydd hwn gan ystyried felly addasrwydd rhai o'r dynodiadau tai yn y Cynllun i gyfrannu yn effeithiol at y targed. Noder fodd bynnag mai rôl y Cynllun Datblygu Lleol yw darparu'r amodau i gyflawni datblygiadau perthnasol ac i gyflenwi tai yn y modd mwyaf addas. Ni all y Cynllun orfodi bod y safleoedd hyn yn cael eu datblygu. Wrth baratoi Cynlluniau o'r newydd credir y dylid ail-edrych ar y gyfradd twf tai ynghyd a'r dynodiadau i'w cynnwys.

Mae'r Cynghorau, yn bennaf drwy'r gwaith adolygu'r Taflwybr Tai, yn cysylltu gyda datblygwyr a thirfeddianwyr y safleoedd sydd wedi eu dynodi ar gyfer tai yn y Cynllun a safleoedd mawr eraill (5+) ble mae caniatâd cynllunio yn bodoli ar eu cyfer. Un o'r sgil-ffeithiau y gobeithir amdano drwy hyn ydyw i annog gweithgaredd mewn perthynas â safleoedd segur, ble nad oes dim amlwg wedi digwydd gyda hwy. Gobeithir y bydd hyn yn sbarduno datblygu er mwyn cynyddu cyfraddau datblygu yn y dyfodol. Mae'r diweddariad i'r taflwybr tai [Gweler dangosyddion 43(A) a D43(B)] yn awgrymu cynnydd posib yn y gyfradd datblygu blynyddol yn nwy flynedd olaf o oes y Cynllun.

Gweithred:

Dim angen gweithredu ar hyn o bryd. Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd, yn benodol fel rhan o'r gwaith casglu tystiolaeth mewn perthynas â'r maes tai.

Dangosydd: D45

Amcan:

SO15 &
SO16

SO15: Sicrhau bod ystod ddigonol a phriodol o safleoedd tai ar gael mewn lleoliadau cynaliadwy yn unol â'r goeden aneddleoedd er mwyn cefnogi twf economaidd.

SO16: Darparu cymysgedd o dai o safon dda, ac sy'n fforddiadwy, o wahanol fathau a gwahanol ddeiliadaethau i gwrdd ag anghenion tai pob carfan o'r boblogaeth

Dangosydd:

Targed:

Polisi perthnasol:


PS16, TAI1- TAI7, PS 18, TAI 5, TAI 8, TAI 15- TAI 19

Deilliant:

Lefel sbardun:

<p>D45 Cyfanswm yr unedau tai gaiff eu hadeiladu ar safleoedd a ddynodwyd yng Ngwynedd fel % o'r ddarpariaeth dai gyffredinol</p>	<p>Safleoedd wedi eu dynodi o fewn Polisiâu TAI 1 - 5 am 1,467 o unedau tai newydd yng Ngwynedd (gan gynnwys lwfans llithriad o 10%) dros gyfnod y Cynllun, sy'n cyfateb i 19% o'r ddarpariaeth dai gyffredinol.</p>	<p>AMB 1</p>	<p>—</p>	<p>Nifer cyffredinol yr unedau tai newydd a gaiff eu hadeiladu ar safleoedd a ddynodwyd o fewn Gwynedd yn disgyn islaw'r gofyniad am 2 flynedd yn olynol</p>
---	--	--------------	----------	--

	<p>Targedau cwblhau blynyddol ar gyfer gweddill cyfnod y Cynllun:</p>	<p>AMB 2</p> <p>—</p>		<p>AMB 3</p> <p>—</p>	
--	---	-----------------------	--	-----------------------	--

	Safleoedd a ddynodwyd	AMB 4	
2016/17	99		
2017/18	144		
2018/19	187		
2019/20	180		
2020/21	166		
2021/22	166		
2022/23	135		
2023/24	117		

	2024/25	102	AMB 5		
--	---------	-----	--------------	--	--

2025/ 74
26

Dadansoddiad:

Mae'r nifer o unedau sydd wedi eu cwblhau ar safleoedd sydd wedi eu dynodi yn benodol ar gyfer tai yng Ngwynedd wedi disgyn islaw'r targedau a'u nodir ar gyfer cyfnod yr AMB hwn ynghyd a phob un o'r blynyddoedd eraill a'u nodir yn y wybodaeth darged:

	Targed	Nifer gwirioneddol
2016/ 17	99	70
2017/ 18	144	77
2018/ 19	187	123
2019/ 20	180	106
2020/ 21	166	49
2021/22	166	38
2022/23	135	55

Fe nodir fod rhai o'r dynodiadau tai wedi derbyn caniatâd cynllunio cyn dyddiad mabwysiadu'r Cynllun, yn aml ar sail eu bod yn ddynodiadau yn y cynllun datblygu blaenorol, a bod hyn yn gyfrifol ar gyfer canran arwyddocaol o'r unedau sydd eisoes wedi eu cwblhau fel nodir yn y tabl uchod, yn enwedig felly yn y blynyddoedd cynnar wedi mabwysiadu.

Mae enghreifftiau o'r fath (o safbwynt safleoedd a oedd wedi eu cwblhau yng nghyfnod AMBau blaenorol) yn cynnwys safleoedd megis safle T1 Goetra Uchaf ym Mangor a safle T27 Lôn Cae Phillips yng Nghaernarfon, sef rhai o'r dynodiadau mwyaf y CDLI ar y Cyd yng Ngwynedd.

Yng nghyfnod AMB 5 noder bod unedau wedi eu cwblhau ar safle T51 ym Mhenygroes, sef safle a oedd wedi ei ddynodi yn flaenorol yng Nghynllun Datblygu Unedol Gwynedd (24 uned). Tra bod gweddill yr unedau sydd wedi eu cwblhau wedi eu lleoli ar ddynodiadau o'r newydd, noder fod y gyfran o unedau sydd wedi eu cwblhau ar ddynodiadau tai yn sylweddol is na'r targed.

Nid yw'r hyn sydd wedi eu cwblhau ar ddynodiadau o'r newydd (sydd wedi eu cyflwyno yn y CDLI ar y Cyd) yn ddigonol i gwrdd â'r lefel targed a nodir yn y dangosydd. Byddai disgwyl erbyn hyn i'r dynodiadau tai ddarparu cyfran arwyddocaol o unedau tai yn flynyddol. Noder na chafodd yr un caniatâd cynllunio perthnasol ei roddi yn ardal awdurdod cynllunio Gwynedd yn 2022/23 ar safle sydd wedi ei ddynodi ar gyfer tai yn y CDLI ar y Cyd.

Er y cynnydd yn y nifer dai sydd wedi eu cwblhau yng nghyfnod AMB 5 ar ddynodiadau tai o'i gymharu â'r ddwy flynedd flaenorol, noder fod hyn yn parhau yn sylweddol is na'r wybodaeth ar gyfer y blynyddoedd cynnar yn dilyn mabwysiadu'r Cynllun.

O'r 27 dynodiad yng Ngwynedd nad oedd wedi eu cwblhau erbyn diwedd cyfnod yr AMB hwn, mae caniatâd cynllunio yn bodoli ar gyfer 9 o'r safleoedd hyn (h.y. caniatâd byw ar 31 Mawrth, 2023). Golygai hyn felly bod 18 safle wedi eu dynodi yng Ngwynedd nad sydd â chaniatâd cynllunio hyd at 31ain Mawrth 2023. Mae cyswllt yma gyda'r taflwybr tai o ran pryd yr ystyrir y bydd y dynodiadau nad sydd â chaniatâd cynllunio yn cael eu datblygu.

Mae 51.4% o'r holl unedau sydd wedi eu cwblhau yng Ngwynedd yn 2022/23 wedi eu lleoli ar ddynodiadau tai. Nodir fod hyn yn sylweddol uwch na'r gyfradd yn AMB 4 (22.5%), AMB 3 (36%) ac AMB 2 (43%). Mae'r taflwybr tai yn y Cynllun yn nodi y disgwylir i 50.1% o unedau a'u cwblheir yn 2022/23 yn ardal y Cynllun i fod ar ddynodiadau tai. Tra bod hyn yn wybodaeth positif, noder ei fod yn amlygu cymhariaeth gyda lefel is o unedau sydd wedi eu cwblhau yn eu cyfanrwydd. Yn hyn o beth noder fod llai o dai wedi eu cwblhau yng Ngwynedd yn 2022/23 nag mewn unrhyw flwyddyn ers dyddiad sail y CDLI ar y Cyd (2011). Fel noder mewn perthynas a dangosydd D44, gallai cynnydd mewn costau adeiladu, prinder nwyddau adeiladu, rhaglenni datblygu cymdeithasau tai a sgil-ffeithiau pandemig Covid-19 fod wedi cael effaith yn hyn o beth.

Gan nad yw'r nifer o unedau a ddatblygir ar y dynodiadau tai yn gyson heb gwrdd â'r targedau o ran y dangosydd hwn a bod y bwlch rhwng y gwir ffigur a'r ffigurau targed yn rhai arwyddocaol yn y blynyddoedd diweddar, credir bod lle i ail-ystyried y safleoedd sydd yn berthnasol i'w dynodi wrth baratoi Cynlluniau newydd. Mae'n rhaid ystyried addasrwydd yr holl ddynodiadau tai yn y Cynllun o ran eu gallu i gyfrannu yn effeithiol at y targed. Yn hyn o beth bydd Adroddiadau Monitro Blynyddol yn y dyfodol yn fodd o asesu os ydyw'r gyfradd datblygu tai yn dderbyniol yn unol â'r dangosydd hwn.

Mae'r Cynghorau, yn bennaf drwy'r gwaith adolygu'r Taflwybr Tai, yn cyd-gysylltu gyda datblygwyr a thirfeddianwyr y safleoedd sydd wedi eu dynodi ynghyd a safleoedd mawr eraill (5 neu yn ragor o unedau) ble mae caniatâd yn bodoli. Un o'r sgil-ffeithiau y gobeithir amdano drwy hyn ydyw i annog gweithgaredd mewn perthynas â safleoedd segur. Gobeithir y bydd hyn yn sbarduno datblygu i gynyddu cyfraddau datblygu yn y dyfodol. Mae'r diweddariad i'r Taflwybr

Tai [Dangosyddion 43(A) a 43(B)], sydd wedi bod yn destun ymgynghoriad gyda'r Grŵp

DRAFFET

Rhanddeiliaid Tai, yn awgrymu cynnydd posib yn y ddarpariaeth ar ddynodiadau tai yn y blynyddoedd hyd at ddiwedd oes y Cynllun.

Gweithred:


Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd.

Dangosydd: D46

Amcan:	SO15 & SO16	SO15: Sicrhau bod ystod ddigonol a phriodol o safleoedd tai ar gael mewn lleoliadau cynaliadwy yn unol â'r goeden aneddleoedd er mwyn cefnogi twf economaidd. SO16: Darparu cymysgedd o dai o safon dda, ac sy'n fforddiadwy, o wahanol fathau a gwahanol ddeiliadaethau i gwrdd ag anghenion tai pob carfan o'r boblogaeth
---------------	-------------	--

Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol:	PS16, TAI1- TAI7, PS18, TAI 5, TAI 8, TAI 15-TAI 19
		Deilliant:	Lefel sbardun:

D46 Cyfanswm yr unedau tai gaiff eu hadeiladu ar safleoedd a ddynodwyd yn Ynys Môn fel % o'r ddarpariaeth dai gyffredinol	Safleoedd wedi eu dynodi o fewn Polisiâu TAI 1 - TAI 5 am 1,655 o unedau tai newydd yn Ynys Môn (gan gynnwys lwfans llithriad o 10%) dros gyfnod y Cynllun, sy'n cyfateb i 21% o'r ddarpariaeth dai gyffredinol.	AMB 1	—	Nifer cyffredinol yr unedau tai newydd a gaiff eu hadeiladu ar safleoedd a ddynodwyd o fewn Ynys Môn yn disgyn islaw'r gofyniad am 2 flynedd yn olynol
		AMB 2	—	
		AMB 3	—	
		AMB 4	—	

	<p>Targedau cwblhau AMB 5 blynyddol ar gyfer gweddill cyfnod y Cynllun</p> <p>:</p>			
--	---	--	--	--

	Safleoedd a ddynodwyd
2016/ 17	8
2017/ 18	109
2018/ 19	193
2019/ 20	215
2020/ 21	248
2021/ 22	221
2022/ 23	185
2023/ 24	160
2024/ 25	176
2025/ 26	134

Dadansoddiad:

DRAFFET

Nid yw'r data ar gyfer y cyfnod moitro diweddaraf wedi bod ar gael. Mae'r data ar gyfer yr AMB diwethaf fel a ganlyn:

Mae'r nifer o unedau sydd wedi eu cwblhau ar safleoedd sydd wedi eu dynodi yn benodol ar gyfer tai yn Ynys Môn wedi disgyn islaw'r targedau a'u nodir ar gyfer cyfnod yr AMB hwn ynghyd a phob un o'r blynyddoedd eraill a'u nodir yn y wybodaeth darged:

	Targed	Nifer gwirioneddol
2016/ 17	8	4
2017/ 18	109	49
2018/ 19	193	99
2019/ 20	215	60
2020/ 21	248	63
2021/22	221	88
2022/23	185	22

Nodir fod rhai o'r dynodiadau tai eisoes wedi derbyn caniatâd cynllunio cyn dyddiad mabwysiadu'r Cynllun ac mae hyn wedi bod yn gyfrifol am gyfran o'r unedau a'u cwblhawyd fel nodir yn y tabl uchod. Yn wahanol i Wynedd fodd bynnag, fe nodir fod cyfnod y cynllun datblygu blaenorol ar gyfer Ynys Môn wedi dirwyn i ben ymhell cyn cyfnod y CDLI ar y Cyd. Nid oedd felly'r un dilyniant yn Ynys Môn o safbwynt safleoedd a oedd wedi eu dynodi yn flaenorol yn cael eu dynodi yn y CDLI ar y Cyd.

Tra ei fod yn anorffod fod yna beth oedi rhwng mabwysiadu'r Cynllun a darparu'r unedau tai ar safleoedd sydd wedi eu dynodi o'r newydd, nodir fod y nifer o unedau sydd wedi eu cwblhau ar safleoedd sydd wedi eu dynodi yn gyson yn arwyddocaol is na'r ffigyrau targed. Mae hyn yn fwy amlwg nag erioed yng nghyfnod yr AMB hwn gyda'r lefel blynyddol isaf o ran unedau wedi eu cwblhau ar y dynodiadau tai ers mabwysiadu'r Cynllun. Mae lleihad sylweddol o'i gymharu â ffigwr y flwyddyn flaenorol. Tra bod y ffigwr targed yn awgrymu gostyngiad blynyddol yn dilyn 2020/21, nid yw'r nifer gwirioneddol o unedau sydd wedi eu datblygu yn agos o gwbl i'r ffigwr targed. Erbyn y cyfnod yr AMB hwn y gobaith fyddai y byddai nifer sylweddol uwch o unedau wedi eu cwblhau ar y safleoedd sydd wedi eu dynodi ar gyfer tai er mwyn cwrdd ag anghenion poblogaeth yr ardal na'r hyn sydd wedi ei gyflawni mewn gwirionedd.

Mae gwaith maes mewn perthynas â'r dangosydd hwn wedi dangos bod gwaith wedi dechrau neu fod datblygu yn parhau i ddigwydd ar nifer o ddynodiadau, gyda caniatadau cynllunio o'r newydd wedi ei roi ar rai eraill. O'r 26 dynodiad yn Ynys Môn nad oedd wedi eu cwblhau erbyn diwedd cyfnod yr AMB hwn, mae caniatâd cynllunio yn bodoli ar gyfer 14

o'r safleoedd hyn (h.y. caniatâd byw ar 31ain Mawrth, 2023). Golygai hyn felly bod 12 safle wedi ei ddynodi yn Ynys Môn nad sydd â chaniatâd cynllunio hyd at 31ain Mawrth 2023. Mae cyswllt yma gyda'r taflywybr tai o ran pryd yr ystyrir y bydd y dynodiadau nad sydd â chaniatâd cynllunio yn cael eu datblygu. Tra bod caniatâd cynllunio yn bodoli ar gyfran eithaf uchel o'r dynodiadau sy'n weddill gan

DRAFFET

ddarparu cyfleoedd felly i ddarparu rhagor o dai ar y safleoedd hyn, noder nad yw'r hyn sydd wedi ei ddarparu hyd belled ar y safleoedd hyn yn agos o gwbl i'r ffigyrau targed.

Dim ond 11.5% o'r holl unedau sydd wedi eu cwblhau yn Ynys Môn yn 2022/23 sydd wedi eu lleoli ar ddynodiadau tai. Mae hyn yn sylweddol is na ffigwr y llynedd sef 49.4%. Mae'r taflwybr tai yn y Cynllun yn nodi y disgwylir i 50.1% o unedau a'u cwblheir yn 2022/23 i fod ar ddynodiadau tai.

Noder fod y diffyg cynnydd o safbwynt rhai o'r prosiectau isadeiledd sylweddol arfaethedig yn Ynys Môn hefyd wedi cael effaith o ran diffyg gweithgaredd ar rhai dynodiadau tai penodol.

Nid yw'r nifer o unedau a'u darperir ar y safleoedd sydd wedi eu dynodi yn cwrdd â'r targed am ddwy flynedd yn olynol fel nodir o ran y lefel sbardun. Mae'r nifer o unedau a'u darperir ar safleoedd o'r fath yn gyson heb gwrdd â'r targed o ran y dangosydd hwn ac mae'r ffigwr ar gyfer cyfnod yr AMB hwn yn ostyngiad sylweddol o'r flwyddyn flaenorol. Mae'n rhaid ystyried addasrwydd yr holl ddynodiadau tai yn y Cynllun i gyfrannu yn effeithiol at y targed. Credir bod lle i ail-ystyried y safleoedd sydd yn berthnasol i'w dynodi wrth symud ymlaen i baratoi Cynllun newydd. Yn hyn o beth bydd Adroddiadau Monitro Blyneddol yn y dyfodol yn fodd o asesu os ydyw'r gyfradd datblygu tai yn dderbyniol yn unol â'r dangosydd hwn.


Mae'r Cynghorau, yn bennaf drwy'r gwaith adolygu'r Taflwybr Tai, yn cyd-gysylltu gyda datblygwyr a thirfeddianwyr y safleoedd sydd wedi eu dynodi a safleoedd mawr eraill (5 neu yn ragor o unedau) ble mae caniatâd yn bodoli. Un o'r sgil-ffeithiau y gobeithir amdano drwy hyn ydyw i annog gweithgaredd mewn perthynas â safleoedd segur. Gobeithir y bydd hyn yn sbarduno datblygu i gynyddu cyfraddau datblygu yn y dyfodol. Mae'r diweddariad i'r Taflwybr Tai [Dangosyddion 43(A) a 43(B)], sydd wedi bod yn destun ymgynghoriad gyda'r Grŵp Rhanddeiliaid Tai, yn awgrymu cynnydd posib yn y ddarpariaeth ar ddynodiadau tai yn y blyneddoddedd hyd at ddiwedd oes y Cynllun.

Gweithred:

Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd.

Tai Fforddiadwy

Dangosydd: D47			
Amcan:	SO15 & SO16	SO15: Sicrhau bod ystod ddigonol a phriodol o safleoedd tai ar gael mewn lleoliadau cynaliadwy yn unol â'r goeden aneddleoedd er mwyn cefnogi twf economaidd.	
		SO16: Darparu cymysgedd o dai o safon dda, ac sy'n fforddiadwy, o wahanol fathau a gwahanol ddeiliadaethau i gwrdd ag anghenion tai pob carfan o'r boblogaeth	
Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol:	PS16, TAI1- TAI7, PS 18, TAI 5, TAI 8, TAI 15-TAI 19
		Deiliant:	Lefel sbardun:
D47 Cyfanswm nifer tai fforddiadwy ychwanegol a gaiff eu hadeiladu yn ardal y Cynllun	Adeiladu 1,572 o dai fforddiadwy yn ardal y Cynllun erbyn 2026 Targedau adeiladu yn ystod gweddill oes y Cynllun (2015 - 2026): Adeiladu 345 o dai fforddiadwy ychwanegol yn ardal y Cynllun erbyn 2018	AMB 1	—
		AMB 2	—
		AMB 3	—
		AMB 4	—
		Y nifer cyffredinol o unedau tai fforddiadwy ychwanegol a gaiff eu hadeiladu yn ardal y Cynllun yn 10% neu fwy yn is na'r targed cronol yn y Targed Polisi	

<p>Adeiladu 575 o dai fforddiadwy ychwanegol yn ardal y Cynllun erbyn 2020</p>	<p>AMB 5</p>	
<p>Adeiladu 805 o dai fforddiadwy ychwanegol yn ardal y Cynllun erbyn 2022</p>		

<p>Adeiladu 1035 o dai fforddiadwy ychwanegol yn ardal y Cynllun erbyn 2024</p>			
<p>Adeiladu 1,266 o dai fforddiadwy ychwanegol yn ardal y Cynllun erbyn 2026</p>			
<p>Dadansoddiad:</p>			

Yn y cyfnod 2015-23 nodir fod 863 o unedau fforddiadwy wedi eu hadeiladu yn ardal y Cynllun.

Noder nad oes targed wedi ei nodi ar gyfer 2023 ond yn hytrach noder targed o adeiladu 1035 o dai fforddiadwy ychwanegol yn ardal y Cynllun erbyn 2024. Nid yw'n bosib felly asesu os yw'r nifer cyffredinol o unedau tai fforddiadwy ychwanegol sydd wedi eu hadeiladu yn ardal y Cynllun yn 10% neu fwy yn is na'r targed cronol yn y Targed Polisi. Noder fodd bynnag fod y nifer o unedau sydd wedi eu hadeiladu ers 2015 yn uwch na'r targed a roddwyd erbyn diwedd 2022, sef 805 o dai fforddiadwy ychwanegol.

Mae'r rhaniad hyn fel y ganlyn:

2015-16: 82 uned

2016-17: 68 uned

2017-18: 61 uned

2018-19: 187 uned

2019-20: 124 uned

2020-21: 104 uned

2021-22: 115 uned

2022-23: 122 uned

Tra noder nad oes targed penodol wedi ei nodi ar gyfer cyfnod yr AMB hwn, ni chredir fod angen gweithredu mewn perthynas â'r dangosydd hwn.

Er mwyn cyrraedd y targed a noder ar gyfer 2024 bydd angen adeiladu 172 o unedau fforddiadwy yng nghyfnod AMB 6. Er mwyn sicrhau darpariaeth sydd yn uwch na'r lefel sbardun (10% neu

fwy yn is na'r targed cronol yn y Targed Polisi), bydd angen adeiladu 69 o unedau yn y cyfnod nesaf.

Noder nad yw'r nifer angenrheidiol o unedau fforddiadwy o'r newydd i gwrdd â tharged 2024 heb ei gyflawni ers 2018-19. Fodd bynnag mae'r nifer o unedau sydd wedi eu cwblhau ym mhob un o'r 4 blynedd diwethaf yn ddigonol i beidio gorfod ystyried y lefel sbardun.

Oherwydd yr angen i gyfiawnhau unedau fforddiadwy ar sail hyfywedd, mae polisiâu'r CDLI ar y Cyd yn nodi trothwyon sydd yn aml yn is na'r rhai a nodwyd yn y cynlluniau datblygu blaenorol ar gyfer gofyn am ddarpariaeth fforddiadwy. Gall gymryd amser i'r polisi hwn arwain at gynnydd arwyddocaol yn nifer o unedau fforddiadwy a gaiff eu datblygu yn ardal y Cynllun. Yn hyn o beth noder fod nifer yr unedau fforddiadwy sydd wedi eu hadeiladu yn flynyddol ers 2018-19 yn arwyddocaol uwch na'r wybodaeth ar gyfer y blynyddoedd blaenorol.

Mae'r gwaith maes ynghlwm â'r dangosydd hwn (Ebrill 2023) yn nodi bod caniatâd byw yn bodoli ar gyfer 689 o unedau fforddiadwy yng Ngwynedd ac Ynys Môn (377 o unedau heb eu dechrau a 312 o unedau wrthi yn cael eu datblygu). Yn unol â'r wybodaeth ai nodir yn y CDLI ar y Cyd, nodir bod 665 o'r unedau hyn yn rhai lle mae modd eu datblygu. Mae yna gyflenwad niferus o unedau fforddiadwy felly eisoes o fewn y banc tir presennol a all gyfrannu i gwrdd â'r targedau a'u nodir yn y dangosydd hwn.

Nodir hefyd fod y ffigwr o ran nifer y tai fforddiadwy sydd wedi eu darparu yn debygol o fod yn uwch ar gyfer yr ardal na'r hyn a nodir, gan nad yw'n cynnwys unedau tai sydd yn fforddiadwy oherwydd eu maint a'u lleoliad (ond heb eu clymu yn ffurfiol fel unedau fforddiadwy). Yn ogystal mae cyfraniad ariannol wedi ei dderbyn mewn rhai datblygiadau yn hytrach na darpariaeth ar y safle.

Action:

Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd.

Dangosydd: D48

Amcan:

SO15 &
SO16

SO15: Sicrhau bod ystod ddigonol a phriodol o safleoedd tai ar gael mewn lleoliadau cynaliadwy yn unol â'r goeden aneddeleoedd er mwyn cefnogi twf economaidd.

SO16: Darparu cymysgedd o dai o safon dda, ac sy'n fforddiadwy, o wahanol fathau a gwahanol ddeiliadaethau i gwrdd ag anghenion tai pob carfan o'r boblogaeth

Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol:	PS16, TAI1- TAI7, PS 18, TAI 5, TAI 8, TAI 15-TAI 19
-------------------	----------------	---------------------------	---

		Deilliant:		Lefel sbardun:
D48 % unedau tai fforddiadwy a ganiateir fesul ardal prisiau tai	% darpariaeth tai fforddiadwy yn unol â'r targed dangosol fesul ardal prisiau tai	AMB 1		% gyffredinol darpariaeth tai fforddiadwy yn disgyn islaw'r targed dangosol fesul ardal prisiau tai am 2 flynedd yn olynol, oni bai y'i cyfiawnheir o dan Bolisi TAI 15
		AMB 2		
		AMB 3		
		AMB 4		
		AMB 5		
		AMB 6		

Dadansoddiad:

Nid yw gwybodaeth ar gyfer y cyfnod monitor diweddaraf wedi bod ar gael. Mae'r data ar gyfer y cyfnod AMB diwethaf fel a ganlyn:

Nodir fod y wybodaeth isod yn cyfeirio at safleoedd lle mae'n berthnasol i ofyn am ganran o unedau fforddiadwy yn unol â Pholisi TAI 15 h.y. trothwy o 2 neu ragor o unedau ac nid yw'n ystyried safleoedd mewn clystyrau neu yng nghefn gwlad. Nid yw ychwaith yn ystyried caniatâd ar safleoedd eithrio ble mae'n rhaid i'r bwriad fod ar gyfer 100% tai fforddiadwy.

Mae'r wybodaeth yn berthnasol ar gyfer caniatadau o'r newydd a cheisiadau i ail-ystyried neu ymestyn dyddiad terfyn caniatâd blaenorol. Mae'r rhain oll yn geisiadau ble y byddai angen ystyried y ddarpariaeth fforddiadwy yn unol â chynnwys Polisi TAI 15. Nid yw felly yn ystyried caniatadau am faterion a gadwyd yn ôl ble mae egwyddor y caniatâd eisoes wedi ei roi nac ychwaith tystysgrifau cyfreithlondeb ar gyfer defnydd preswyl.

Nodir fod y lefel sbardun yn cyfeirio at 2 flynedd yn olynol. Mae angen ystyried y wybodaeth ar gyfer 2022/23 ar y cyd a'r wybodaeth ar gyfer cyfnod AMB 4.

[Tabl yn crynhoi'r wybodaeth ar gyfer yr holl Ardaloedd Prisiau Tai](#)

Ardaloedd Pris Tai	Cyfnod	Canran o dai fforddiadwy y ceisir	Gwir ddarpariaeth tai fforddiadwy (canran)	Cwrdd â'r lefel targed?
Arfordir Gwerth Uchel Gwynedd	2021/22	Dim caniatâd cynllunio perthnasol.		
	2022/23	Dim caniatâd cynllunio perthnasol.		
Rhosneigr	2021/22	Dim caniatâd cynllunio perthnasol.		
	2022/23	Dim caniatâd cynllunio perthnasol.		
Biwmares	2021/22	30%	0%	X
	2022/23	Dim caniatâd cynllunio perthnasol.		
Gogledd Orllewin Wledig	2021/22	Dim caniatâd cynllunio perthnasol.		
	2022/23	Dim caniatâd cynllunio perthnasol.		
Ardal y Pontydd	2021/22	Dim caniatâd cynllunio perthnasol.		

	2022/23	Dim caniatâd cynllunio perthnasol.		
Trearddur & Rhoscolyn	2021/22	Dim caniatâd cynllunio perthnasol.		
	2022/23	Dim caniatâd cynllunio perthnasol.		
De Orllewin	2021/22	Dim caniatâd cynllunio perthnasol.		
	2022/23	30%	100%	?
Gogledddwyrain Wledig	2021/22	Dim caniatâd cynllunio perthnasol.		
	2022/23	Dim caniatâd cynllunio perthnasol.		
Anedlleoedd Arfordirol Mwy	2021/22	30%	62%**	?
	2022/23	30%	70%(*) (***)	?
Canolfannau Gwledig	2021/22	Dim caniatâd cynllunio perthnasol.		
	2022/23	Dim caniatâd cynllunio perthnasol.		
Y Canol Gwledig	2021/22	20%	17%	X

	2022/23	20%	20%	?
Arfordir Gogleddol a De Arfon	2021/22	20%	86%	?
	2022/23	20%	16%**	X
Gorllewin Gwledig	2021/22	20%	21%	?
	2022/23	20%	100%	?
Llangefni	2021/22	10%	23%	?
	2022/23	10%	0%**	X
Llŷn	2021/22	10%	33%	?
	2022/23	10%	100%	?
Arfordir Gorllewinol ac Arfon Wledig	2021/22	10%	19%	?
	2022/23	10%	17%	?
Caerdybi	2021/22	10%	22%	?
	2022/23	10%	30%	?

Amlwch a'r Cefnwlad	2021/22	10%	0%	X
	2022/23	10%	0%*	X
Y Mynyddoedd	2021/22	Dim caniatâd cynllunio perthnasol.		
	2022/23	Dim caniatâd cynllunio perthnasol.		
Dwyrain Gwynedd a'r Parc Cenedlaethol	2021/22	Dim caniatâd cynllunio perthnasol.		
	2022/23	Dim caniatâd cynllunio perthnasol.		
Blaenau Ffestiniog	2021/22	10%	75%*	?

2022/23

10%

25%

?

(fforddiadwy) yn ogystal

egol nad sydd yn fforddiadwy o safbwynt TAN 2 ond credir i fddyluniad' wedi eu caniatáu yn ogystal (heb eu cyfrif i bwrp

yn cynnwys 1 uned fforddiadwy sydd ar safle ble mae rhan o'r safle ai marchnad agored) gyda'r uned fforddiadwy ar leoliad eithrio y tu

dderbyniol.

es caniatâd cynllunio perthnasol wedi bod o fewn amryw o ardaloedd AMB 5 (10 allan o 21 ardal pris tai). O'r 11 ardal ble mae caniatâd, noder nad yw 3 ardal yn cwrdd â'r targed dangosol (fel amlygran y canran cyffredinol o dai fforddiadwy a'u darperir fel rho preswyl perthnasol yng nghyfnod AMB 5. Noder yn nau o'r ardaloedd ffordir Gogleddol a De Arfon) bod cyfran dderbyniol o'r unedau yn fforddiadwy drwy ddyluniad' ac yn yr ardal arall (Amlwch a'r Cefnwlad) wedi ei dderbyn ar draul darpariaeth fforddiadwy ar yr un safle ar y safle yno o ran y dangosydd hwn. Credir felly fod y wybodaeth o'r unedau fforddiadwy yn ystod cyfnod AMB 5 yn

fel sbardun, sef bod canran gyffredinol darpariaeth tai fforddiadwy dangosol fesul ardal prisiau tai am 2 flynedd yn olynol, noder fod y canran ardal pris tai sef Amlwch a'r Cefnwlad. Fel noder uchod, mae hysbysu perthnasol yn y cyfnod 2022/23 ac mae cyfraniad ariannol wedi ei darpariaeth fforddiadwy ar y safle. Tra bod angen parhau i fonitro'r sef hysbysu niau newydd, ni chredir felly fod angen gweithredu ar hyn o bryd. Noder felly gwybodaeth berthnasol ar gael i bob ardal ar gyfer y ddwy flynedd

ai ar y cyd: Canran fforddiadwy 30%

Cyfnod	Nifer ganiatadau	Nifer o unedau sydd wedi eu caniatáu	Tai fforddiadwy	Canran unedau fforddiadwy
2021/22	4	36	21	58%
2022/23	9	69	56	81%

Ardaloedd Prisiau Tai ar y cyd: Canran fforddiadwy 20%

Cyfnod	Nifer ganiatadau	Nifer o unedau sydd wedi eu caniatáu	Tai fforddiadwy	Canran unedau fforddiadwy
2021/22	8	192	125	65%
2022/23	7	97	41	42%

Ardaloedd Prisiau Tai ar y cyd: Canran fforddiadwy 10%

Cyfnod	Nifer ganiatadau	Nifer o unedau sydd wedi eu caniatáu	Tai fforddiadwy	Canran unedau fforddiadwy
2021/22	12	135	35	26%
2022/23	10	64	20	31%

Wrth ystyried ardaloedd prisiau tai ar y cyd (ble mae'r canran o dai fforddiadwy ai geisir gyson), noder fod y ddarpariaeth fforddiadwy yn cyd-fynd yn effeithiol â'r holl darged polisi h.y. gofyniad 30%, 20% a 10%. Dylid cofio hefyd bod enghreifftiau o gyfraniad arian wedi eu sicrhau ar draul darpariaeth fforddiadwy a hefyd bod rhai unedau yn cael hystyried yn 'fforddiadwy drwy ddyluniad'.

Mae'r nifer o ganiatadau cynllunio sydd yn berthnasol i'w hystyried o ran y dangosydd h yng nghyfnod AMB 5 (26 cais) yn debyg i'r wybodaeth ar gyfer cyfnod AMB 4 (24 cais). Fc bynnag mae'n sylweddol is na rhai blynyddoedd blaenorol e.e. cyfnod AMB 2 (38 ca Golygai hyn bod amryw o ardaloedd prisiau tai ble nad oes yna ganiatâd perthnasol wedi l yn 2022/23 o safbwynt ystyried gofynion Polisi TAI 15.

Gweithred:

Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd.

Dangosydd: D49

Amcan:	SO15 & SO16	<p>SO15: Sicrhau bod ystod ddigonol a phriodol o safleoedd tai ar gael mewn lleoliadau cynaliadwy yn unol â'r goeden aneddleoedd er mwyn cefnogi twf economaidd.</p> <p>SO16: Darparu cymysgedd o dai o safon dda, ac sy'n fforddiadwy, o wahanol fathau a gwahanol ddeiliadaethau i gwrdd ag anghenion tai pob carfan o'r boblogaeth</p>		
Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol:		
D49 Nifer y ceisiadau cynllunio a ganiateir ar safleoedd eithriedig gwledig	Cynnydd yn y nifer o safleoedd eithriedig tai fforddiadwy o'i gymharu â'r cyfartaledd yn ystod 2015/ 16 - 2016/ 17	AMB 1		Dim cynnydd yn y nifer o safleoedd eithriedig tai fforddiadwy a ganiateir am 2 flynedd yn olynol
		AMB 2		
		AMB 3		
		AMB 4		
		AMB 5		
		AMB 6		
Dadansoddiad:				

Caniatâd cynllunio ar safleoedd eithrio gwledig yn ystod cyfnod yr AMB hwn⁵:

Anglesey section of Plan Area (2023/24): 5 sites (12 units)

Zealand Park Estate, Caergeiliog (8 Units)

Yr Efail, Llangoed (1 unit) – Section 106 agreement (affordable dwelling)

Erianallt Goch Farm, Carmel (1 unit) – Rural Enterprise Dwelling

Ty Mawr, Bodorgan (1 unit) – Rural Enterprise Dwelling

Gwynfryn Lodge, Rhoscolyn (1 unit) – Additional 5 years to build on historical application prior to JLDP

Ardal y Cynllun: 5 safle (33 uned)

Pen Derwydd, Llangejni: 11 uned

Sarn, Benllech: 1 uned

Craig y Don Estate & Cherry Tree Close, Benllech: 17 uned

Tir yn Ysgubor Wen, Pwllheli: 1 uned [Yr uned hon ar leoliad eithrio (ac wedi ei ystyried yn erbyn Polisi TAI 16) gyda gweddill yr unedau sydd wedi eu caniatáu ar y safle wedi eu lleoli y tu fewn i'r ffin ddatblygu]

Tir Ger Tegfan, Pentreuchaf: 3 uned

Gwybodaeth ar gyfer cyfnod AMB 1 (i gyd yn 2018/19):

Ardal y Cynllun: 6 safle (24 uned)

Gwybodaeth ar gyfer cyfnod AMB 2:

Ardal y Cynllun: 4 safle (45 uned)⁶

Gwybodaeth ar gyfer cyfnod AMB 3:

Ardal y Cynllun: 3 safle (10 uned)

Gwybodaeth ar gyfer cyfnod AMB 4:

⁵ Caniatadau o'r newydd yn unig (nid yw'n cynnwys enghraifft o ganiatâd i ymestyn cyfnod caniatâd cynllunio a roddwyd mewn cyfnod AMB blaenorol)

⁶ Rhai safleoedd wedi eu lleoli tu mewn ac oddi allan i'r ffin datblygu. Ble fod y rhan tu allan i'r ffin yn cael ei ystyried yn erbyn Polisi TAI 16 (Safleoedd Eithrio) yna caiff y safleoedd/unedau hyn eu hystyried yn y ffigwr hwn.

Ardal y Cynllun: 2 safle (24 uned)

Nodir fod mwy o safleoedd eithrio wedi eu caniatáu yng nghyfnod yr AMB hwn nag ers cyfnod AMB 1. Hefyd mae mwy o unedau wedi eu caniatáu ar safleoedd o'r fath nag ers cyfnod AMB 2. Mae'n debyg fod y rheswm am hyn yn gyfuniad o lai o safleoedd addas ar gael o fewn ffiniau datblygu ar sail dod i ddiwedd cyfnod y Cynllun, rhaglenni a graddfa datblygu Cymdeithasau Tai, ynghyd a chyfleoedd unigol sydd wedi cyflwyno eu hunain.


Tra ei fod yn bwysig ystyried y modd mae'r Cynllun yn hwyluso darpariaeth o unedau fforddiadwy ar safleoedd eithrio, fe nodir bod ceisiadau ar gyfer safleoedd o'r fath yn rhywbeth sy'n ddibynnol ar gynlluniau penodol i ddod yn eu blaen mewn lleoliadau ble na all y galw am dai fforddiadwy gael ei gwrdd o fewn y ffin ddatblygu. Tra ei fod yn bwysig ystyried y ddarpariaeth ychwanegol o unedau fforddiadwy, credir ei fod yn bwysig ystyried hyn yng nghyswllt y ddarpariaeth fforddiadwy yn ei gyfanrwydd.

Ar sail y wybodaeth uchod, ni chredir fod angen unrhyw weithrediad o safbwynt y dangosydd hwn ond credir bod angen ystyried hwyluso darpariaeth ddigonol o unedau fforddiadwy yn ardal y Cynllun wrth baratoi Cynlluniau newydd.

Gweithred:

Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd.

Dangosydd: D50

Amcan:	SO15 & SO16	SO15: Sicrhau bod ystod ddigonol a phriodol o safleoedd tai ar gael mewn lleoliadau cynaliadwy yn unol â'r goeden aneddeleoedd er mwyn cefnogi twf economaidd. SO16: Darparu cymysgedd o dai o safon dda, ac sy'n fforddiadwy, o wahanol fathau a gwahanol ddeiliadaethau i gwrdd ag anghenion tai pob carfan o'r boblogaeth.		
Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol:	PS16, TAI1- TAI7, PS 18, TAI 5, TAI 8, TAI 15-TAI 19	
		Deiliant:	Lefel sbardun:	
D50 Newidiadau mewn gwerthoedd	Cyflenwi'r lefel uchaf bosib o dai	AMB 1		Cynnydd neu ostyngiad o

gweddilliol ar draws yr ardaloedd prisiau tai a nodwyd ym Mholisi TAI 15	fforddiadwy a ystyrir yn hyfyw yn unol â Pholisi TAI 15	AMB 2	<input type="radio"/>	5% mewn gwerth gweddilliol mewn unrhyw ardal prisiau tai mewn unrhyw flwyddyn unigol
		AMB 3	<input checked="" type="radio"/>	
		AMB 4	<input checked="" type="radio"/>	
		AMB 5	<input checked="" type="radio"/>	
		AMB 6	<input checked="" type="radio"/>	

Dadansoddiad:

Nid yw gwybodaeth ar gyfer y cyfnod monitor diweddaraf wedi bod ar gael. Mae'r data ar gyfer y cyfnod AMB diwethaf fel a ganlyn:

Mae Polisi TAI 15 o'r Cynllun Datblygu Lleol ar y Cyd yn adnabod 21 Ardal Pris Tai. Ers mabwysiadu'r Cynllun mae 2,464 o unedau tai wedi eu cwblhau yn ardal y Cynllun. Mae'r astudiaeth hyfywedd gwreiddiol i gefnogi'r canrannau ym Mholisi TAI 15 yn adnabod prisiau gwahanol ar gyfer tai sengl 3, 4 a 5 llofft, tai pâr 3 llofft, tai teras 2 a 3 llofft, fflatiau 1 a 2 llofft a byngalos 2 a 3 llofft.

Oherwydd y nifer isel cyffredinol o anheddau newydd sydd wedi eu gwerthu mewn rhai o'r ardaloedd prisiau tai yn ogystal â diffyg mathau penodol o dai nid yw'n bosibl cymharu prisiau tai diweddar gyda thymbiaethau 2016 ar gyfer pob ardal prisiau tai.

Yn sgil hyn, fe gomisiynwyd y Cyngor gwaith er mwyn deall y newidiadau yn y costau adeiladu yn erbyn y prisiau tai cyffredinol rhwng Ebrill 2022 a Mawrth 2023 i adeiladu ar gyfer gwaith 2019, 2021 a 2022 a ymgwymerwyd ag ar gyfer yr AMB 1, AMB 3 ac AMB 4.

Rhwng 2022 a 2023 bu gostyngiad bychan o 1.5% ym mhrisiau tai cyffredinol yng Ngwynedd a chynnydd bychan o 1.1% ym Môn. Ar gyfartaledd ar gyfer ardal y Cynllun mae prisiau tai wedi cynyddu o 39.6% ers 2016.

Y twf mewn prisiau yn ardal y Cynllun rhwng 2016 a 2020 oedd oddeutu 10% sydd yn dwf cymedrol o 2% y flwyddyn. Y cynnydd rhwng 2020 a 2022 oedd 30.3% tra yn y cyfnod 2022 i

2023 roedd gostyngiad o 0.2%. Yng Nghymru roedd y twf mewn cyfartaledd prisiau tai rhwng 2016 a 2020 oddeutu 4.8% y flwyddyn gyda chynnydd o 27.6% rhwng 2020 a 2022 gyda chynnydd bychan o 0.1% yn y cyfnod 2022 i 2023. Mae'r cynnydd dramatig a welir rhwng 2020 a 2022, a allai fod yn rhannol oherwydd Covid, i'w weld fel gwyrriad o'r drefn tymor hir ac ar sail hyn mae angen rhoi ystyriaeth gofalus i hyn wrth fynd ymlaen i 2024 a thu hwnt.

Mewn perthynas â chostau adeiladu (ar sail newid mewn prisiau tender) mae'r rhain yn dangos cynnydd o 6.3% rhwng 2022 a 2023. Yn gyffredinol mae yna gynnydd o 26.4% yn y costau adeiladu wedi bod ers 2016.

Yn adroddiad y llynedd dywedwyd bod "... Mae'r darlun economaidd yn edrych yn eithaf llwm. Mae pryderon am chwyddiant, cyfraddau llog a lefelau dyled cyhoeddus. Mae llawer o'r dangosyddion yn pwyntio'n sylweddol tuag at facroeconomi llawer gwannach yn 2023-4 ..." Roedd hwn yn brognosis cywir oherwydd rhwng adroddiadau 2022 a 2023, mae hyfywedd wedi tynhau wrth i brisiau tai syrthio wrth i gyfraddau gynyddu costau adeiladu.

Yr hyn sy'n allweddol i hyfywedd yw'r berthynas rhwng gwerth gweddilliol a meincnod gwerth tir. Yn seiliedig ar y meincnod gwerth tir a gynhwysir yn y seiliau tystiolaeth ar gyfer amrywiaeth o awdurdodau lleol yng Nghymru, mae'n debyg mai tua £400,000 yw ffigwr teg ar gyfer ardal y CDLI ar y Cyd erbyn hyn. Mae hyn yn golygu, yn y 3 ardal ac anheddiad is farchnad uchaf, bod 40% o Dai Fforddiadwy yn hyfyw; gyda 30% yn Ganolfannau Gwledig, Y Canol Gwledig, Arfordir Gogleddol a De Arfon a Gorllewin Gwledig, a 20% i 30% yn Llangefni a Llŷn ac Arfordir Gorllewinol ac Arfon Wledig, ac is farchnadoedd Caergybi ac Amlwch. Mae 30% o bosibl yn hyfyw yn y ddwy is farchnad hon a bydd LVBs yn debygol o fod yn is (na £400,000 yr hectar) sy'n adlewyrchu prisiau tai is. Yn yr is farchnad isaf, dylid chwilio am rhwng 10% ac 20%, gan adlewyrchu economeg datblygu wannach.

Y goblygiadau yw y gall yr awdurdodau lleol barhau i amddiffyn eu sefyllfa polisi yn gadarn (yn seiliedig ar welliannau sylweddol mewn hyfywedd ers 2016). Fodd bynnag, gall fod yn wir y bydd safleoedd a brynwyd yn 2021 a 2022 yn anodd gan y bydd y pris caffael tir hanesyddol yn uchel o'i gymharu â heddiw. Gallai hyn beri i dirfeddianwyr ddal safleoedd yn ôl rhag dod ymlaen.

Wedi deud hyn mae'r cyflenwad tai (ar draws Cymru a Lloegr) yn parhau i fod yn dynn, a fydd yn hybu prisiau tai i ryw raddau.

Mae'r rhan fwyaf o sylwebwyr yn rhagweld cwmp ym mhrisiau tai eleni, ac yna cywiriad ar gyfer 2024 a thu hwnt.

Felly, fel o'r blaen, y safbwynt ar bapur felly yw y gall y Cyngor gynnal ei bolisiau cyfredol mewn trafodaethau safle-benodol, yn amodol ar amgylchiadau unigol y safle wrth gwrs.

Gweithred:

Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB nesaf. Bydd astudiaethau hyfywedd manwl yn cael eu cynnal gan yr awdurdodau unigol fel rhan o'r sylfaen dystiolaeth ar gyfer eu Cynlluniau Datblygu Lleol newydd.

Dangosydd: D51

Targed wedi ei gyflawni yn ystod AMB 2, dim angen parhau i'w fonitro.

Lleoliad Tai (Rhan 2)**Dangosydd: D52**

Amcan:	SO15 & SO16	<p>SO15: Sicrhau bod ystod ddigonol a phriodol o safleoedd tai ar gael mewn lleoliadau cynaliadwy yn unol â'r goeden aneddleoedd er mwyn cefnogi twf economaidd.</p> <p>SO16: Darparu cymysgedd o dai o safon dda, ac sy'n fforddiadwy, o wahanol fathau a gwahanol ddeiliadaethau i gwrdd ag anghenion tai pob carfan o'r boblogaeth</p>		
Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol:		
		Deilliant:		Lefel sbardun:
D52 Nifer o unedau tai marchnad leol a gaiff eu hadeiladu mewn aneddleoedd a nodir ym Mholisi TAI 5	Cyflenwi'r lefel uchaf bosibl o dai marchnad leol mewn aneddleoedd a restrir ym Mholisi TAI 5.	AMB 1	—	Llai na 10 o unedau tai marchnad leol yn cael eu hadeiladu mewn aneddleoedd a nodir ym Mholisi TAI 5 mewn unrhyw flwyddyn unigol
		AMB 2	—	
		AMB 3	—	
		AMB 4	—	
		AMB 5	—	

AMB6



Dadansoddiad:

DRAFFET

Nid yw gwybodaeth ar gyfer y cyfnod monitor diweddaraf wedi bod ar gael. Mae'r data ar gyfer yr AMB diwethaf fel a ganlyn:

2022/23: 3 uned marchnad lleol wedi eu cwblhau

Er nad yw'n cwrdd â'r lefel targed, noder mai dyma'r nifer uchaf o unedau marchnad lleol sydd wedi eu cwblhau mewn cyfnod AMB ers mabwysiadu'r CDLI ar y Cyd.

Noder hefyd bod caniatâd wedi ei roddi ar gyfer 4 o unedau marchnad lleol yng nghyfnod yr AMB hwn (4 caniatâd cynllunio gwahanol).

Nodir bod caniatâd byw yn bodoli am 6 uned marchnad lleol (ar 31/3/23). Gan gynnwys yr unedau sydd wedi eu caniatáu yng nghyfnod yr AMB hwn, noder bod 4 uned o'r fath wedi eu cwblhau fel cyfanswm.

Mae amod cynllunio ynghlwm a tri chaniatâd arall (ar gyfer cyfanswm o 8 uned) ble ceir amod gyda'r caniatâd cynllunio sydd yn nodi fod yn rhaid i'r unedau fod yn unai rhai marchnad lleol neu fforddiadwy.

Tra na fyddai'r gyfradd hon o ganiatadau yn arwain at gwrdd â'r lefel targed, noder bod y nifer o unedau marchnad lleol sydd wedi eu cwblhau a'u caniatáu (o ran y nifer o unedau a chaniatadau) yng nghyfnod yr AMB hwn yn uwch nag yn unrhyw gyfnod blaenorol.

O gofio bod Polisi TAI 5 mewn perthynas â Thai Marchnad Lleol wedi cyflwyno egwyddor polisi hollol newydd nad oedd yn amlwg mewn cynlluniau datblygu blaenorol, mae awgrym fod y gofyniad polisi yn dechrau cael gwir effaith. Credir fod oediad amser wedi bod rhwng mabwysiadu'r CDLI ar y Cyd, derbyn egwyddor polisi sydd yn hollol o'r newydd yn yr aneddeledd perthnasol ac yna adeiladu tai o'r fath. O bosib bod yna awgrym yng ngwybodaeth AMB 5 bod gofyniad y polisi yn dechrau cael ei dderbyn yn fwy eang gan y cyhoedd a'r sawl sydd yn datblygu tai. Byddai asesiad o'r sefyllfa mewn Adroddiadau Monitro Blynyddol y dyfodol yn gallu cadarnhau hyn ai pheidio.

Gobeithir y bydd cynnydd pellach yn nifer yr unedau o'r fath sydd yn cael eu hadeiladu a'u caniatáu wrth i'r egwyddor polisi cael ei sefydlu a'i dderbyn ymhellach. Tra'i bod yn bwysig fod darparu tai newydd o'r fath yn cael ei wneud er mwyn cwrdd ag anghenion y cymunedau lleol, mae'r polisi yn amlwg wedi cyfyngu ar ddatblygiadau hapfasnachol yn y lleoliadau sydd a'r problemau mwyaf dwys o ran y farchnad dai.

Bydd yn bwysig fodd bynnag ystyried agweddau mewn perthynas â hybu mwy o ddatblygiadau tai marchnad lleol fel rhan o Gynllun newydd er mwyn sicrhau fod y polisi mor effeithiol â phosib o ran diwallu anghenion tai lleol.

Ar sail yr uchod ni chredir fod angen unrhyw weithrediad ar hyn o bryd o safbwynt y dangosydd hwn. Byddai asesiad pellach o'r polisi hwn yn bwysig fel rhan o'r gwaith o baratoi Cynlluniau newydd. Yn hyn o beth byddai'n bwysig, er enghraifft, diweddarau'r sail dystiolaeth gan o bosib ystyried ffynonellau eraill o dystiolaeth yn ogystal. Mae angen cynnal ymchwil hefyd i ddeall y rhesymau dros y nifer isel o unedau marchnad lleol sydd wedi

derbyn caniatâd cynllunio a'u datblygu gan gynnwys unrhyw agweddau newydd a rhwystrau sydd wedi eu hamlygu ers cyflwyno'r polisi. Rhaid sicrhau drwy hyn bod tystiolaeth gadarn i gefnogi'r Polisi.

DRAFT

Gweithred:

Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd.

Dangosydd: D53

Amcan:	SO15 & SO16	SO15: Sicrhau bod ystod ddigonol a phriodol o safleoedd tai ar gael mewn lleoliadau cynaliadwy yn unol â'r goeden anedlleoedd er mwyn cefnogi twf economaidd. SO16: Darparu cymysgedd o dai o safon dda, ac sy'n fforddiadwy, o wahanol fathau a gwahanol ddeiliadaethau i gwrdd ag anghenion tai pob carfan o'r boblogaeth
---------------	-------------	--

Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol:		Lefel sbardun:
		Deiliant:		
D53 Ceisiadau cynllunio ac apeliadau i ddiwygio neu gael gwared â chytundebau A106 neu amod ar gyfer tai marchnad lleol	Cadw cytundebau 106 ac amodau i hyrwyddo adeiladu tai marchnad lleol yn unol â Pholisi TAI 5	AMB 1		Cais cynllunio neu benderfyniad apêl i ddiwygio neu gael gwared â chytundebau A106 neu amodau ar gyfer tai marchnad lleol yn cael eu cymeradwyo neu eu caniatáu (fel bo'n berthnasol) mewn unrhyw flwyddyn
		AMB 2		
		AMB 3		
		AMB 4		
		AMB 5		
		AMB 6		

Dadansoddiad:

Nid oes yr un cais cynllunio neu benderfyniad apêl i ddiwygio neu gael gwared â chytundebau adran 106 neu amodau ar gyfer tai marchnad lleol wedi cael eu cymeradwyo neu eu caniatáu (yng nghyfnod yr AMB hwn nag ychwaith ers mabwysiadu'r Cynllun).

Yn unol â Deddf Cynllunio 1990 gellir apelio ymrwymiad cynllunio i'r Arolygaeth Cynllunio ar ôl 5 mlynedd ar sail nad oes rheswm cynllunio perthnasol ar ei gyfer. Cyn hynny fe ellir ail-negodi ymrwymïadau cynllunio os yw'r awdurdod cynllunio lleol a'r datblygwr yn cytuno i hynny. Fodd bynnag o gofio bod unrhyw ganiatâd cynllunio ar gyfer tŷ marchnad lleol yn seiliedig ar bolisi yn y CDLI ar y Cyd a fabwysiadwyd yn 2017, mae'n annhebygol iawn y byddai Awdurdod Cynllunio Lleol yn barod i ddiwygio neu gael gwared ag amod/chytundeb 106 sy'n ymwneud a chyfyngu eiddo i fod yn dŷ marchnad leol.

Gweithred:

Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd.

Dangosydd: D54

Targed wedi ei gyflawni yn ystod AMB1, dim angen parhau i'w fonitro.

Asesiad Marchnad Tai Lleol

Dangosydd: D55

Targed wedi ei gyflawni yn ystod AMB 2, dim angen parhau i'w fonitro.

7.7 Llety ar Gyfer Sipsiwn a Theithwyr

7.8.1 Comisiynodd y ddau Gyngor ARC 4 i helpu i gynnal Asesiad Anghenion Llety Sipsiwn a Theithwyr yn 2022 (GTAA), cyflwynwyd yr adroddiad terfynol ym mis Chwefror 2023.

Nododd y GTAA yr angen preswyl canlynol o fewn ardal y cynllun:

Awdurdod Lleol	Angen heb ei ddiwallu (5 mlynedd) i 2025	Angen heb ei ddiwallu (cyfnod y cynllun) i 2036 sy'n cynnwys targed 2025
Gwynedd	7	11
Ynys Môn	9	11

Yn ogystal, nodwyd yr anghenion tramwy canlynol:

- Safle o hyd at 10 llain ar gyfer carafanau yn ganol Ynys Môn;
 - Safle ar gyfer nifer fach, o hyd at 3 carafán yn agos at derfynfa fferi Caergybi;
- ☐ Dim safle pellach yng Ngwynedd gan fod yna le stopio ar gael yng Nghaernarfon yn barod.

7.8.2 Gan na fydd Cynllun Datblygu Lleol newydd yn cael ei fabwysiadu tan ar ôl 2025 ar gyfer y naill awdurdod neu'r llall bydd yn rhaid cyflawni unrhyw angen a nodwyd erbyn 2025 drwy Bolisi Cynllun Datblygu Lleol ar y Cyd TAI 19 'Safleoedd ar gyfer Lleiniau Parhaol neu Deithiol neu Dros Dro i Sipsiwn a Theithwyr'.

7.8.3 Ynys Môn

Cytunwyd ar y GTAA gan Arweinydd Cyngor Ynys Môn dan bŵer dirprwyedig ym mis Mawrth 2023.

Cyflwynodd Ynys Môn yr adroddiad terfynol i Lywodraeth Cymru fel y'i derbyniwyd gan Ynys Môn ar 31 Mawrth 2023 ac mae bellach yn gweithio i gynllun gwaith sy'n adlewyrchu'r anghenion a nodwyd yn yr asesiad terfynol.

Mae'r Cyngor nawr yn gweithio i gyflawni argymhellion Asesiad 2022.

Ers Asesiad 2022 bu newid yn yr angen ar y safle a oddefir heb awdurdod yn Lôn Pentraeth gyda'r aelwyd a nodwyd yn yr astudiaeth wedi symud o'r safle. Fodd bynnag, mae dwy aelwyd newydd wedi symud i mewn ac wedi meddiannu'r safle wedi'i oddef.

Er bod Asesiad 2022 wedi nodi angen preswyl am 7 llain erbyn 2025 a dau arall erbyn 2036 mae'r GTAA yn nodi bod hyn yn angen posibl gan aelwydydd mwn brics a mortar a mewnfudwyr. Yng ngoleuni hyn, mae'r GTAA yn nodi ymhellach y dylid ystyried unrhyw geisiadau am safleoedd drwy'r broses cynllun datblygu ac na chynigir bod angen dyraniad tir penodol ar gyfer caeau preswyl ar hyn o bryd gan fod y rhai mewn angen yn cael eu cartrefu ar hyn o bryd.

Yn flaenorol, yn dilyn proses ymgynghori, dewiswyd y safle ger Star fel safle addas ar gyfer angen dros dro ar gyfer canol Ynys Môn a chafodd ganiatâd cynllunio yn 2018. Canfuwyd bod costau'r cynllun yn sylweddol, felly mae atebion a ffynonellau cyllid yn dal i gael eu harchwilio. Mae'r Asesiad

Anghenion Llety Sipsiwn a Theithwyr (GTAA) 2022 yn awgrymu bod yna angen safle tramwy hyd at 10 llain yng nghanol yr ynys i ddal hyd at 20 o garafanau yn seiliedig ar batrymau hanesyddol o deithio i'r gwaith a gweithgaredd gwrsylla anawdurdodedig.

Nododd yr Asesiad hefyd fod angen ardal stopio dros nos yng Nghaergybi i deithwyr Gwyddelig sy'n defnyddio fferïau, mae'r potensial i ddefnyddio maes parcio'r cyngor yn cael ei archwilio.





7.8.4 Gwynedd

Mae'r GTAA yn dal angen cael ei gytuno gan Gyngor Gwynedd.

Mae angen preswyl o 7 llain erbyn 2025 wedi'i nodi yn y GTAA. Gan na fydd y Cynllun Datblygu Lleol newydd yn cael ei fabwysiadu tan ar ôl 2025, bydd angen cyflwyno'r angen hwn trwy Bolisi TAI 19 y Cynllun Datblygu Lleol ar y Cyd.

Ni nododd yr GTAA angen am safleoedd tramwy ychwanegol o fewn Gwynedd.

Dangosydd: D56

Amcan:	SO15	Sicrhau bod ystod ddigonol a phriodol o safleoedd tai ar gael mewn lleoliadau cynaliadwy yn unol â'r goeden aneddeleoedd er mwyn cefnogi twf economaidd.		
	SO16	<p>Darparu cymysgedd o dai o safon dda, ac sy'n fforddiadwy, o wahanol fathau a gwahanol ddeiliadaethau i gwrdd ag anghenion tai pob carfan o'r boblogaeth:</p> <p>Prif ganlyniadau:</p> <ul style="list-style-type: none"> • bydd yna gyflenwad cyson 5 mlynedd o leiaf o dir ar gyfer tai; • bydd y twf tai wedi cael ei ddsbarthu ar draws ardal y Cynllun yn unol â'r dosbarthiad gofodol; • bydd y cyflenwad o unedau tai fforddiadwy wedi cynyddu; • bydd y galw am lecynnau ar gyfer Sipsiwn a Theithwyr wedi cael ei gyfarch. 		
Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol:	PS1	
		Deiliant:	Lefel sbardun:	
D56 Nifer o leiniau Teithwyr ar gyfer llety preswyl a ddarperir ym Mhenhesgyn, Ynys Môn.	Darparu 4 llain ym Mhenhesgyn, Ynys Môn erbyn diwedd 2017/2018.	AMB 1		Methiant i ddarparu 4 llain ym Mhenhesgyn, Ynys Môn erbyn diwedd 2017/2018
		AMB 2		
		AMB 3		
		AMB 4		

		AMB 5	—
		<u>AMB 6</u>	—

Dadansoddiad:

Nododd GTAA 2022 1 aelwyd ar safle oddefedig Lôn Pentraeth Ynys Môn gyda'r aelwyd hon yn ceisio adleoli i frics a mortar. Erbyn mis Mawrth 2024, roedd 3 aelwyd newydd wedi symud i mewn ac wedi meddiannu'r safle a oddefwyd, ac un aelwyd yn defnyddio'r safle ar sail adhoc.

Mae Cyngor Ynys Môn yn parhau i ddarparu cymorth i unigolion sy'n byw ar safle Lôn Pentraeth, boed hynny'n rhai tymor byr neu hir.



Gweithred:

Mae Cyngor Sir Ynys Môn yn parhau i geisio datrys anghenion llety'r safle anawdurdodedig ar Lôn Pentraeth.

Dangosydd: D57

Amcan:	SO15	Sicrhau bod ystod ddigonol a phriodol o safleoedd tai ar gael mewn lleoliadau cynaliadwy yn unol â'r goeden aneddeleoedd er mwyn cefnogi twf economaidd.
---------------	------	--

	SO16	Darparu cymysgedd o dai o safon dda, ac sy'n fforddiadwy, o wahanol fathau a gwahanol ddeiliadaethau i gwrdd ag anghenion tai pob carfan o'r boblogaeth: Prif ganlyniadau: <ul style="list-style-type: none"> • bydd yna gyflenwad cyson 5 mlynedd o leiaf o dir ar gyfer tai; • bydd y twf tai wedi cael ei ddsbarthu ar draws ardal y Cynllun yn unol â'r dosbarthiad gofodol; • bydd y cyflenwad o unedau tai fforddiadwy wedi cynyddu; • bydd y galw am lecynnau ar gyfer Sipsiwn a Theithwyr wedi cael ei gyfarch. 		
Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol:	PS1	
		Deilliant:	Lefel sbardun:	
D57 Nifer o leiniau Sipsiwn ychwanegol a ddarperir ar estyniad i'r safle Sipsiwn presennol,	Darparu 5 llain ychwanegol ar estyniad i'r safle preswyl Sipsiwn presennol gerllaw	AMB 1	-	Methiant i ddarparu 5 llain ychwanegol ar estyniad i'r safle preswyl Sipsiwn presennol
		AMB 2	-	Stad Ddiwydiannol
gerllaw Stad Ddiwydiannol Llandygai, Bangor	Stad Ddiwydiannol Llandygai, Bangor erbyn diwedd 2017/ 2018	AMB 3	-	Llandygai, Bangor erbyn diwedd 2017/ 2018
		AMB 4	-	




	<p>Darparu cyfanswm cronol o 10 llain ychwanegol ar estyniad i'r safle preswyl Sipsiwn presennol gerllaw Stad Ddiwydiannol Llandygai, Bangor erbyn diwedd 2026</p>	<p>AMB 5</p>		<p>Methiant i ddarparu cyfanswm cronol o 10 llain ychwanegol ar estyniad i'r safle preswyl Sipsiwn presennol gerllaw Stad Ddiwydiannol Llandygai, Bangor erbyn diwedd 2026</p>
		<p><u>AMB 6</u></p>		
<p>Dadansoddiad:</p>				
<p>Nid yw'r dangosydd hwn yn berthnasol i Ynys Môn.</p>				
<p>Gweithred:</p>				
<p>Dim yn berthnasol.</p>				

Dangosydd: D58		
Amcan:	SO15	Sicrhau bod ystod ddigonol a phriodol o safleoedd tai ar gael mewn lleoliadau cynaliadwy yn unol â'r goeden aneddleoedd er mwyn cefnogi twf economaidd.

	SO16	<p>Darparu cymysgedd o dai o safon dda, ac sy'n fforddiadwy, o wahanol fathau a gwahanol ddeiliadaethau i gwrdd ag anghenion tai pob carfan o'r boblogaeth:</p> <p>Prif ganlyniadau:</p> <ul style="list-style-type: none"> • bydd yna gyflenwad cyson 5 mlynedd o leiaf o dir ar gyfer tai; • bydd y twf tai wedi cael ei ddsbarthu ar draws ardal y Cynllun yn unol â'r dosbarthiad gofodol; • bydd y cyflenwad o unedau tai fforddiadwy wedi cynyddu; • bydd y galw am lecynnau ar gyfer Sipsiwn a Theithwyr wedi cael ei gyfarch.
--	------	--

Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol:	PS1
		Deilliant:	Lefel sbardun:

D58 Yr angen am lain ychwanegol wedi'i nodi mewn Aseiad Anghenion Llety Sipsiwn a Theithwyr (GTAA)	Darparu nifer a math o leiniau i ymdrin â'r angen o nodwyd yn yr Aseiad Anghenion Llety Sipsiwn a Theithwyr erbyn diwedd 2026	AMB 1	—	Methiant i ddarparu nifer a math o lain ychwanegol i ymdrin â'r angen o nodwyd yn yr Aseiad Anghenion Llety Sipsiwn a Theithwyr erbyn diwedd 2026
		AMB 2	—	
		AMB 3	—	

		AMB 4	
		<u>AMB 5</u>	
		<u>AMB 6</u>	

Dadansoddiad:

Mae Asesiad Anghenion Llety Sipsiwn a Theithwyr 2022 yn nodi'r angen am safleoedd tramwy, un yn ardal Caernarfon yng Ngwynedd a dau safle ar Ynys Môn - un yng nghanol Ynys Môn a'r llall yng Nghaergybi. Ar gyfer safleoedd Ynys Môn, dylai'r safleoedd yng nghanol Ynys Môn allu cyfarch hyd at 10 llain, a hyd at 3 carafán yng Nghaergybi.

Gwynedd

Ar gyfer cyfarch yr angen am safle dros dro o fewn ardal Caernarfon mae'r Cyngor wedi cytuno i ddefnyddio rhan bellaf o faes parcio Shell yng Nghaernarfon pan fo yna alw, efo cyfleusterau priodol yn cael eu darparu i'r Sipsiwn / Teithwyr.

Ynys Môn - Canol yr Ynys

Mae nodi llwybrau cyllido ar gyfer datblygu safle STAR yn parhau. Yn y cyfamser gellir defnyddio Parcio a Theithio Gaerwen pan fydd yr angen yn codi fel mesur dros dro a threfnir cyfleusterau priodol pan fydd galw am ddefnyddio'r safle.

Ynys Môn - Caergybi

Mae canlyniadau GTAA 2022 yn datgan fod angen safle stopio dros dro yng Nghaergybi. Bydd trafodaethau'n cael eu cynnal gyda'r gwasanaeth Hamdden i bennu hyfywedd defnyddio Meysydd Parcio Tir y Cyngor. Mae hyn wedi'i ymgorffori yn y cynllun gwaith o ganlyniad i'r GTAA a bydd yn cael ei adolygu'n barhaus i bennu cynnydd.

Gweithred:

Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd.

Dangosydd: D59		
Amcan:	SO15	Sicrhau bod ystod ddigonol a phriodol o safleoedd tai ar gael mewn lleoliadau cynaliadwy yn unol â'r goeden aneddleoedd er mwyn cefnogi twf economaidd.
	SO16	<p>Darparu cymysgedd o dai o safon dda, ac sy'n fforddiadwy, o wahanol fathau a gwahanol ddeiliadaethau i gwrdd ag anghenion tai pob carfan o'r boblogaeth:</p> <p>Prif ganlyniadau:</p> <p>bydd yna gyflenwad cyson 5 mlynedd o leiaf o dir ar gyfer tai;</p>

		<ul style="list-style-type: none"> bydd y twf tai wedi cael ei ddsbarthu ar draws ardal y Cynllun yn unol â'r dosbarthiad gofodol; bydd y cyflenwad o unedau tai fforddiadwy wedi cynyddu; bydd y galw am lecynnau ar gyfer Sipsiwn a Theithwyr wedi cael ei gyfarch.
--	--	--

Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol:		PS1
		Deilliant:		Lefel sbardun:
D59 Nifer o wersylloedd Sipsiwn a Theithwyr diawdurdod yr adroddir arnynt yn flynyddol a hyd yr arhosiad	Monitro newidiadau yn yr angen am leiniau a chymharu â chyflenwad o leiniau yn y cyfnod rhwng yr Asesiad Anghenion Llety Sipsiwn a Theithwyr	AMB 1	—	Nifer o wersylloedd a hyd yr arhosiad yn awgrymu angen am leiniau ychwanegol
		AMB 2	—	
		AMB 3	—	
		AMB 4	—	
		AMB 5	—	

AMB 6



Dadansoddiad:

Ar Ynys Môn, mae un safle a oddefir heb awdurdod yn Lôn Pentraeth o hyd.

Mae safleoedd gweryslla anawdurdodedig eraill yn ystod y flwyddyn hon ar Ynys Môn yn cynnwys:

Safle	Carafanau	Dyddiad Cyrraedd	Dyddiad Gadael	Nifer o Ddyddiau
Gaerwen 'Park and Ride'	7	21.04.23	26.6.23	66 diwrnod

O adolygu'r sefyllfa, nid oes dim yn peri pryder ar hyn o bryd.

Gweithred:

Parhau i fonitro fel rhan o AMB dilynol i weld os oes patrymau tebyg yn digwydd i'r dyfodol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn yn y Cynlluniau newydd.

Pennod 8: Amgylchedd Naturiol ac Adeiledig

Gwarchod a Gwella'r Amgylchedd Naturiol

Dangosydd: D60				
Amcan:	SO17	Gwarchod, gwella a rheoli asedau naturiol a threftadaeth ardal y Cynllun, gan gynnwys ei adnoddau naturiol, cynefinoedd bywyd gwyllt, cymeriad y dirwedd ac amgylchedd hanesyddol.		
Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol	PS19, AMG1, AMG2, AMG3, AMG4, AMG5, AMG6, PS20, AT1, AT3, AT4	
		Deiliant:	Lefel sbardun:	
D60 Nifer o geisiadau cynllunio a ganiateir ar safleoedd bioamrywiaeth a geoamrywiaeth sy'n bwysig yn lleol	Cynnal neu wella gwerth bioamrywiaeth a geoamrywiaeth safleoedd sy'n bwysig yn lleol yn unol â Pholisi AMG 5 a Pholisi AMG 6	AMB 1	<input checked="" type="checkbox"/>	Caniatáu un cais yn groes i Bolisi AMG 5 neu Bolisi AMG 6.
		AMB 2	<input checked="" type="checkbox"/>	
		AMB 3	<input checked="" type="checkbox"/>	
		AMB 4	<input checked="" type="checkbox"/>	
		AMB 5	<input checked="" type="checkbox"/>	
		AMB 6	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dadansoddiad:				
<p>Ar ôl archwilio'r ceisiadau cynllunio y penderfynwyd arnynt, nid yw'n ymddangos fod unrhyw ganiatâd cynllunio wedi ei gymeradwyo yn groes i bolisiau AMG 5 ac AMG 6 yn ystod y cyfnod monitro.</p> <p>Ymddengys fod y polisiau yn cael eu gweithredu'n effeithiol.</p>				
Gweithred:				
Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd.				

Dangosydd: D61

Amcan: SO17 Gwarchod, gwella a rheoli asedau naturiol a threftadaeth ardal y Cynllun, gan gynnwys ei adnoddau naturiol, cynefinoedd bywyd gwylt, cymeriad y dirwedd ac amgylchedd hanesyddol.

Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol	PS19, AMG1, AMG2, AMG3, AMG4, AMG5, AMG6, PS20, AT1, AT3, AT4
		Deilliant:	Lefel sbardun:

D61 Nifer o geisiadau cynllunio	Ni roddir caniatâd i geisiadau cynllunio	AMB 1	<input checked="" type="checkbox"/>	Caniatáu un cais cynllunio yn groes i Bolisi PS 19
---------------------------------	--	-------	-------------------------------------	--

a ganiateir ar safleoedd a ddynodwyd yn genedlaethol neu'n rhyngwladol neu ar safleoedd sy'n effeithio ar werth bioamrywiaeth neu geoamrywiaeth y safleoedd a ddynodwyd	sy'n niweidiol i werth bioamrywiaeth neu geoamrywiaeth safleoedd a ddynodwyd yn genedlaethol neu'n rhyngwladol	AMB 2	<input checked="" type="checkbox"/>	
		AMB 3	<input checked="" type="checkbox"/>	
		AMB 4	<input checked="" type="checkbox"/>	
		AMB 5	<input checked="" type="checkbox"/>	
		AMB 6	<input checked="" type="checkbox"/>	

		AMB 6	<input checked="" type="checkbox"/>	
--	--	--------------	-------------------------------------	--

Dadansoddiad:

Cymeradwywyd cyfanswm o 2 cais cynllunio a oedd yn llwyr/rhannol o fewn safleoedd dynodedig cenedlaethol neu ryngwladol o werth bioamrywiaeth neu geoamrywiaeth (h.y. Ardaloedd Cadwraeth Arbennig, Ardaloedd Gwarchod Arbennig, Ramsar, Safleoedd o Ddiddordeb Gwyddonol Arbennig, Gwarchodfeydd Natur Cenedlaethol). Dyma fanylion y 2 cais:

1. PL/2020/247 – Cais llawn ar gyfer codi 9 annedd;
2. FPL/2023/93 – Cais llawn ar gyfer codi arena ceffylau

Ni ystyriwyd fod unrhyw ganiatâd cynllunio a roddwyd yn amharu ar werth bioamrywiaeth neu geoamrywiaeth rhyngwladol/cenedlaethol y dynodiadau hyn. O ganlyniad, ystyrir fod pob caniatâd yn cydymffurfio â pholisi PS 19, a bod y polisi yn parhau i gael ei weithredu'n effeithiol.

Gweithred:

Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd.

Dangosydd: D62

Amcan:	SO17	Gwarchod, gwella a rheoli asedau naturiol a threftadaeth ardal y Cynllun, gan gynnwys ei adnoddau naturiol, cynefinoedd bywyd gwylt, cymeriad y dirwedd ac amgylchedd hanesyddol.		
Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol	PS19, AMG1, AMG2, AMG3, AMG4, AMG5, AMG6, PS20, AT1, AT3, AT4	
		Deiliant:	Lefel sbardun:	
D62 Nifer o geisiadau cynllunio a ganiateir ar gyfer	Ni roddir caniatâd i geisiadau cynllunio ar gyfer datblygiad mawr sy'n	AMB 1	<input checked="" type="checkbox"/>	Caniatawyd un cais cynllunio yn groes i Bolisi PS 19 a Pholisi
		AMB 2	<input checked="" type="checkbox"/>	

datblygiad mawr mewn Ardal o Harddwch Naturiol Eithriadol (AHNE).	niweidiol i harddwch naturiol AHNE.	AMB 3		AMG 1
		AMB 4		
		AMB 5		
		AMB 6		
Dadansoddiad:				
Ni chaniatawyd unrhyw geisiadau cynllunio am ddatblygiad mawr o fewn yr ardaloedd AHNE yn ystod y cyfnod monitro.				
Gweithred:				
Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd.				

Diogelu a Gwella Asedau Treftadaeth

Yn ystod cyfnod AMB5 mabwysiadwyd Canllaw Cynllunio Atodol - Safle Treftadaeth y Byd Tirwedd Llechi Gogledd-Orllewin Cymru (Mabwysiadu Medi 2022) ac mae ystyriaeth cynllunio materol wrth wneud penderfyniadau ar geisiadau cynllunio.

Dangosydd: D63				
Amcan:	SO17	Gwarchod, gwella a rheoli asedau naturiol a threftadaeth ardal y Cynllun, gan gynnwys ei adnoddau naturiol, cynefinoedd bywyd gwylt, cymeriad y dirwedd ac amgylchedd hanesyddol.		
Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol	PS19, AMG1, AMG2, AMG3, AMG4, AMG5, AMG6, PS20, AT1, AT3, AT4	
		Deilliant:	Lefel sbardun:	
D63 Nifer o geisiadau cynllunio a ganiateir mewn Ardaloedd	Ni roddir caniatâd i geisiadau cynllunio	AMB 1		Caniatáu un cais cynllunio yn groes i Bolisi PS 20 neu Bolisi AT 1
		AMB 2		
cadwraeth Safleoedd	a sy'n niweidiol i gymeriad ac	AMB 3		

Treftadaeth y Byd sy'n effeithio ar eu gwerth hanesyddol neu ddiwylliannol	edrychiad yr Ardal Gadwraeth neu Werth Cyffredinol Eithriadol Safle Treftadaeth y Byd	AMB 4	
		AMB 5	
		AMB 6	

Dadansoddiad:

Ni chymeradwywyd cais cynllunio o fewn STB 'Cestyll a Muriau Tref y Brenin Edward' a chyfanswm o 23 cais cynllunio (llawn/amlinellol) o fewn Ardal Gadwraeth y Cynllun. Mae'r rhain yn cynnwys newid defnyddiau, anhedd newydd, trosi adeiladau, addasiadau ac estyniadau. Ystyrir fod y caniatadau hyn yn cydymffurfio â Pholisïau PS 20 ac AT 1 a bod y polisïau hyn yn parhau i gael eu gweithredu'n effeithiol.

Gweithred:

Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd.

Dangosydd: D64

Amcan:	SO17	Gwarchod, gwella a rheoli asedau naturiol a threftadaeth ardal y Cynllun, gan gynnwys ei adnoddau naturiol, cynefinoedd bywyd gwylt, cymeriad y dirwedd a'r amgylchedd hanesyddol		
Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol	PS19, AMG1, AMG2, AMG3, AMG4, AMG5, AMG6, PS20, AT1, AT3, AT4	
		Deiliant:	Lefel sbardun:	
	Paratoi a mabwysiadu	AMB 1		Peidio mabwysiadu Canllaw Cynllunio Atodol

D64 - Paratoi a mabwysiadu Canllaw Cynllunio Atodol yn ymwneud ag Asedau Treftadaeth	Canllaw Cynllunio	AMB 2	—	o fewn 18 mis o fabwysiadu'r Cynllun
	Atodol yn ymwneud ag Asedau	AMB 3	—	
	Treftadaeth o fewn 18 mis o fabwysiadu'r Cynllun	AMB 3	—	
		AMB 5	—	
		AMB 6	—	

Dadansoddiad:

Mae'r gwaith cychwynol yn ymwneud â pharatoi'r CCA wedi digwydd. Fodd bynnag, gyda chyhoeddiad NCT 24 (Yr Amgylchedd Hanesyddol) a nifer o gyhoeddiadau canllaw gan CADW, ystyrir nad oes bellach angen CCA penodol ar y mater hwn. Hefyd, bod y Canllaw Cynllunio Atodol: Safle Treftadaeth y Byd Tirwedd Llechi Gogledd-Orllewin Cymru mabwysiedig yn amlinellu sut fyddai Cyngor Gwynedd a'i bartneriaid yn rheoli'r Safle yn y dyfodol, drwy warchod ein treftadaeth a thrwy sicrhau datblygiad o ansawdd uchel a phriodol.

Gweithred:

Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i'r angen i baratoi Canllaw wrth baratoi'r Cynlluniau newydd.

Rheoli Gwastraff

Dangosydd: D65				
Amcan:	SO18	Annog rheoli gwastraff wedi ei seilio ar hierarchaeth lleihau, aildefnyddio, adfer a gwaredu diogel.		
Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol:	GWA 1	
		Deilliant:	Trothwy:	
D65 - Faint o dir a chyfleusterau sydd eu hangen i ymdrin â gwastraff yn ardal y Cynllun	Cynnal digon o dir a chyfleusterau i ymdrin â gwastraff ardal y Cynllun (i'w gadarnhau ar lefel ranbarthol yn unol â threfniadau monitro gwastraff TAN 21)	AMB 1	✓	Y trothwyon i gael eu sefydlu ar lefel ranbarthol yn unol â TAN21
		AMB 2	✓	
		AMB 3	✓	
		AMB 4	✓	
		AMB 5	✓	

AMB 6**Dadansoddiad:**

Yn seiliedig ar Adroddiad Monitro Gwastraff Gogledd Cymru, 2020, nid oes angen darparu cyfleuster tirlenwi newydd ar gyfer gwastraff nad yw'n beryglus neu sy'n anadweithiol yn rhanbarth Gogledd Cymru, a rhaid rhoi ystyriaeth ofalus i'r posibilrwydd o gael gormod o ddarpariaeth wrth ymdrin â chynigion pellach i ddatblygu cyfleusterau trin gwastraff gweddilliol yn y rhanbarth.

Yn unol â gofynion TAN 21, rhaid cwblhau Adroddiadau Monitro Gwastraff er mwyn adnabod a oes capasiti digonol ar gyfer trin gwastraff a thirlenwi yn y rhanbarth; p'un a yw'r ddarpariaeth ofodol yn ddigon i ddiwallu'r angen; a ph'un a oes angen i awdurdodau cynllunio lleol weithredu camau angenrheidiol i ddiwallu unrhyw faterion nas ragwelwyd, ac i alluogi Llywodraeth Cymru ac awdurdodau cynllunio lleol i ddarparu trosolwg strategol o dueddiadau yn y sector gwastraff i gyfrannu at y CDLI a darparu arweiniad wrth ymdrin â cheisiadau cynllunio gwastraff.

Gweithredu:

Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd.

Dangosydd: D66**Amcan:**

SO18

Annog rheoli gwastraff wedi ei seilio ar hierarchaeth lleihau, aildddefnyddio, adfer a gwaredu diogel.

Dangosydd:**Targed:****Polisi perthnasol:**

GWA 1

Deiliant:**Trothwy:**

D66 - Nifer y cheisiadau cynllunio am gyfleusterau rheoli gwastraff ar safleoedd cyflogaeth a nodir ym Mholisi GWA 1 a Pholisi CYF 1.

Cynnydd yn nifer y cyfleusterau rheoli gwastraff a ddarperir ar safleoedd cyflogaeth a nodir ym Mholisi GWA 1 a Pholisi CYF 1, o gymharu â'r nifer a ddarparwyd ar safleoedd cyflogaeth yn 2016/2017.

AMB 1AMB 2AMB 3AMB 4AMB 5AMB 6

Dim cheisiadau cynllunio am gyfleusterau rheoli gwastraff ar safleoedd cyflogaeth a nodir ym Mholisi GWA 1 a Pholisi CYF 1.

Dadansoddiad:

Dim caniatad Cynllunio ar gyfer datblygiad sy'n berthnasol I ynni o wastraff yn ystod y cyfnod monitor AMB.

Ystyrir bod Polisiâu CYF 1 a GWA 1 yn cael eu gweithredu'n effeithlon. Bydd y Cynghorau'n parhau i fonitro'r dangosydd.




Gweithredu:

Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd.

Mwynau

Dangosydd: D67			
Amcan:	SO19	Diwallu anghenion mwynau'n lleol a rhanbarthol mewn ffordd gynaliadwy.	
Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol:	PS 22, MWYN 6

		Deilliant:	Lefel sbardun:
D67 - Swm yr agregau cynradd a enillwyd o'r tir a ganiateir yn unol â'r Datganiad Technegol Rhanbarthol ar gyfer agregau, wedi'i fynegi fel canran o gyfanswm	Cynnal cyflenwad o leiaf 10 mlynedd o gronfeydd agregau cerrig mâl drwy gydol cyfnod y Cynllun yn ardal y Cynllun yn unol â Pholisi PS 22.	AMB 1	Y cronfeydd agregau cerrig mâl yn disgyn islaw 12 mlynedd yn ardal y Cynllun
		AMB 2	
		AMB 3	

y capasiti sydd ei angen fel y nodir yn y Datganiad Technegol Rhanbarthol (MNCT)	AMB 4	
	AMB 5	
	AMB 6	
Dadansoddiad:		
<p>Ar ddiwedd 2016 roedd 42.94 miliwn o dunelli o gronfeydd wrth gefn a ganiateir ar gyfer creigiau mâl yn weddill, sydd ymhell dros y lefel trothwy (Ffynhonnell: Adroddiad Monitro Blynyddol Gweithgor Agregau Rhanbarthol Gogledd Cymru (2016)). Mae'r wybodaeth hyn yn seiliedig ar y dosraniad a amlinellir yn yr Ail Adolygiad o'r Datganiad Technegol Rhanbarthol (DTRh) sydd yn cael ei gynnal pob 5 mlynedd.</p> <p>Mae pob adolygiad o'r DTRh yn darparu mecanwaith er mwyn annog amcanion cynaladwyedd cenedlaethol sydd angen ei gyflawni gan bob Awdurdod Lleol unigol o fewn y rhanbarth dros gyfnod o 25 mlynedd ar gyfer carreg fâl (sydd yn ddigonol er mwyn cyflawni gofynion NCTM1 o gyflawni banc tir o 10 mlynedd) yn ystod cyfnod 15 mlynedd y CDLI ar y Cyd. Mae'r ardaloedd a ffafrir ar gyfer cerrig mâl ym Mholisi MWYN 2 o'r CDLI ar y Cyd yn fwy na'r lleiafswm sydd angen ei ddynodi ar gyfer cwrdd â'r ddarpariaeth angenrheidiol sydd wedi ei adnabod yn y Ail Datganiad Technegol Rhanbarthol.</p>		

Gweithred:	
Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd.	

Dangosydd: D68				
Amcan:	SO19	Diwallu anghenion mwynau'n lleol a rhanbarthol mewn ffordd gynaliadwy.		
Dangosydd:	Targed:	Polisi perthnasol:	PS 22, MWYN 6	
		Deilliant:	Lefel sbardun:	
D68 - Cyflenwad tir tywod a graean yn ardal y Cynllun	Cynnal cyflenwad o leiaf 7 mlynedd o dywod a graean drwy gydol cyfnod y Cynllun yn unol â Pholisi PS 22.	AMB 1	<input checked="" type="checkbox"/>	Y Cronfeydd tywod a graean yn disgyn islaw 9 mlynedd.
		AMB 2	<input checked="" type="checkbox"/>	
		AMB 3	<input checked="" type="checkbox"/>	
		AMB 4	<input checked="" type="checkbox"/>	
		AMB 5	<input checked="" type="checkbox"/>	
		AMB 6	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dadansoddiad:				

Roedd gan Ogledd Cymru oddeutu 15.70 miliwn o dunelli metrigrig o dywod a graean yn weddill ar ddiwedd 2016 (cyfraniad ardal y Cynllun tuag at y cyfanswm hwn yn 1.175 miliwn). Gan ddefnyddio cyfartaledd gwerthiant dros 10 mlynedd, fel yr argymhellir gan Lywodraeth Cymru yn eu llythyr egluro polisi CL-04-14 mae hyn yn gyfwerth â banc tir o 21.8 mlynedd.

Mae'r wybodaeth hyn yn seiliedig ar y dosraniad a amlinellir yn yr Ail Adolygiad o'r Datganiad Technegol Rhanbarthol (DTRh) sydd yn cael ei gynnal pob 5 mlynedd. Mae pob adolygiad o'r DTRh yn darparu mecanwaith er mwyn annog amcanion cynladwyedd cenedlaethol sydd angen ei gyflawni gan bob Awdurdod Lleol unigol o fewn y rhanbarth dros gyfnod o 22 mlynedd, ar gyfer tywod a graean (sydd yn ddigonol er mwyn cyflawni gofynion NCTM1 o gyflawni banc tir o 7 mlynedd) yn ystod cyfnod 15 mlynedd y CDLI ar y Cyd. Tra bod y banc tir tywod a graean ar gyfer ardal y Cynllun yn is na'r trothwy 7 mlynedd, mae'r ardaloedd a ffafrir sydd wedi eu hadnabod ym Mholisi MWYN 2 o'r CDLI ar y Cyd yn fwy na'r lleiafswm sydd angen ei ddynodi ar gyfer cwrdd â'r ddarpariaeth angenrheidiol yn y Datganiad Technegol Rhanbarthol.

Gweithred:

Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd.

Dangosydd: D69

Amcan:

SO19

Diwallu anghenion mwynau'n lleol a rhanbarthol mewn ffordd gynaliadwy.

Dangosydd:

Targed:

Polisi perthnasol:

PS 22, MWYN 6

Deiliant:

Lefel sbardun:

D69 - Nifer o geisiadau cynllunio a ganiateir o fewn clustogfa mwynau

Dim caniatáu datblygiad o fewn clustogfa mwynau a fyddai'n arwain at sterileiddio'r

AMB 1



AMB 2



Caniatáu un cais cynllunio yn groes i Bolisi MWYN 5.

adnodd mwynau, oni mai ei fod yn unol â Pholisi MWYN 5.	AMB 3	<input checked="" type="checkbox"/>
	AMB 4	<input checked="" type="checkbox"/>
	AMB 5	<input checked="" type="checkbox"/>
	AMB 6	<input checked="" type="checkbox"/>
Dadansoddiad:		
<p>Rhodddwyd 9 o ganiatadau cynllunio ar safleoedd sydd o fewn glustogfa mwynau. Mae'r mathau o ganiatadau yn amrywio o fod yn ddatblygiadau deiliaid tŷ, datblygiad amaethyddol, datblygiadau ynni ac ceisiadau yn gysylltiedig hefo'r defnydd mwynau.</p> <p>Ni roddwyd caniatâd Cynllunio o fewn clustogfa mwynau sydd yn groes i Bolisi MWYN 5. Gan hynny ystyrir fod Polisi MWYN 5 yn cael ei weithredu'n effeithlon. Bydd y Cynghorau yn parhau i fonitro'r dangosydd.</p>		
Gweithred:		
Parhau i fonitro fel rhan o'r AMB dilynol. Mi fydd ystyriaeth yn cael ei rhoi i hyn wrth barato Cynlluniau newydd.		

Pennod 9: Casgliadau ag Argymhellion

- 9.1 Fel gyda AMB blaenorol, bydd AMB6 yn darparu'r dystiolaeth ar gyfer y dangosyddion er mwyn galluogi'r Cynghorau i gymharu gwybodaeth yn y dyfodol ac i adnabod unrhyw dueddiadau. Mi fydd AMB6 ynghyd a'r AMB blaenorol yn darparu gwybodaeth ddefnyddiol wrth baratoi Cynlluniau Datblygu Lleol newydd.
- 9.2 Ar y cyfan fe ystyrir bod cynnydd da yn cael ei wneud o ran cyflawni'r targedau a amlinellwyd yn y fframwaith monitro. Ble nad yw targedau wedi eu cwrdd, mae hyn ar sail ffactorau sydd i raddau helaeth y tu allan i reolaeth y CDLI ar y Cyd. Fel sydd wedi ei nodi uchod, bydd yn rhaid ystyried y ffactorau hyn wrth baratoi Cynlluniau newydd. Er fod yna faterion lle mae angen gwaith pellach a fod angen edrych eto ar y polisiau mae rhaid dilyn y broses statudol o baratoi Cynllun newydd a chasglu sail tystiolaeth cadarn i gefnogi unrhyw newidiadau i bolisi.
- 9.3 Mae'r nifer o dai sydd wedi cael ei gwblhau yn ardal y Cynllun ers dyddiad cychwyn y Cynllun (2011) yn is na'r ffigwr disgwylidig. Ma nifer o rhesymau am hyn gan gynnwys, twf economaidd ddim wedi bod ar y raddfa ddisgwylidig, dydi prosiectau isadeiledd ar raddfa mawr ddim wedi dod yn ei flaen, ac o ganlyniad i'r pandemig a olygir fod y galw am dai mewn rhai ardaloedd o'r Cynllun ddim wedi bod ar y raddfa ddisgwylidig.
- 9.4 Rhoddwyd caniatâd i 984 o dai fforddiadwy ers i'r CDLI gael ei fabwysiadu yn 2017 efo 53 o rhain yn cael caniatâd yn 2023-24. Cwblhawyd 713 o unedau tai fforddiadwy yn ystod y cyfnod 2017-23. Cwblhawyd 122 o unedau tai fforddiadwy yn ysod y cyfnod yr AMB yma sydd yn gynydd bychan o'i gymharu o'r flwyddyn flaenorol. Nid yw'r ffigyrau hyn yn cynnwys tai sy'n fforddiadwy yn sgil eu lleoliad a'u maint, fel y gallai fod yn wir mewn rhai ardaloedd yn ardal y Cynllun ac felly mae'r ddarpariaeth o dai sy'n fforddiadwy yn debygol o fod yn uwch na'r ffigwr hwn. O'r unedau a gafodd ganiatâd am y tro cyntaf a'u cwblhau ers i'r Cynllun gael ei fabwysiadu, mae canran y tai fforddiadwy tua 44%. Mae hyn yn golygu bod caniatadau newydd o dan y Cynllun hyd yma wedi darparu canran uchel o dai fforddiadwy, gan sicrhau bod anghenion lleol yn cael eu cwrdd ac mae hyn yn helpu i gynnal yr iaith o fewn ardal y Cynllun.
- 9.5 Ar y cyfan mae'r dangosyddion o fewn y fframwaith monitro yn perfformio yn unol â'r disgwylidau o dan yr amgylchiadau. Ble nad yw targedau polisi yn cael eu cwrdd, mae hyn, ar y cyfan, yn seiliedig ar ffactorau sydd y tu allan i reolaeth y CDLI ar y Cyd, er enghraifft, dangosyddion sydd yn ymwneud â Wylfa Newydd. Bydd goblygiadau hyn yn cael eu hystyried fel rhan o baratoi Cynlluniau newydd. Ble na fo targedau polisi eraill yn cael eu cyflawni, nid oes unrhyw bryderon ar hyn o bryd ynghylch gweithredu'r polisi. Bydd y materion hyn yn cael eu hystyried wrth i'r Cynghorau baratoi'r sail tystiolaeth ar gyfer eu Cynlluniau Datblygu Lleol newydd. Er y newidiadau cyd-destunol, fe ystyrir fod polisiau'r CDLI ar y Cyd yn parhau'n berthnasol ac yn darparu fframwaith gynllunio gadarn ar gyfer penderfynu ar geisiadau cynllunio ar draws ardal y Cynllun. Mae'r pwyntiau isod yn amlygu sut mae'r Cynllun yn parhau i gyflawni er budd yr ardal:
- Nodir nad oes unrhyw un o'r polisiau yn methu a chyflawni amcanion y Cynllun. Fodd bynnag, nodir fod 13 dangosydd yn adnabod fod y polisi ddim yn cael ei weithredu mor

effeithiol a ddisgwyliwyd. Mae'r rhan helaeth o'r dangosyddion hyn yn ymwneud a methu a chyrraedd y twf disgwylidig, e.e. tir cyflogaeth, ynni adnewyddol a lefel twf tai. Fel y nodir yn yr AMB, mae'r methiant hyn yn gysylltiedig â datblygiadau isadeiledd mawr/prosiectau isadeiledd cenedlaethol a ragwelwyd wrth baratoi'r Cynllun ddim yn dod yn eu blaen a chan hynny nid yw'r targed twf disgwylidig wedi ei gyfarch.

- Mae rhai datblygiadau yr adroddwyd arnynt yn benderfyniadau a wnaed cyn mabwysiadu'r Cynllun ar y Cyd.
- Ar y cyfan mae penderfyniadau apêl ers mabwysiadu'r Cynllun ar y Cyd wedi cefnogi polisïau a strategaeth y cynllun efo penderfyniadau apêl sydd wedi'u caniatáu'n ddim yn tansilio polisïau CDLI ar y Cyd.
- Rhoddwyd caniatâd ar gyfer 178 o unedau preswyl newydd (gan gynnwys ceisiadau i ailystyried neu ymestyn y dyddiad y daw'r caniatadau presennol i ben) yn ystod 2023-24. Roedd 53 uned (30%) ar gyfer tai fforddiadwy.
- Roedd y banc tir ar gyfer tai (safleoedd â chaniatâd presennol) yn 2023 yng Ngwynedd ac Ynys Môn gan eithrio unedau mae'r CDLI wedi nodi sydd yn annhebygol o gael eu datblygu yn ystod oes y Cynllun yn 2096 o unedau (1,452 heb ddechrau a 644 yn cael eu hadeiladu) ac roedd 665 ohonynt ar gyfer unedau fforddiadwy (353 o unedau heb ddechrau a 312 uned wrthi yn cael eu hadeiladu).
- Nodir bod 4569 o unedau wedi'u cwblhau yn ardal y Cynllun rhwng y dyddiad cychwyn (2011) a 2022/23, tra bod y taflwybr yn y Cynllun yn nodi ffigwr o 5663 o unedau hyd at y cyfnod hwn. Felly, mae hyn 19.3% (1094 uned) yn is na'r ffigur yn y taflwybr. Mae rhan o'r diffyg hwn yn deillio o'r oedi wrth weithredu prosiectau seilwaith mawr yn ardal y Cynllun. Mae taflwybr diwygiedig wedi ei baratoi ar gyfer gweddill cyfnod y Cynllun ar sail gwybodaeth hyd at ddiwedd cyfnod AMB 5 ynghyd a mewnbwn gan Grŵp Rhanddeiliaid Tai.
- Nid oes unrhyw geisiadau cynllunio na phenderfyniadau apêl i addasu neu ddileu cytundebau neu amodau S106 ar gyfer tai marchnad leol wedi'u cymeradwyo na'u caniatáu (yn ystod y cyfnod AMB hwn nac ers mabwysiadu'r Cynllun).
- Mae cynigion ar gyfer datblygu cyflogaeth newydd ar safleoedd sydd wedi ei ddiogelu wedi'u cefnogi gan y polisïau yn y Cynllun ar y Cyd.
- Ar y cyfan mae'r dangosyddion a gynhwysir o fewn y fframwaith monitro yn perfformio yn unol â'r disgwyliadau, lle nad ydynt yn cael eu cyflawni nid oes unrhyw bryderon ynghylch gweithredu polisi.

9.6 Bydd y CDLI ar y Cyd yn parhau i gael ei fonitro'n unol â'r fframwaith monitro a nodwyd ym Mhennod 7 y CDLI ar y Cyd. Bydd ystyriaeth llawn yn cael ei rhoi i casgliadau'r Adroddiadau Monitro Blynnyddol wrth baratoi'r sail tystiolaeth fydd yn cefnogi polisïau y Cynlluniau Datblygu Lleol newydd.

Atodiad 1: Monitro'r Arfarniad Cynaliadwydd

1. MONITRO'R ARFARNIAD CYNALIADWYEDD

- 1.1 Roedd y CDLI ar y Cyd yn ddarostyngedig i Arfarniad Cynaliadwyedd (AC), yn cynnwys Aseiad Amgylcheddol Strategol (AAS) fel proses iterus drwy gydol y broses o baratoi'r cynllun. Bu i'r AC ymgorffori'r gofynion ar gyfer Aseiad Amgylcheddol Strategol o dan Gyfarwyddeb yr UE 2001/42/EC. Diben yr AC oedd arfarnu effeithiau cymdeithasol, amgylcheddol ac economaidd tebygol y Cynllun, er mwyn sicrhau eu bod yn gyson ag egwyddorion datblygu cynaliadwy. Bu i AC y CDLI ar y Cyd adnabod 11 o amcanion a 29 o ddangosyddion sydd wedi'u bwriadu i fesur effaith gymdeithasol, economaidd ac amgylcheddol y Cynllun.
- 1.2 Dylid nodi mai rhagarweiniol oedd y rhaglen fonitro a gynhwyswyd yn yr Adroddiad Arfarniad Cynaliadwyedd a'i bod wedi tynnu sylw at ddangosyddion posib yn unig. Canfu'r broses monitro bod cyfle i wella'r dasg o fonitro'r AC i sicrhau bod data priodol yn cael ei gasglu. Er nad oes yr un dangosydd yn cael ei ddileu, dylid nodi bod y dadansoddiad yn nodi'n glir lle nad yw gwybodaeth ar gael ac/neu yn amherthnasol. Mewn rhai achosion, nid oes gwybodaeth ar gael mwyach (neu nid yw'n berthnasol); mewn achosion eraill, nid yw'r data sydd ar gael yn ddigon manwl fel y gellir monitro'n ddefnyddiol.
- 1.3 Mae nifer o Ddangosyddion AC lle nad yw gwybodaeth yn cael ei chyhoeddi'n flynyddol, er enghraifft, y rhai sy'n seiliedig ar y cyfrifiad. Roedd goblygiadau'r pandemig Cofid hefyd wedi golygu nad oedd rhai mathau o wybodaeth wedi bod ar gael. Diben y fframwaith monitro yw adolygu newidiadau yn flynyddol, ac o ganlyniad nid yw'r rhain, o reidrwydd, am fod yn ddefnyddiol wrth symud ymlaen o ran monitro yn y dyfodol. Fodd bynnag, maent wedi'u cadw er mwyn darparu gwaelodlin. Gwneir gwaith pellach mewn pryd ar gyfer yr AMB nesaf i bennu p'un a oes ffynonellau gwybodaeth amgen ar gael.
- 1.4 Dylid nodi nad yw'r system goleuadau traffig a ddefnyddiwyd ar gyfer Dangosyddion Monitro'r CDLI wedi'u defnyddio wrth Fonitro'r AC. Mae nifer o'r amcanion AC o natur ddyheadol ac i raddau mae'n wybodaeth fyddai'n cael ei monitro mewn sefyllfa ddefnyddol. Yn ogystal, nid y CDLI ei hun fyddai'r unig ffactor i'w ystyried wrth gyflawni'r nodau. Nid yw'r Monitro AC yn cynnwys Targedau fel y cyfryw, yn wahanol i Fonitro'r CDLI, felly byddai'n anodd dehongli'r sylwadau mewn system sgorio goleuadau traffig.
- 1.5 Gan mai hon yw'r chweched Adroddiad Monitro Blynyddol, bydd y ffocws ar asesu'r newidiadau sydd wedi digwydd i bob dangosydd AC ers pumed AMB y CDLI. Mae'r data a gasglwyd yn cynnwys cymysgedd o ddata ansoddol a meintiol ac mae sylwadau i'w cael o dan bob amcan AC sy'n disgrifio'r cynnydd. Mae pob Amcan AC yn cael ei asesu yn erbyn y dangosyddion monitro perthnasol, ac mae'r casgliadau wedi'u nodi yn y rhannau isod. Mae'r lliwiau isod wedi'u defnyddio i roi crynodeb cyffredinol o'r canfyddiadau ar gyfer pob dangosydd:

Lliw	Effaith
?	Effeithiau positif

+/-	Effeithiau cymysg
x	Effeithiau negyddol
0	Niwtral / Data ddim ar gael

Crynodeb Monitro AC

- 1.6 Mae Tabl 1 yn nodi asesiad cryno o ganlyniadau'r Monitro Arfarniad Cynaliadwyedd. Cynhwysir crynodeb o'r canlyniadau hyn ym mharagraff 1.7.

Tabl 1: Monitro Arfarniad Cynaliadwyedd - Crynodeb		
Amcanion		Canlyniad
1	Cynnal a mwyhau buddion a chysylltedd bioamrywiaeth	?
2	Hyrwyddo hyfywdra, cydlyniant, ac iechyd a lles cymunedol	0
3	Rheoli a lleihau effeithiau newid yn yr hinsawdd drwy hyrwyddo a chefnogi mesurau lliniaru ac addasu	?
4	Cadw, hyrwyddo a gwella'r iaith Gymraeg	X
5	Cadw, hyrwyddo a gwella adnoddau diwylliannol ac asedau treftadaeth hanesyddol	?
6	Cefnogi twf economaidd a hwyluso economi fywiog, amrywiol sy'n darparu cyfleoedd cyflogaeth lleol	?
7	Darparu tai o ansawdd da, yn cynnwys tai fforddiadwy sy'n bodloni angen lleol	?
8	Gwerthfawrogi, cadw a gwella tirweddau gwledig a threfweddau ardal y cynllun	?
9	Defnyddio'r tir ac asedau mwynol yn effeithlon a hyrwyddo mecanweithiau ar gyfer lleihau, aildefnyddio ac ailgylchu gwastraff	?
10	Cefnogi a gwella cysylltiadau trafndiaeth da i gefnogi'r gymuned a'r economi	?
11	Diogelu ansawdd dŵr, rheoli cynaliadwyedd adnoddau dŵr a lleihau'r risg o lifogydd	?

Crynodeb o'r Canlyniadau

- 1.7 Mae canlyniadau'r monitro Arfarniad Cynaliadwyedd yn nodi, o'r 11 Amcan Cynaliadwyedd, nodwyd effeithiau cadarnhaol ar gyfer 9 amcan, effeithiau niwtral ar gyfer 1 amcan efo 1 amcan gydag effaith negyddol. Mae'r canlyniadau'n welliant ar canfyddiadau'r AMB blaenorol yn y ffaith fod yna gynnydd o 2 yn y nifer o effeithiau cadarnhaol. Fodd bynnag oherwydd fod canlyniadau'r Cyfrifiad 2021 ar gyfer siaradwyr Cymraeg yn dangos gostyngiad mae 1 amcan wedi cael ei adnabod fel cael effaith negyddol. Dengys y tabl bod cynnydd yn cael ei wneud, wrth gydbwysu popeth, gyda mwyafrif yr amcanion cynaliadwyedd a nodwyd, yn erbyn yr amrediad o ddangosyddion

monitro ar gyfer yr amcan penodol. Mae'r tablau canlynol yn cynnwys dadansoddiad manwl o berfformiad y dangosyddion:

Amcan AC 1: Bioamrywiaeth				
Dangosydd AC	Targed	Gwaelodlin/Data Blaenorol	Data Diwedd	Perfformiad
1) Colled bioamrywiaeth drwy ddatblygiad sy'n cael ei fesur drwy golled neu ardrawiad i safleoedd rhyngwladol (h.y. Natura 2000), safleoedd cenedlaethol (e.e. SoDdGA) a safleoedd lleol yn ardal y CDLI.	Gostyngiad	2021/2022	Gweler esboniad isod	?
2) Gwir golled bioamrywiaeth yn ardal y Cynllun oherwydd datblygiad.	Cynnydd	-	Gweler esboniad isod	0
3) % o nodweddion (gwahanol fathau) mewn cyflwr ffafriol, gan gynnwys nodweddion ar y tir ac ar y môr	Cynnydd	2021/2022	Gweler esboniad isod	0
4) Llwyddiant amcanion a thargedau BAP (DU a gwledydd penodol/rhanbarthol/ lleol)	Cynnydd	-	Gweler esboniad isod	0

5) Tueddiadau a statws NERC 2006, Rhan 42 rhywogaethau / cynefinoedd.	Gwelliant	-	Gweler esboniad isod	0
6) Nifer ac arwynebedd SINCs a GNL o fewn y Cynllun.	Cynnal/Cynnydd	2021/2022	Gweler esboniad isod	?
Esboniad / Dadansoddiad				
<p>1) Cymeradwywyd cyfanswm o 2 cais cynllunio a oedd yn llwyr/rhannol o fewn safleoedd dynodedig cenedlaethol neu ryngwladol o werth bioamrywiaeth neu geoamrywiaeth (h.y. Ardaloedd Cadwraeth Arbennig, Ardaloedd Gwarchod Arbennig, Ramsar, Safleoedd o Ddiddordeb Gwyddonol Arbennig, Gwarchodfeydd Natur Cenedlaethol); roedd y rhain fel a ganlyn:</p> <p>FPL/2020/247 – Cais llawn r gyfer adeiladu 9 annedd; FPL/2023/93 – Cais llawn ar gyfer adeiladu arena ceffylau.</p>				

- 2) Er nad yw hyn yn cael ei fonitro gan yr Awdurdod oherwydd diffyg adnoddau, mae polisïau o fewn y CDLI yn sicrhau bod bioamrywiaeth yn cael ei warchod.
- 3) Dim data mwy diweddar er yr AMB blaenorol. Dim ond ar gyfer ACA ac AGA y mae'r wybodaeth ar gael ac mae'r canlyniadau fel a ganlyn:
 - ACA - 40% (8 o'r 20 ACA sydd wedi'u lleoli neu wedi'u lleoli'n rhannol yn ardal y CDLI) o ardal yr holl nodweddion mewn cyflwr 'ffafriol';
 - ACA - 89% (8 o'r 9 AGA sydd wedi'u lleoli neu wedi'u lleoli'n rhannol yn ardal y CDLI) o'r holl nodweddion mewn cyflwr 'ffafriol'.
- 4) Dim gwybodaeth ar gael ar hyn o bryd gan nad yw hyn yn cael ei fonitro gan yr Awdurdod oherwydd diffyg adnoddau.
- 5) Dim gwybodaeth ar gael ar hyn o bryd gan nad yw hyn yn cael ei fonitro gan yr Awdurdod oherwydd diffyg adnoddau.
- 6) Dim newid ers yr AMB blaenorol:
 - 6 Gwarchodfa Natur Leol
 - 143 Safleoedd Bywyd Gwyllt wedi eu cadarnhau

DRAFT

Amcan AC 2: Cymuned a Iechyd				
Dangosydd AC	Targed	Gwaelodlin/Data Blaenorol	Data Diweddar	Perfformiad
1) % cyfanswm poblogaeth gyda mynediad at	Cynnydd	-	Data ddim ar gael	0

wasanaethau allweddol.				
2) Mesurau iechyd sy'n gysylltiedig â ffordd o fyw (e.e. gorbwysedd) – Arolwg Iechyd Cymru.	Gwelliant	-	Data ddim ar gael	0

Esboniad / Dadansoddiad

- 1) Nid yw'r data ar gael ar lefel Awdurdod Lleol ar hyn o bryd. Parhau i fonitro'r dangosydd mewn Adroddiadau Monitro Blynyddol yn y dyfodol.
- 2) Nid yw'r data ar gael ar lefel Awdurdod Lleol ar hyn o bryd. Parhau i fonitro'r dangosydd mewn Adroddiadau Monitro Blynyddol yn y dyfodol

Amcan AC 3: Newid Hinsawdd

Dangosydd AC	Targed	Gwaelodlin/Data Blaenorol	Data Diweddar	Perfformiad
% newid mewn allyriad carbon deuocsid gan ddiwydiant /masnach, domestig, trafndiaeth ffordd a'r sector coedwigaeth.	Gostyngiad	2018/19	Gweler esboniad isod	?

Esboniad / Dadansoddiad

Nid oes diweddariad wedi bod yn yr ystadegau ers yr AMB blaenorol.

Mae'r tablau canlynol yn dangos amcangyfrifon allyriadau CO2 (KtCO2) ym mhob un o'r 5 sector yn Ynys Môn rhwng 2005 a 2019:

Ynys Môn

	2005	2018	2019
Diwydiannol	343	76.9	76.5
Masnachol	59.7	31	29.7
Domestig	210.8	129.9	126.7
Trafnidiaeth	136.2	137	134.7
Coedwigaeth a Newid Defnydd Tir	38.6	20.3	19.3

(Ffynhonnell: Adran Busnes, Ynni a Diwydiant)

- Fel a welir o'r tabl uchod, gwelwyd gostyngiad yn allyriadau carbon ym mhob un o'r sector ers yr AMB cynt.

Amcan AC 4: Iaith Gymraeg				
Dangosydd AC	Targed	Gwaelodlin/Data Blaenorol	Data Diweddar	Perfformiad
Nifer/ % siaradwyr Cymraeg	Cynnydd	Blwyddyn yn gorffen Rhagfyr 2021	Cyfrifiad 2021	X
Esboniad / Dadansoddiad				

Mae Polisi PS 1: Yr Iaith Gymraeg a'r Diwylliant Cymreig, yn hyrwyddo ac yn cefnogi'r defnydd a wneir o'r iaith Gymraeg. Nod Polisiâu PS 1, PS 5 a PS 6 yw integreiddio 'datblygiadau cynaliadwy' yn y broses ddatblygu, er mwyn cynnal a chreu cymunedau nodedig a chynaliadwy.

Mae Adroddiad Blynyddol o'r boblogaeth sydd yn dweud eu bod yn siarad Cymraeg gan yr ONS yn cael ei gyhoeddi yn chwarterol, sail hwn yw data o arolwg. Fodd bynnag o ganlyniad i ffigyrau yng Nghyfrifiad 2021 ar wahaniaeth rhwng hwn ar ffigyrau yn yr Adroddiad Blynyddol mae Llywodraeth Cymru yn bwriadu comisiynu gwaith i ddarganfod pam fod yna wahaniaeth rhwng y ffigyrau yma. Oherwydd hyn a'r ffaith fod ffigyrau sgiliau ieithyddol o Gyfrifiad 2021 ar gael eleni mae'r AMB yma yn ffocysu ar ffigyrau'r Cyfrifiad yn hytrach na ffigyrau o'r Arolwg blynyddol.

Yn Ynys Môn ar ddiwrnod Cyfrifiad 2021 roedd 37,413 o bobl (3+ oed) yn gallu siarad Cymraeg sy'n cyfateb i 55.8%. Yn 2011 roedd y ganran gyfatebol yn 57.2% efo'r nifer o siaradwyr Cymraeg 3+ oed yn 2011 yn 38,568. Felly mae'r gyfran wedi gostwng 1.4% efo'r nifer o siaradwyr Cymraeg wedi gostwng o 1,155.

Amcan AC 5: Treftadaeth / Diwylliant

Dangosydd AC	Targed	Gwaelodlin/Data Blaenorol	Data Diweddar	Perfformiad
Nifer o asedau hanesyddol dan risg / newid yn y nifer dan risg	Gostyngiad	2021/2023	2022/2023 Gweler esboniad isod	?

Esboniad / Dadansoddiad

Ar hyn o bryd, nid yw data sy'n ymwneud â nifer o asedau hanesyddol dan risg / newid yn y nifer dan risg ar gael ar lefel Awdurdod Lleol. Ni chymeradwywyd unrhyw gais cynllunio oedd yn gyferbyniol i Bolisiâu PS20 ac AT 1 dros y cyfnod monitro. Cymeradwywyd 50 cais cynllunio o fewn y Safle Treftadaeth y Byd Tirwedd Llechi Gogledd Cymru o gymharu â 51 dros gyfnod yr AMB blaenorol. Cymeradwywyd cyfanswm o 29 cais cynllunio o fewn Safleoedd Cadwraeth y Cynllun - lleiafswm o 4 dros gyfnod yr AMB blaenorol. Mae'r rhain yn cynnwys newid defnydd hen Eglwysi, anheddau newydd, anecsau, newid defnydd, trosi, addasiadau ac estyniadau.. Ystyrir bod y caniatadau hyn yn cydymffurfio hefo PS 20 a AT1 a chan hynny fod y polisi'n cael ei weithredu'n effeithiol.

Dangosydd AC	Targed	Gwaelodlin/Data Blaenorol	Data Diweddar	
1) Actifedd economaidd fesul sector	Cynnydd	2021/2022	Gweler esboniad isod	
2) Statws cyflogaeth preswylwyr dros 16 mlwydd oed.	Cynnydd	2022/2022	Gweler esboniad isod	
3) Nifer o bobl yn cymudo i fewn ac allan o ardaloedd awdurdodedig.	Gostyngiad	2022	Gweler esboniad isod	

1 + 2) Fel a welir y y tabl isod, Dengys ystadegau fod gweithgaredd economaidd a chyfradd cyflogaeth wedi parhau yn weddol gyson rhwng 2019 a 2024 ac ychydig yn uwch na'r cyfartaledd cenedlaethol.

	Blwyddyn yn dod i ben 31 Fawrth 2019	Blwyddyn yn dod i ben 31 Fawrth 2020	Blwyddyn yn dod i ben 31 Fawrth 2021	Blwyddyn yn dod i ben 31 Fawrth 2022	Blwyddyn yn dod i ben 31 Fawrth 2023	Blwyddyn yn dod i ben 31 Fawrth 2024
Ynys Môn	76.5	75.6	75.4	70.6	76.6	74.6
Cymru	73.1	73.6	72.2	73.6	73.3	73.5

- 3) Dengys ystadegau fod cynnydd wedi bod yn nifer y bobl sy'n cymudo allan o'r Awdurdod Leol a gostyngiad yn y nifer o bobl sydd yn cymudo i fewn l'r Awdurdod rhwng 2022 a 2023. Mae'r patrwm hwn yn cael ei adlewyrchu yng Nghymru yn ei gyfanrwydd.

Patrymau Cymudo fesul Awdurdodau Lleol yng Nghymru

	Nifer y bobl sy'n cymudo allan o'r awdurdod 2022	Nifer y bobl sy'n cymudo allan o'r awdurdod 2023	Nifer y bobl sy'n cymudo i fewn l'r awdurdod 2022	Nifer y bobl sy'n cymudo i fewn l'r awdurdod 2023	
Ynys Môn	6,900	8,400	3,800	3,000	
Cymru	78,500	81,800	32,500	31,600	

Ffynhonnell: Stats Cymru

Er y patrymau mudo a ddngosir yn y tabl uchod, ystyrir fod nad oes unrhyw gais cynllunio wedi mynd yn erbyn polisiau economaidd y Cynllun.

Dangosydd AC	Targed	Gwaelodlin/Data Blaenorol	Data Diweddar	Perfformiad
Nifer o unedau tai fforddiadwy sy'n cael ei ddarparu bob blwyddyn fel canran o'r holl unedau.	Cynnydd	2021/2022	Gweler esboniad isod	?

Esboniad / Dadansoddiad

Mae'r tabl isod yn cymharu'r ganran o dai fforddiadwy a gwblhawyd ers mabwysiadu'r cynllun:

Blwyddyn	Unedau tai fforddiadwy a gwblhawyd	Cyfanswm yr unedau tai a gwblhawyd	Unedau fforddiadwy fel canran o gyfanswm y tai a gwblhawyd
2017-18	61	463	13.2%
2018-19	189	548	35.6%
2019-2020*	132	461	28.6%
2020-21*	82	362	22.7%
2021-2022	107	344	31.1%
2022-2023	122	298	40.9%
2023-2024	53 (Ynys Môn yn unig)	178	30%

*Nodir oherwydd cyfyngiadau pandemig coronafirws, nid oedd yn bosib i ymweld â phob safle dros y cyfnod hwn.

Er fod gostyngiad bach wedi digwydd yn y cyfran o dai fforddiadwy a adeiladwyd ers yr AMB cynt, mae'r gyfran yn uwch na'r cyfartaledd ers l'r Cynllun gael ei fabwysiadu. Mae'r targed ar gyfer y dangosydd hwn yn cael ei gwrdd.

Amcan AC 8: Tirlun a Threflun

Dangosydd AC	Targed	Gwaelodlin/Data Blaenorol	Data Diweddar	Perfformiad
--------------	--------	---------------------------	---------------	-------------

1) Cyfran o'r dirwedd o ansawdd uchel/uchel iawn fel mae wedi ei adnabod gan LANDMAP	Cynnydd	2019-2020	Gweler y dadansoddiad isod	?
2) Nifer / cyfran o ddatblygiadau newydd o fewn yr AHNE	Gostyngiad	2021-2022	Gweler y dadansoddiad isod	?
3) Nifer / cyfran o ddatblygiadau newydd o fewn ardaloedd wedi eu categorio'n bwysig gan LANDMAP	Gostyngiad	2021-2022	Gweler y dadansoddiad isod	?
Esboniad / Dadansoddiad				

- 1) Dim newid ers yr AMB blaenorol. Mae'r canlyniadau ar gyfer yr ardaloedd a ddiffiniwyd dan LANDMAP fel a ganlyn:
 - Gweledol a Synhwyrdd - dosbarthwyd 51% (135 o 267 ardal) o ardaloedd yn Uchel neu'n Rhagorol;
 - Diwylliannol - dosbarthwyd 98% (374 o 382 ardal) o ardaloedd yn Uchel neu'n Rhagorol; ? Daearegol - dosbarthwyd 62% (133 o 213 ardal) o ardaloedd yn Uchel neu'n Rhagorol
 - Tirweddau Hanesyddol - dosbarthwyd 81% (319 o 392 ardal) o ardaloedd yn Uchel neu'n Rhagorol;
 - Cynefinoedd y Dirwedd - dosbarthwyd 47% (592 o 934 ardal) o ardaloedd yn Uchel neu'n Rhagorol

- 2) Mae nifer y ceisiadau cynllunio a gymeradwywyd mewn AHNE fel a ganlyn:
 - 2018/2019 = 540
 - 2019/2020 = 219
 - 2020/2021 = 222
 - 2021/2022 = 340
 - 2022/2023 = 209
 - 2023/2024 = 75

- 3) Nid oedd y data ar gyfer y dangosydd hwn ar gael. Parhau i fonitro.

Amcan AC 9: Tir, Mwynau a Gwastraff				
Dangosydd AC	Targed	Gwaelodlin/Data Blaenorol	Data Diweddar	Perfformiad
1) % cyfradd datblygiad ar dir a	Cynnydd	2021/2022	Gweler esboniad isod	?
ddatblygwyd o'r blaen.				
2) % gwastraff bwrdeistrefol a yrrwyd i'w dirlenwi	Gostyngiad	2018/2019	Gweler esboniad isod	?

3) % ail-ddefnyddio / ailgylchu gwastraff bwrdeistrefol	Cynnydd	2020/2021	Gweler esboniad isod	+/-

Esboniad / Dadansoddiad

- 1) mae % cyfran y datblygiad ar dir a ddatblygwyd eisoes fel a ganlyn:
- Ynys Môn 2017-2018 = 13.81ha (49%);
 - Ynys Môn 2018-2019 = 4.33ha (21%)
 - Ynys Môn 2019-2020 = 52.9ha sy'n cyfartalu i 82.8% o holl ddatblygiad (mae'r ffigwr hwn yn cynnwys diwygiadau i drac rasio presennol, sydd ag arwynebedd safle o 41.4ha).
 - Ynys Môn 2020-2021 = 15.20ha (72.8%)
 - Ynys Môn 2021-2022 = 15.97ha (49.3%)
 - Ynys Môn 2022 - 2023 = 41.25ha (79.6%)
 - Ynys Môn: 2023-2024 = 3.7ha (49.1%) (Datblygiadau tai yn unig)

- 2) 2019-20 oedd y Cynllun diwethaf ble 'roedd Awdurdodau Cynllunio yng Nghymru wedi derbyn lwfans tirlenwi. Felly, nid oes diweddariad ers yr AMB blaenorol. Mae % y gwastraff bwrdeistrefol sy'n cael ei dirlenwi fel a ganlyn (*Ffynhonnell:StatsWales*):
- 2016-2017 = Ynys Môn (6.9%) Gwynedd (31%)
 - 2017-2018 = Ynys Môn (0.5%), Gwynedd (24.3%)
 - 2018-2019 = Ynys Môn (1%), Gwynedd (18.1%)
 - 2019-2020 = Ynys Môn (2%), Gwynedd (7.6%)

Er fod Ynys Môn wedi gweld gostyngiad bach yng nghanran y gwastraff a anfonwyd i dirlenwi rhwng 2018/2019 a 2019/2020, mae'r ffigwr yn sylweddol llai nac yn 2016-2017. Parhaodd y

cyfran o wastraff a aeth i dirilenwi yng Ngwynedd i ostwng yn sylweddol rhwng 2018-2019 a 2019-2020.

3) Mae % y gwastraff bwrdeistrefol sy'n cael ei ailgylchu fel a ganlyn (Ffynhonnell:

Llywodraeth Cymru):

- 2016-2017 = Ynys Môn (66%)
- 2017-2018 = Ynys Môn (72%),
- 2018-2019 = Ynys Môn (70%)
- 2019-2020 = Ynys Môn (68%)
- 2020-2021 = Ynys Môn (65.7%)
- 2022-2023 = Ynys Môn (62.3%)
- 2023-2024 = data ddim ar gael.

Amcan AC 10: Trafnidiaeth a Mynediad				
Dangosydd AC	Targed	Gwaelodlin/Data Blaenorol	Data Diweddar	Perfformiad
1) Dull o deithio i'r gwaith - % o'r boblogaeth weithiol sy'n teithio gyda char	Gostyngiad	Cyfrifiad 2011	Cyfrifiad 2021	?
2) Canran datblygiad preswyl o fewn 30 munud (amser trafndiaeth trafndiaeth gyhoeddus)	Cynnydd	2017/2018/2019	Gweler esboniad isod	0
3) Mynediad at wasanaethau a chyfleusterau gan drafnidiaeth gyhoeddus, cerdded a beicio.	Cynnydd	2016/17	Gweler esboniad isod	0
4) % cynnydd yn y rhwydwaith beicio	Cynnydd	Papur Testun Trafnidiaeth (2015)	Gweler esboniad isod	0
5) Cyfradd adnoddau tanwydd lpg ar gyfer cerbydau modur.	Cynnydd	2019 ymlaen	Gweler esboniad isod	0

Esboniad / Dadansoddiad

1) Mae'r tablau isod yn cymharu'r sefyllfa yn Môn, Gwynedd a Chymru rhwng Cyfrifiad 2011 a 2021 ar gyfer y gwahanol ddulliau o deithio i'r gwaith (rhain ar sail poblogaeth oedran 16-74 sydd yn gweithio):

Ynys Môn

Dull a ddefnyddir i deithio i'r gweithle (12 categori)	Ynys Môn % (Cyfrifiad 2011)	Ynys Môn % (Cyfrifiad 2021)	Newid %
Gweithio'n bennaf gartref	6.85%	22.51%	15.66%
Cludiant Tanddaearol, metro, rheilffordd ysgafn, tram	0.07%	0.02%	-0.05%
Trên	0.71%	0.41%	-0.30%
Bws neu bws mini	2.67%	1.59%	-1.08%
Tacsi	0.38%	0.32%	-0.06%
Beic modur, sgwter neu moped	0.73%	0.39%	-0.34%
Gyrru car neu fan	70.40%	61.35%	-9.05%
Teithiwr mewn car neu fan	6.10%	4.64%	-1.46%
Beic	1.58%	0.96%	-0.62%
Ar droed	9.54%	6.87%	-2.67%
Ffyrdd eraill o deithio i'r gwaith	0.96%	0.74%	-0.22%

Dull a ddefnyddir i deithio i'r gweithle (12 categori)	Gwynedd % (Cyfrifiad 2011)	Gwynedd % (Cyfrifiad 2021)	Newid %
Gweithio'n bennaf gartref	8.41%	23.66%	15.25%
Cludiant Tanddaearol, metro, rheilffordd ysgafn, tram	0.07%	0.05%	-0.02%
Trên	0.71%	0.38%	-0.33%
Bws neu bws mini	4.53%	2.44%	-2.09%
Tacsi	0.23%	0.24%	0.01%
Beic modur, sgwter neu moped	0.51%	0.26%	-0.25%
Gyrru car neu fan	62.97%	56.61%	-6.36%
Teithiwr mewn car neu fan	5.94%	4.38%	-1.56%
Beic	1.31%	1.03%	-0.28%
Ar droed	14.55%	10.21%	-4.34%
Ffyrdd eraill o deithio i'r gwaith	0.78%	0.74%	-0.04%

Cymru

Dull a ddefnyddir i deithio i'r gweithle (12 categori)	Cymru % (Cyfrifiad 2011)	Cymru % (Cyfrifiad 2021)	Newid %
--	--------------------------	--------------------------	---------

Gweithio'n bennaf gartref	5.36%	25.61%	20.25%
Cludiant Tanddaearol, metro, rheilffordd ysgafn, tram	0.09%	0.04%	-0.05%

Trên	2.01%	0.84%	-1.17%
Bws neu bws mini	4.61%	2.30%	-2.31%
Tacsi	0.48%	0.56%	0.08%
Beic modur, sgwter neu moped	0.56%	0.34%	-0.22%
Gyrru car neu fan	67.37%	56.46%	-10.91%
Teithiwr mewn car neu fan	6.80%	4.83%	-1.97%
Beic	1.44%	1.10%	-0.34%
Ar droed	10.64%	7.06%	-3.58%
Ffyrdd eraill o deithio i'r gwaith	0.64%	0.86%	0.22%

Fel y gwelir y newid mwyaf yw yn y canran o bobl sydd yn gweithio o adref +15.66% yn Môn, +15.25% yng Ngwynedd a +20.25% yng Nghymru. O ran y nifer sy'n gyrru car neu fan i'r gwaith mae hyn wedi gostwng -9.05% yn Môn, -6.36% yng Ngwynedd a -10.91% yng Nghymru.

- 2) 100% o ddatblygiadau preswyl newydd o fewn 30 munud.
- 3) Dim diweddariad ers yr AMB blaenorol
 - Ym Môn, ceir y trydydd nifer isaf o ddeiliaid tocyn bws mantais ar gyfer pobl 60 mlwydd oed a throsodd (75.6%).
 - Mae'r pedwerydd nifer isaf i'w gael yng Ngwynedd (80.0%).
 - Yr ardal gyda'r nifer isaf yw Powys (71.5%).
 - Yr ardal gyda'r nifer uchaf yw Caerdydd (98.9%).
 - Y cyfartaledd cenedlaethol yw 87.0%. Felly, mae Ynys Môn yn is na'r cyfartaledd cenedlaethol.
- 4) Dim diweddariad ers yr AMB blaenorol
- 5) Dim diweddariad ers yr AMB blaenorol

Amcan AC 11: Dŵr a Pherygl Llifogydd

Amcan AC 11: Dŵr a Pherygl Llifogydd				
Dangosydd AC	Targed	Gwaelodlin/Data Blaenorol	Data Diwedd	Perfformiad

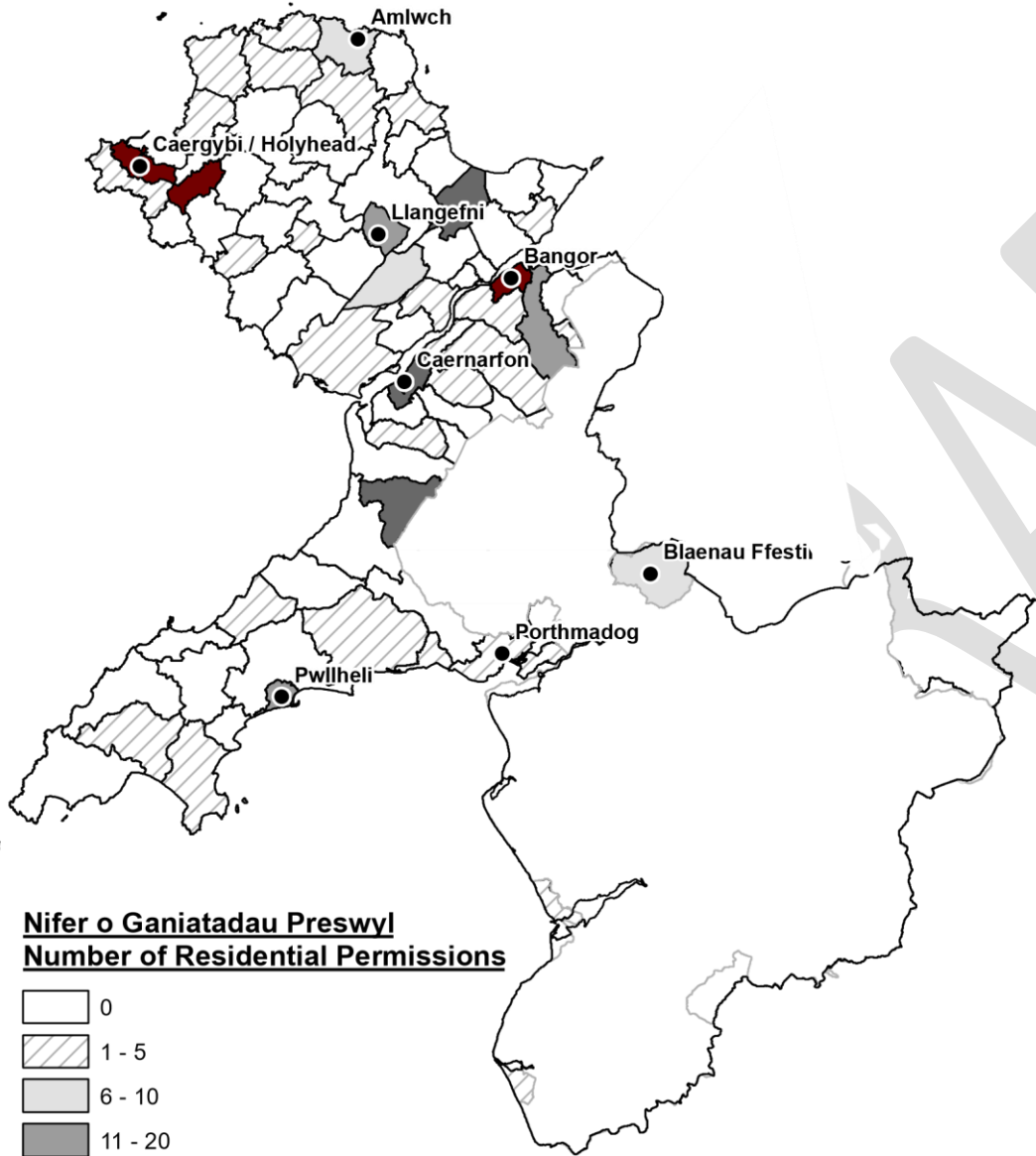
1) % o ddatblygiadau newydd gyda systemau draenio cynladwy.	Cynnydd	-	Data ddim ar gael	0
2) % cyrff dŵr gyda statws ecolegol da neu botensial	Cynnydd	2018/2019	Gweler yr esboniad isod	?
3) Cyfradd / nifer absoliwt o ddatblygiadau yn C1 ac C2 (fel y'i diffinnir yn NCT15).	Gostyngiad	2020-2021	Gweler yr esboniad isod	?

Esboniad / Dadansoddiad

- 1) Nid yw'r Awdurdod yn casglu'r wybodaeth hon ar hyn o bryd.
 - 2) Dim gwybodaeth diweddar ers yr AMB blaenorol ar gael. Bydd y dangosydd yn parhau i gael ei fonitro yn y dyfodol
 - 3) Nid yw gwybodaeth am ddatblygiadau mewn parth C1 ar gael. Caniatwyd 26 cais cynllunio llawn ar safleoedd oedd yn llwyr/rhannol o fewn parth llifogydd C2. Ni chaniatwyd unrhyw geisiadau cynllunio ar gyfer y math o ddatblygiad a fyddai'n cael ei ystyried yn 'ddatblygiad hynod fregus' yn unol â Ffigur 2 Nodyn Cyngor Technegol 15 (Datblygu a Pherygl Llifogydd). Ar ben hynny, roedd yr holl geisiadau a leolwyd (yn rhannol/llwyr) o fewn y parth llifogydd C2 yn cydymffurfio â'r profion sydd wedi'u cynnwys yn NCT 15.
- Mewn casgliad, felly, gellid dweud fod y ceisiadau a gymeradwywyd yn cydymffurfio â pholisïau PS 5, PS 6, PCYFF 1 a PCYFF 2 o'r CDLI ar y Cyd. Felly, ystyrir fod y polisïau'n parhau i weithredu'n effeithiol.

**DOSBARTHIAID CANIATADAU PRESWYL FESUL CYNGHORAU CYMUNED
1 EBRILL 2022 - 31 MAWRTH 2023**

**DISTRIBUTION OF RESIDENTIAL PREMISSIONS PER COMMUNITY COUNCIL
1 APRIL 2022 - 31 MARCH 2023**

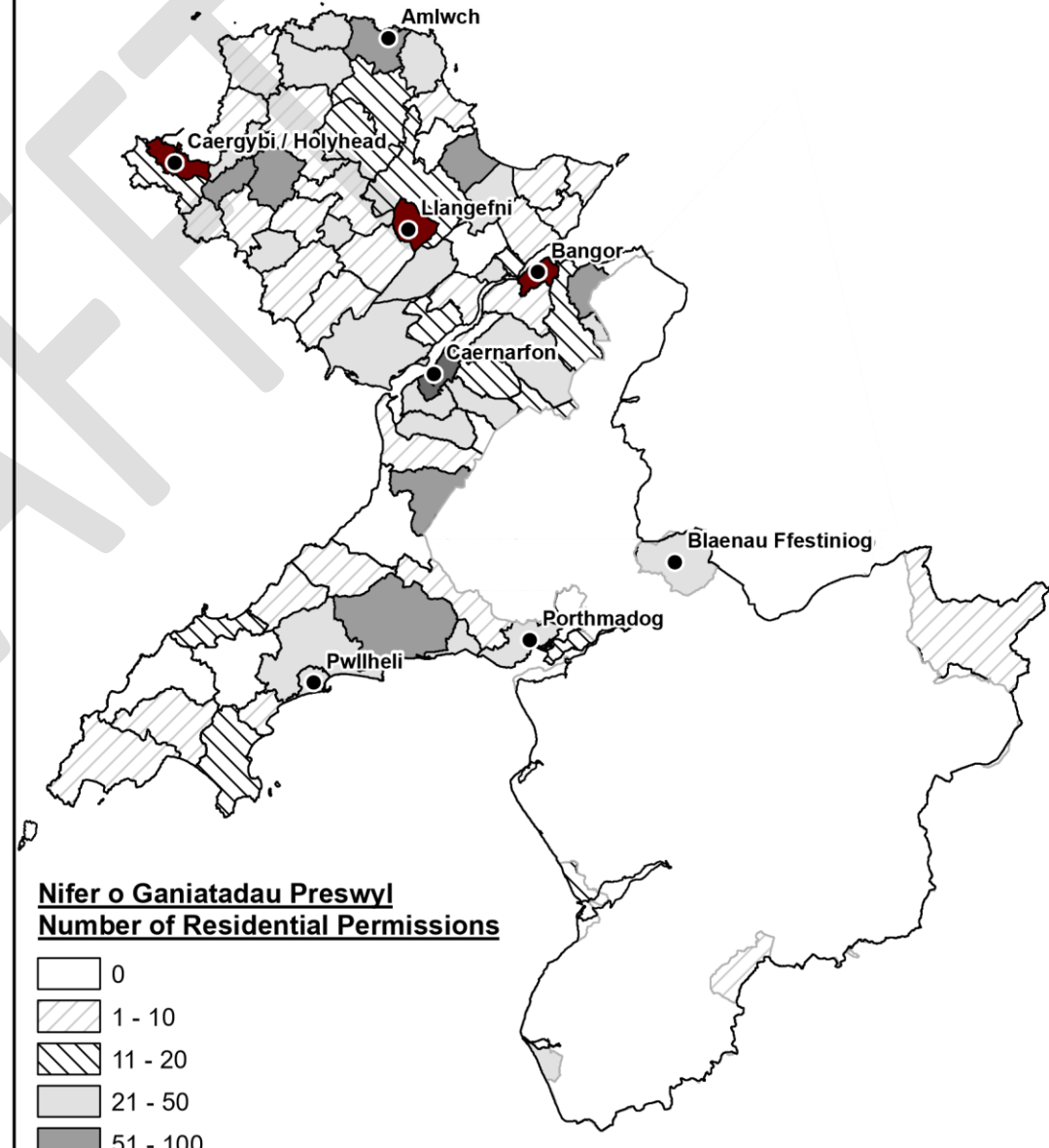


**Nifer o Ganiatadau Preswyl
Number of Residential Permissions**

- 0
- 1 - 5
- 6 - 10
- 11 - 20
- 21 - 30

**DOSBARTHIAID CANIATADAU PRESWYL FESUL CYNGHORAU CYMUNED
ERS MABWYSIADU'R CYNLLUN - 1 AWST 2017 - 31 MAWRTH 2023**

**DISTRIBUTION OF RESIDENTIAL PREMISSIONS PER COMMUNITY COUNCIL
SINCE THE PLAN'S ADOPTION - 1 AUGUST 2017 - 31 MARCH 2023**

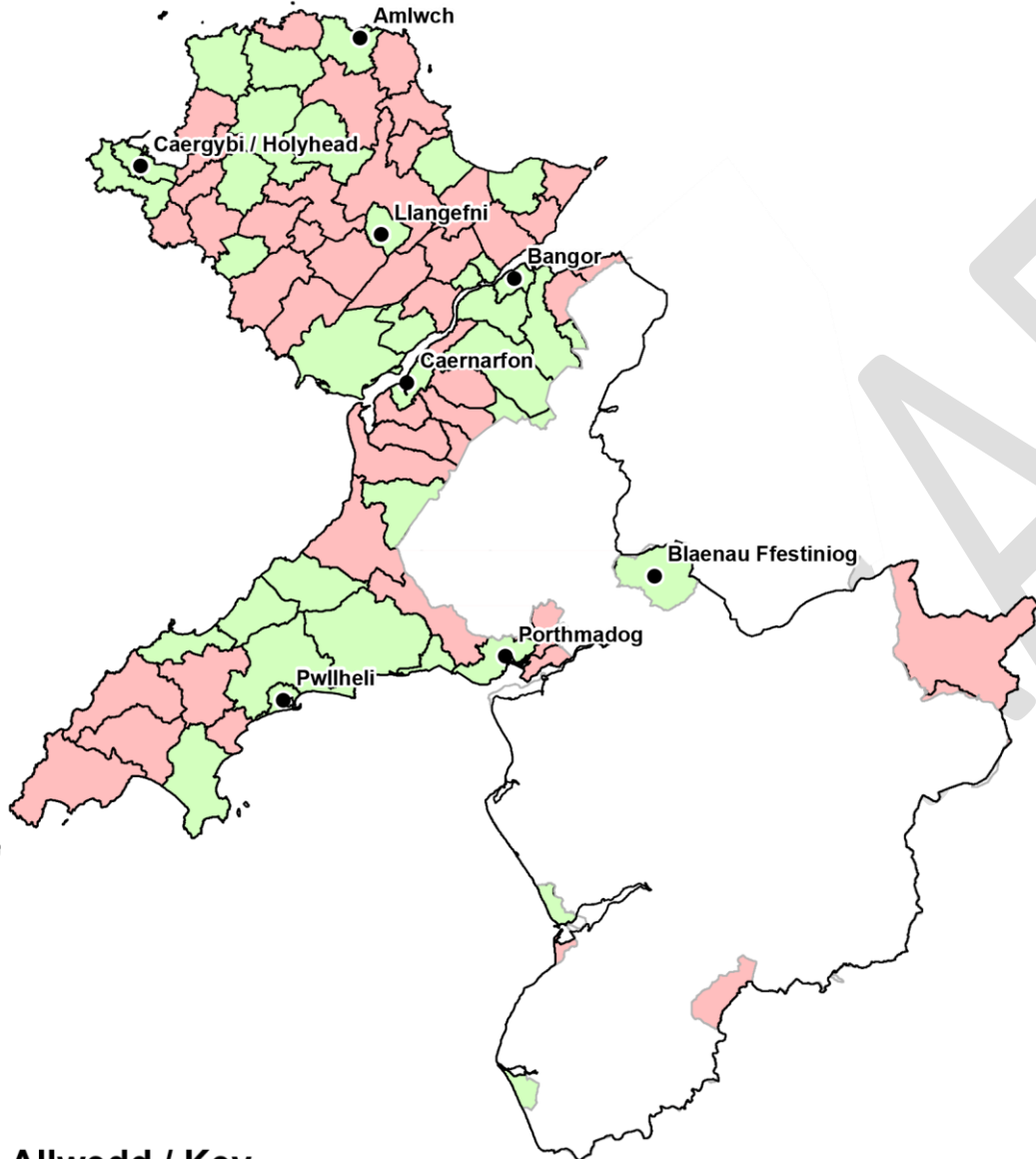


**Nifer o Ganiatadau Preswyl
Number of Residential Permissions**


- 0
- 1 - 10
- 11 - 20
- 21 - 50
- 51 - 100
- 101 - 150

DOSBARTHAD CANIATADAU PRESWYL FESUL CYNGHORAU CYMUNED
1 EBRILL 2022 - 31 MAWRTH 2023

DISTRIBUTION OF RESIDENTIAL PERMISSIONS PER COMMUNITY COUNCIL
1 APRIL 2022 - 31 MARCH 2023

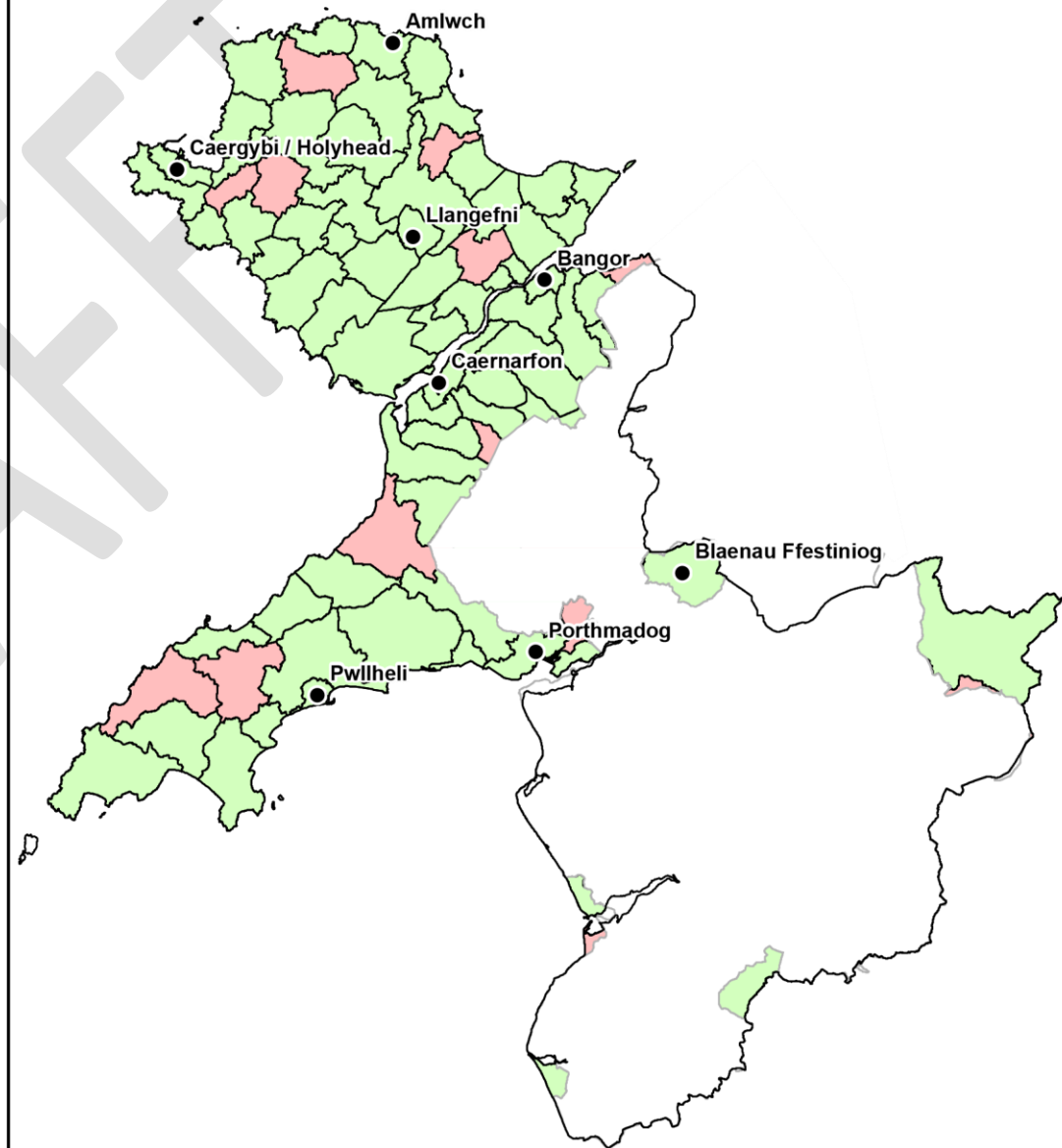


Allwedd / Key

 Caniatadau / Permissions

DOSBARTHAD CANIATADAU PRESWYL FESUL CYNGHORAU CYMUNED
ERS I'R CYNLLUN CAEL EI FABWYSIADU - 1 AWST 2017 - 31 MAWRTH 2023

DISTRIBUTION OF RESIDENTIAL PERMISSIONS PER COMMUNITY COUNCIL
SINCE THE PLAN'S ADOPTION - 1 AUGUST 2017 - 31 MARCH 2023



Atodiad 2 - D25 - DOSBARTHIAD CANIATADAU PRESWYL 1 EBRILL 2023 - 31 MAWRTH 2024

Canolfan Isranbarthol:

Dim Canolfan Is-ranbarthol ar Ynys Môn.

Canolfannau Gwasanaeth Trefol:

Ynys Môn

2. Amlwch (1 uned / 50 uned),
3. Caergybi (41 uned / 238 uned),
4. Llangefni (63 uned / 302 uned)

Canolfannau Gwasanaeth Lleol:

Ynys Môn

9. Biwmares (0 uned / 9 uned),
10. Benllech (19 uned / 51 uned)
11. Bodedern (10 uned / 75 uned),
12. Cemaes (1 uned / 22 uned),
13. Gaerwen (0 uned / 21 uned),
14. Llanfairpwllgwyngyll (1 uned / 28 uned),
15. Pentraeth (5 uned / 40 uned),
16. Porthaethwy (3 uned / 20 uned),
17. Rhosneigr (0 uned / 5 uned),
18. Y Fali (0 uned / 55 uned)

Pentrefi Gwasanaeth:

Ynys Môn

29. Gwalchmai (0 uned / 25 uned),
30. Llannerch-y-medd (0 uned / 15 uned),
31. Niwbwrch (0 uned / 18 uned)

Pentrefi Lleol, Gwledig ac Arfordirol:

A) Pentrefi Lleol

Ynys Môn

40. Bethel (0 uned / 1 uned),

41. Bodffordd (2 uned / 6 uned),

42. Bryngwran,

43. Brynsiencyn (0 uned / 14 uned),

44. Caergeiliog (9 uned / 17 uned),

45. Dwyran (0 uned / 3 uned),

46. Llanddaniel-fab, (1 uned / 1 uned)

47. Llandegfan (0 uned / 4 uned),

48. Llanfachraeth (0 uned / 10 uned)

49. Llanfaethlu (9 uned / 10 uned),

50. Llanfechell (0 uned / 26 uned),

51. Llanfihangel-yn-Nhywyn,

52. Llangaffo,

53. Llangristiolus (0 uned / 1 uned),

54. Llanrhuddlad (1 uned / 3 uned),

55. Pencarnisiog (0 uned / 5 uned),

56. Pen-y-Sarn (0 uned / 24 uned),

57. Rhos-y-bol (1 uned / 18 uned),

58. Talwrn (1 uned / 14 uned),

59. Tregle

B) Pentrefi Arfordirol/Gwledig:

Ynys Môn

90. Aberffraw (0 uned / 1 uned),
91. Bae Trearddur (2 uned / 3 uned),
92. Carreg-lefn (0 uned / 2 uned),
93. Llanbedr-goch,
94. Llanddona (1 uned / 5 uned),
95. Llanfaelog (5 uned / 7 uned),
96. Llangoed (1 uned / 2 uned),
97. Malltraeth,
98. Moelfre (1 uned / 5 uned),
99. Pontrhydybont (0 uned / 2 uned)

Clystyrau:

Atodiad 2 - D25 – DOSBARTHIAD CANIATADAU PRESWYL 1 EBRILL 2023 - 31 MAWRTH 2024

Ynys Môn

116. Bodorgan (1 uned / 1 uned)
117. Bro Iarddur (Bae Trearddur),
118. Bryn Du (8 uned / 8 uned),
119. Brynminceg (Hen Llandegfan),
120. Brynrefail,
121. Brynteg (1 uned / 1 uned)
122. Bryn y Môr (Y Fali)
123. Bwlch Gwyn,
124. Capel Coch,
125. Capel Mawr, 126.
Carmel (1 uned / 1 uned)
127. Cerrig-mân,
128. Cichle,
129. Glan-yr-afon (Llangoed),
130. Glyn Garth,
131. Gorsaf Gaerwen,
132. Haulfre (Llangoed)
133. Hebron,
134. Hendre Hywel (Pentraeth),
135. Hermon,
136. Llan-faes,
137. Llangadwaladr,
138. Llansadwrn,
139. Llanynghenedl (0 uned / 1 uned),
140. Llynfaes,
141. Marian-glas,
142. Nebo,
143. Penlon,
144. Penmon,
145. Pentre Berw,
146. Pentre Canol (Caergybi),
147. Pen y Marian,
148. Porth Llechog,
149. Rhoscefnhir (0 uned / 3 uned),
150. Rhos-meirch (0 uned / 1 uned),
151. Rhostrehwfa,
152. Rhyd-wyn, 153. Star,
154. Traeth Coch,
155. Trefor (0 uned / 1 uned),
156. Tyn Lôn (Glan yr Afon),
157. Tyn-y-gongl

Atodiad 3 – Darpariaeth o Dir Ar Gyfer Tai

Cefndir

Mae Polisi Cynllunio Cymru, Rhifyn 12 yn nodi fod yn rhaid dangos y gallu i ddarparu'r gofyn am dai yn y Cynllun drwy daflwybr tai. Rhaid i awdurdodau cynllunio ddefnyddio eu taflwybr tai fel sail ar gyfer monitro'r broses o gyflawni eu gofyniad tai. Mae angen gwybodaeth fanwl ar y tai a gyflenwir wedi'i hasesu yn erbyn y taflwybr er mwyn llunio rhan o'r sail dystiolaeth ar gyfer Adroddiadau Monitro Blynyddol y cynllun datblygu ac adolygiad cynllunio dilynol. Nodir y gall tangyflawni yn erbyn y taflwybr fod yn ddigon o reswm ynddo'i hun i adolygu cynllun datblygu. Mae'r broses hon wedi disodli'r angen i arddangos cyflenwad tir 5 mlynedd ar gyfer tai a oedd yn cael ei asesu drwy'r broses Cyd-astudiaeth Tir ar gyfer Tai.

Mae'r Llawlyfr Cynlluniau Datblygu yn rhoi gwybodaeth bellach o ran y broses o ran ystyried a diweddarau'r taflwybr o fewn Adroddiadau Monitro Blynyddol. Gweler y tabl a'r graff diwygiedig yn y wybodaeth mewn perthynas â dangosyddion D43(A) a D43(B).

Fel rhan o'r broses hon mae angen cyflwyno tablau sydd yn nodi amserlen datblygu ar gyfer y safleoedd sydd wedi eu dynodi yn y Cynllun ynghyd a safleoedd ar hap mawr o fewn y banc tir h.y. safleoedd sydd â 5 neu fwy o unedau sydd â chaniatâd cynllunio ond nad sydd wedi eu lleoli ar ddynodiad tai. Mae'n hanfodol fod Grŵp Rhanddeiliaid Tai yn rhan o'r broses hon drwy ddarparu eu barn ynglŷn â'r modd y mae'r amserlenni hyn a camau cyflawni'r unedau ar y safleoedd perthnasol wedi eu nodi. Fel rhan o'r broses hon cysylltwyd â pherchnogion y safleoedd perthnasol er mwyn derbyn eu barn ynglŷn â'r modd maent yn bwriadu datblygu'r safleoedd hyn.

Mae aelodaeth y Grŵp Rhanddeiliaid Tai fel y ganlyn:

- Ffederasiwn Adeiladwyr Tai
- Dŵr Cymru
- Cyfoeth Naturiol Cymru
- Grŵp Cynefin
- Cymdeithas Dai Gogledd Cymru
- Cymdeithas Dai Adra
- Cymdeithas Dai Clwyd Alyn
- Gwasanaeth Hwylusydd Tai Gwledig Gogledd Gorllewin Cymru
- Adran Dai Cyngor Gwynedd
- Adran Dai Cyngor Sir Ynys Môn

Ymgynghorwyd gyda'r Grŵp Rhanddeiliaid Tai ar y 9fed Mehefin, 2022 am gyfnod o 7 diwrnod mewn perthynas â'r safleoedd a'u nodir yn nhablau A1, A2 a A3 isod, sef y safleoedd mawr (5 neu ragor o unedau) sydd yn y banc tir ynghyd a'r safleoedd sydd wedi eu dynodi yn benodol ar gyfer tai yn y Cynllun.

Cafwyd ymateb gan Gyfoeth Naturiol Cymru, Adran Dai Cyngor Sir Ynys Môn a Gwasanaeth Tai Cyngor Gwynedd. Cafwyd sylw gan Wasanaeth Tai Cyngor Gwynedd ynglyn ag amserlen datblygu un safle ac roedd yr holl sylwadau eraill a gyflwynwyd yn rhai cyffredinol. Derbynwyd y sylw a'i gyflwynwyd ac felly nid oedd angen ymgynghori yn bellach mewn perthynas â safleoedd ble roedd anghytundeb ac nid oedd angen ychwaith cynnal cyfarfod o'r Grŵp i drafod y safleoedd ymhellach.

Gweler y modd y mae'r safleoedd sydd wedi eu dynodi a'r safleoedd banc tir mawr wedi eu categorio yn nhablau A1, A2 a A3 isod.

Noder isod sut mae'r wybodaeth hyn, ynghyd a rhagdybiaethau a wnaethpwyd ar gyfer cydrannau eraill o'r ddarpariaeth tai, wedi bwydo i mewn i'r diweddariad o'r taflwybr. **Mae'r ffigurau a nodir yn y tabl taflwybr yn yr AMB [cyn dangosyddion D43(A) a D43(B)] wedi eu hamlygu gyda lliw yn y wybodaeth isod.**

Safleoedd bach (Safleoedd banc tir a safleoedd ar hap)

Ar gyfer safleoedd banc tir bach (caniatâd am lai na 5 uned) ystyriwyd y cyfartaledd o ran unedau sydd wedi eu cwblhau ar safleoedd o'r fath dros y 5 mlynedd diwethaf:

2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	Cyfanswm	Cyfartaledd
129	110	91	99	97	526	105.2 = 105

O gofio mai 3 mlynedd sydd ar ôl yng nghyfnod y Cynllun, mae'r cyfartaledd blynyddol uchod wedi ei gyfleu ar sail y cyfnod hwn er mwyn sefydlu'r ddarpariaeth ar safleoedd banc tir bach ar gyfer gweddill cyfnod y Cynllun h.y. cyfartaledd 5 mlynedd dros gyfnod o 3 mlynedd:

$$105.2 \times 3 = 315.6 = 316 \text{ uned}$$

Ar sail arolwg tai Ebrill 2023 nodir bod 347 uned yn y banc tir safleoedd bach heb gyfrif yr unedau ble nad oes unrhyw weithgaredd wedi digwydd ar y safleoedd hynny yn y 5 mlynedd diwethaf (o ran unrhyw waith datblygu na chaniatad pellach).

Gan fod y nifer o unedau sydd yn y banc tir (safleoedd bach) yn uwch na'r ffigur cyfartaledd unedau sydd wedi eu datblygu ar safleoedd bach dros y 5 mlynedd blaenorol wedi ei gyfleu dros gyfnod o 3 mlynedd, i bwrpas y taflwybr nid oes unedau ychwanegol i'w darparu ar safleoedd ar hap bychan h.y. caniatadau o'r newydd yn dilyn cyfnod AMB 5, gan rhagdybir y bydd y ddarpariaeth berthnasol yn cael ei gwrdd drwy fodd unedau sydd eisioes yn y banc tir (gweler tabl perthnasol isod).

Noder felly'r 105 uned y flwyddyn sydd i'w ddisgwyl ar safleoedd bychan oll ar safleoedd banc tir (caniatâd presennol) gyda dim ar safleoedd ar hap (caniatadau o'r newydd). Byddai rhagdybiath beth bynnag am y ddwy flynedd nesaf (2023/24 a 2024/25) fod yr holl unedau i'w datblygu ar safleoedd sydd yn y banc tir yn bresennol [noder, mae un uned ychwanegol h.y. 106 uned, wedi ei nodi ar gyfer 2025/26 er mwyn cwrdd â'r ffigur cyfanswm o 316].

Nifer y tai y disgwylir iddynt gael eu cwblhau ar safleoedd banc tir bach:

2023/24	2024/25	2025/26
105	105	106

Nifer y tai y disgwylir iddynt gael eu cwblhau ar safleoedd ar hap bach yn ystod y flwyddyn

2023/24	2024/25	2025/26
Dim unedau ar safleoedd ar hap o'r newydd yn cael eu cwblhau yn y ddwy flynedd nesaf.		0

Safleoedd banc tir mawr

Mae'r ffigyrau ar gyfer unedau ar hap mawr yn deillio o dablau A1 a A2 isod mewn perthynas â safleoedd banc tir mawr yng Ngwynedd ac Ynys Môn. Mae'r wybodaeth yn y tablau hyn wedi bod yn destun ymgynghoriad gyda'r Grŵp Rhanddeiliaid Tai ac wedi eu cytuno gyda hwy. Mae'r ffigyrau yn gyfuniad o wybodaeth Gwynedd ac Ynys Môn ar gyfer yr unedau sydd yn ddisgwyliedig o gael eu datblygu ar y safleoedd perthnasol fesul blwyddyn.

Nifer y tai y disgwylir iddynt gael eu cwblhau ar safleoedd banc tir mawr:

2023/24	2024/25	2025/26
157	275	213
(Ynys Môn: 64 / Gwynedd: 93)	(Ynys Môn: 135 / Gwynedd: 140)	(Ynys Môn: 90 / Gwynedd: 123)

Felly:

Nifer y tai y disgwylir iddynt gael eu cwblhau ar safleoedd banc tir yn flynyddol (safleoedd mawr a bach)

2023/24	2024/25	2025/26
262 (157 safleoedd mawr / 105 safleoedd bach)	380 (275 safleoedd mawr / 105 safleoedd bach)	319 (213 safleoedd mawr / 106 safleoedd bach)

Safleoedd ar hap mawr (5 neu fwy o unedau)

Ar gyfer y rhagdybiaeth o ran darpariaeth ar safleoedd ar hap mawr (h.y. caniatadau o'r newydd ar safleoedd gyda 5 neu fwy o unedau nad sydd wedi eu dynodi), mae'r taflwybr diwygiedig yn defnyddio'r wybodaeth ar gyfer unedau sydd wedi eu cwblhau ar safleoedd ar hap mawr yn ardal y Cynllun yn ystod y 5 mlynedd diwethaf (gweler y tabl isod). Nid yw hyn yn cyfrif unedau sydd wedi eu cwblhau ar ddynodiadau tai. Mae'r ffigwr hwn yn 779 o unedau.

2018-19	2019-20	2020-21	2020-21	2021-22	Cyfanswm
197	177	159	122	124	779

O gofio mai 3 mlynedd sydd ar ôl yng nghyfnod y Cynllun, mae'r cyfartaledd blynyddol uchod wedi ei gyfleu ar sail y cyfnod hwn er mwyn sefydlu'r ddarpariaeth ar safleoedd ar hap mawr ar gyfer gweddill cyfnod y Cynllun h.y. cyfartaledd 5 mlynedd dros gyfnod o 3 mlynedd:

$$(779/5) \times 3 = 467.4 = 467 \text{ uned}$$

Noder fod tablau A1 a A2 isod yn rhagweld y bydd 645 uned yn cael eu datblygu ar safleoedd banc tir mawr yn y 3 mlynedd nesaf (h.y. gweddill oes y Cynllun), sydd yn uwch na'r ddarpariaeth safleoedd mawr a'i nodir uchod. I bwrpas y taflwybr, nid oes unrhyw unedau wedi eu cynnwys felly am weddill oes y Cynllun ar safleoedd ar hap mawr o'r newydd. Ar sail tueddiadau datblygu'r gorffennol, credir fod nifer digonol o unedau yn debygol o gael eu datblygu ar safleoedd banc tir mawr (ar sail yr asesiad gyda'r Grwp Rhanddeiliaid Tai) i gwrdd â'r anghenion o ran y rhan hon o'r ddarpariaeth tai.

Nifer y tai y disgwylir iddynt gael eu cwblhau ar safleoedd ar hap mawr yn flynyddol

2023/24	2024/25	2025/26
Dim unedau ar safleoedd ar hap o'r newydd yn cael eu cwblhau yn y ddwy flynedd nesaf.		0

Dynodiadau tai

Mae'r wybodaeth ar gyfer y nifer o unedau a ragwelir fydd yn deillio o ddynodiadau tai'r Cynllun i'w gweld yn Nhabl A3 isod.

Mae'r wybodaeth yn y tabl hwn wedi bod yn destun ymgynghoriad gyda'r Grŵp Rhanddeiliaid Tai ac wedi eu cytuno gyda hwy. Mae tabl A3 yn nodi'r wybodaeth fanwl fesul safle. Mae'r cyfanswm o unedau a ragwelir fydd yn cael eu datblygu ar holl ddynodiadau'r Cynllun fesul blwyddyn fel y ganlyn:

Nifer y tai y disgwylir iddynt gael eu cwblhau ar safleoedd a'u dynodwyd yn flynyddol

2023/24	2024/25	2025/26
120	182	404

Tabl A1: Amseru a chamau cyflawni safleoedd â chaniatâd cynllunio – Safleoedd banc tir mawr (Ynys Môn)

Cyfeirnod ACLI	Haen anheddle yr	Enw'r safle	Cyfeirnod caniatâd cynllunio	Capasiti'r safle	Unedau'n weddill	Cyfanswm unedau wedi eu cwblhau	Unedau wedi eu cwblhau yng nghyfnod y CDLI ar y Cyd	Wrthi yn cael eu datblygu	2023 / 24	2024 / 25	2025 / 26	Unedau tu hwnt i gyfnod y CDLI ar y Cyd
3014	Canolfan Gwasanaeth Trefol	Tir yn Fferm Madryn, Amlwch	11C304A	31	31	0	0	0				31
4886	Canolfan Gwasanaeth Trefol	Capel Carmel, Stryd y Capel, Amlwch	FPL/2019/1	7	7	0	0	0		7		
4908	Canolfan Gwasanaeth Trefol	Banc HSBC, Amlwch	11C273G	6	6	0	0	0		6		
3233	Canolfan Gwasanaeth Trefol	Tir gyferbyn Llanfain, Llaingoch, Caergybi	H371C	24	21	3	3	0				21
3246	Canolfan Gwasanaeth Trefol	Cyn Orsaf Repeater, London Road, Caergybi	19C822D/VAR	8	8	0	0	0				8
3247	Canolfan Gwasanaeth Trefol	Ger Ysbyty Penrhos Stanley, Caergybi	FPL/2022/53	23	23	0	0	0		0	23	0
4997	Canolfan Gwasanaeth Trefol	Ysgol Gynradd Llaingoch, Caergybi	FPL/2019/341	26	26	26	26	WEDI'I GWB LHAU 2022/23				
3877	Canolfan Gwasanaeth Trefol	Tir yn Porthdafarch Road, Caergybi	19C754C	11	11	0	0	0	0	0	6	5
3226	Canolfan Gwasanaeth Trefol	Cae OS rhif 3100, Llainfain, Llaingoch, Caergybi	19C411	19	1	18	0	0				1
5129	Canolfan Gwasanaeth Trefol	Post Office, 13A Boston Street, Caergybi	FPL/2020/39	8		0	0	0			8	

5185	Canolfan Gwasanaeth Trefol	Ffordd Garreglwyd, Caergybi	FPL/2021/266	8	8	0	0	0	0	8	0	
3520	Canolfan Gwasanaeth Trefol	Hen Dŷ Ysgol, Penrallt, Llangefni	34C617	6	6	0	0	6	6			

Cyfeirnod ACLI	Haen anheddle yr	Enw'r safle	Cyfeirnod caniatâd cynllunio	Capasiti'r safle	Unedau'n weddill	Cyfanswm unedau wedi eu cwblhau	Unedau wedi eu cwblhau yng nghyfnod y CDLI ar y Cyd	Wrthi yn cael eu datblygu	2023 / 24	2024 / 25	2025 / 26	Unedau tu hwnt i gyfnod y CDLI ar y Cyd
4764	Canolfan Gwasanaeth Trefol	Bryn Glas, Llangefni	FPL/2019/239	6	0	6	6	WEDI'I GWBLHAU 2022/23				
3180	Canolfan Gwasanaeth Trefol	OS 4100 & 5600 Tyn Coed (Bro Ednyfed), Llangefni	34C303	110	1	109	0	0				1
5078	Canolfan Gwasanaeth Trefol	Lon Newydd, Llangefni	VAR/2021/69	7	0	7	7	WEDI'I GWBLHAU 2022/23				
5110	Canolfan Gwasanaeth Trefol	Hen Safle Burgess, Llangefni	FPL/2021/276	6	6	6	6	WEDI'I GWBLHAU 2022/23				
5150	Canolfan Gwasanaeth Trefol	14, High Street, Llangefni	FPL/2022/112	5	5	0	0	0		5		
3711	Canolfan Gwasanaeth Trefol	Ger Penderwydd, Llangefni	34C529B	11	11	0	0			8	3	
4954	Canolfan Gwasanaeth Lleol	Clwb Cymdeithasol Biwmares, Biwmares	FPL/2019/258	6	6	0	0	0	6			
3119	Canolfan Gwasanaeth Lleol	Cae Mair, Biwmares	B/199'S-12C4C/4	33	1	32	2	0		1		
4929	Canolfan Gwasanaeth Lleol	Sarn Gannu, Bodedern	RM/2019/12	5	5	0	0	0				5

4939	Canolfan Gwasanaeth Lleol	Ponc y Rhedyn, Benllech	FPL/2019/204	27	27	27	27	WEDI'I GWBLHAU 2022/23				
5193	Canolfan Gwasanaeth Lleol	Craig y Don Estate & Cherry Tree Close, Benllech	FPL/2019/217	17	17	0	0	0	0	9	8	
5036	Canolfan Gwasanaeth Lleol	Tyddyn Rhydd, Ffordd Caergybi, Gaerwen	FPL/2020/87	15	15	15	15	WEDI'I GWBLHAU 2022/23				
5111	Canolfan Gwasanaeth Lleol	Hen Safle Little Chef, Gaerwen	FPL/2019/124	6	6	0	0	0	0	3	3	

Cyfeirnod ACLI	Haen anheddle	Enw'r safle	Cyfeirnod caniatâd cynllunio	Capasiti'r safle	Unedau'n weddill	Cyfanswm unedau wedi eu cwblhau	Unedau wedi eu cwblhau yng nghyfnod y CDLI ar y Cyd	Wrthi yn cael eu datblygu	2023 / 24	2024 / 25	2025 / 26	Unedau tu hwnt i gyfnod y CDLI ar y Cyd
3091	Canolfan Gwasanaeth Lleol	OS 2418, Lon Refail (Stad Wern Geithin), Llanfairpwll	31C223M	31	2	29	7	2	2			
4914	Canolfan Gwasanaeth Lleol	Fferm Rhos, Pentraeth	42C266B	12	12	0	0	0		6	6	
3365	Canolfan Gwasanaeth Lleol	Fferm Glan yr Afon, Pentraeth	42C69E	10	2	8	8	0		2		
5089	Canolfan Gwasanaeth Lleol	Lon Lwyd, Pentraeth	FPL/2020/215	23	23	0	0	23	23	0		
3366	Canolfan Gwasanaeth Lleol	Old Coal Yard, Y Fali	49C287B/VAR	9	9	0	0	0				9
3223	Pentref Gwasanaeth	Tŷ Corniog (Maes y Ffridd), Gwalchmai	48C126D & F	7	1	7	7	WEDI'I GWBLHAU 2022/23				
5204	Pentref Gwasanaeth	Ysgol Niwbwrch, Niwbwrch	FPL/2022/60	14	14	0	0	0		14		

3067	Pentref Lleol	Tir yn Merddyn Gwyn, Brynsiencyn	RM/2018/5	13	13	0	0	0				13
5188	Pentref Lleol	Tir ger Stad Bryn Glas, Brynsiencyn	FPL/2022/46	12	12	0	0	0	0	12	0	
3214	Pentref Lleol	Cae OS rhif 5866, Tre Ifan, Caergeiliog	32C27C	73	73	0	0	0		10	10	53
3371	Pentref Lleol	Proskairon, Dwyran	45C325G/VAR	6	6	0	0	6	6			0
3209	Pentref Lleol	Tir ger Ysgol Gynradd, Llanfachraeth	27C23B	5	5	5	5	WEDI'I GWBLHAU 2022/23				
4942	Pentref Lleol	Hen Ysgol Gynradd Llanfachraeth. Llanfachraeth	FPL/2019/278	8	8	8	8	WEDI'I GWBLHAU 2022/23				

Cyfeirnod ACLI	Haen anheddle	Enw'r safle	Cyfeirnod caniatâd cynllunio	Capasiti'r safle	Unedau'n weddill	Cyfanswm unedau wedi eu cwblhau	Unedau wedi eu cwblhau yng nghyfnod y CDLI ar y Cyd	Wrthi yn cael eu datblygu	2023 / 24	2024 / 25	2025 / 26	Unedau tu hwnt i gyfnod y CDLI ar y Cyd
3622	Pentref Lleol	Bryn Estyn, Llanfaethlu	RM/2019/4	6	6	0	0	0				6
3323	Pentref Lleol	Pen y Bont, Mountain Road, Llanfechell	38C223A	24	7	17	17	0		7		
3019	Pentref Lleol	Stad Tŷ'n Rhos, Penysarn	T1826G_24C31'S	70	14	56	0	0				14
5012	Pentref Lleol	Y Bedol, Tŷ'n Rhos, Penysarn	FPL/2019/249	14	14	0	0	8	8	6		
4897	Pentref Lleol	Bryn Bochan, Talwrn	FPL/2019/172	6	6	0	0	0		3	3	

3284	Pentref Lleol	Cae Garnedd, Treglele	T1223	20	5	15	0	0				5
3204	Pentref Arfordirol Gwledig /	Ger High Tide, Ravenspoint, Trearddur	46C195A	5	5	0	0	0				5
3254	Pentref Arfordirol Gwledig /	Morfa Lon Tywyn Capel, Trearddur	V1317N	83	83	0	0	0				83
3260	Pentref Arfordirol Gwledig /	Cyn Gae Criced, Trearddur	46C137E	17	17	0	0	0			6	11
3538	Pentref Arfordirol Gwledig /	Safle Cliff Apartments, Trearddur	46C14H/1	33	14	19	19	0	0	3	4	7
4272	Pentref Arfordirol Gwledig /	Pendorlan, Lon Isallt, Trearddur	46C402D	13	2	11	11	2	2			
4358	Pentref Arfordirol Gwledig /	Garreg Fawr Farm, Lon Garreg Fawr, Trearddur	46C410F	13	0	13	13	WEDI'I GWBLHAU 2022/23				
3255	Pentref Arfordirol Gwledig /	68 & 68A Trearddur Road, Trearddur	46C188G	6	6	0	0				3	3

Cyfeirnod ACLI	Haen anheddle yr	Enw'r safle	Cyfeirnod caniatâd cynllunio	Capasiti'r safle	Unedau'n weddill	Cyfanswm unedau wedi eu cwblhau	Unedau wedi eu cwblhau yng nghyfnod y CDLI ar y Cyd	Wrthi yn cael eu datblygu	2023 / 24	2024 / 25	2025 / 26	Unedau tu hwnt i gyfnod y CDLI ar y Cyd
3041	Clwstwr	Cae Ysgawen, Brynteg	RM/2020/6	6	6	0	0	0		2	2	2
3169	Clwstwr	The Herb Garden 'Llain Capelulo', Pentre Berw	33C102K/LUC	10	3	7	2	0	0	1	1	1
3003	Clwstwr	Tu cefn Parc Trecastell (Glan y Don), Porth Llechog	11C8W/1	103	23	90	21	11	6	5	2	

5153	Clwstwr	Stad y Felin, Llanfaelog	FPL/2020/149	8	8	0				8	0	
3200	Clwstwr	Sŵn y Gwynt, Rhostrehwfa	V483	24	7	17	0	0				7
3424	Cefn agored gwlad	Beauchelles, Marianglas	26C17G	9	9	0	0	9		9		
3517	Cefn agored gwlad	Tŷ Wian, Llanfairynghornwy	18C202C/DEL	5	5	0	0	0				5
3279	Cefn agored gwlad	Chwaen Wen Uchaf, Llantrisant	47C105E	7	7	0	0	7				7
3718	Cefn agored gwlad	Adeiladau allanol yn Bryn Goleu, Llanddeusant	47C135	5	5	0	0	5	5			
3887	Cefn agored gwlad	Penmynydd, Llanfwrog	29C39D	5	5	0	0	0			2	3
3734	Cefn agored gwlad	Maes Llwyn, Penmynydd	41LPA954/CC	6	5	1	1	0				5
3991	Cefn agored gwlad	Bryn Mel, Llandegfan	17C48Y	12	2	10	10	0		0		2
3001	Cefn agored gwlad	Hafodlin Fawr, Rhosgoch	11C507C	6	2	4	4	0			0	2
CYFANSWM				1170	694	566	185	79	64	135	90	315

Tabl A2: Amseru a chamau cyflawni safleoedd â chaniatâd cynllunio – Safleoedd banc tir mawr (Gwynedd)

Cyfeirnod ACLI	Haen anheddle yr	Enw'r safle	Cyfeirnod caniatâd cynllunio	Capasiti'r safle	Unedau'n weddill	Unedau wedi eu cwblhau	Unedau wedi eu cwblhau yng nghyfnod y CDLI ar y Cyd	Wrthi yn cael eu datblygu	2023/24	2024/25	2025/26	Unedau tu hwnt i gyfnod y CDLI ar y Cyd
----------------	------------------	-------------	------------------------------	------------------	------------------	------------------------	---	---------------------------	---------	---------	---------	---

4536	Canolfan nbarthol	Isra	390 Stryd Fawr, Bangor	C16/1421/11/LL	6	6	0	0	0				6
4	Canolfan nbarthol	Isra	30-32, Ffordd Caergybi, Bangor	3/11/722B	8	8	0	0	0				8
4966	Canolfan nbarthol	Isra	358-360 Stryd Fawr, Bangor	C19/0009/11/LL	8	8	0	0	0			8	
4578	Canolfan nbarthol	Isra	Clwb Cymdeithasol Maesgeirchen, Rhodfa Penrhyn, Bangor	C17/0084/11/LL	10	10	0	0	0				10
1932	Canolfan nbarthol	Isra	Neuadd Deiniol & Wayside, Ffordd Caergybi, Bangor	C11/0342/11/TC	24	24	0	0	0				24
5006	Canolfan nbarthol	Isra	137 Stryd Fawr, Bangor	C20/0848/11/LL	12	12	0	0	12	12	0		
4972	Canolfan nbarthol	Isra	196-200 Stryd Fawr, Bangor	C19/0444/11/LL	6	6	0	0	0			6	
178	Canolfan nbarthol	Isra	Coed y Maes (Caeau Briwas), Penrhos, Bangor	3/25/195AB	20	2	18	0	0				2
179	Canolfan nbarthol	Isra	Tir yn Y Garnedd, Penrhosgarnedd, Bangor	C06A/0663/25/LL	5	1	4	0	0			1	
5105	Canolfan nbarthol	Isra	Railway Institute, Ffordd Euston, Bangor	C21/0803/11/LL	25	25	0	0	0			25	
5106	Canolfan nbarthol	Isra	Plas Penrhos, Ffordd Penrhos, Bangor	C21/0648/11/LL	39	39	0	0	0			39	
5109	Canolfan nbarthol	Isra	Tir yn Ffordd Pen y Ffridd, Bangor	C19/1072/11/LL	30	30	0	0	0			30	

Cyfeirnod ACLI	Haen yr anheddle	Enw'r safle	Cyfeirnod caniatâd cynllunio	Capasiti'r safle	Unedau'n weddill	Unedau wedi eu cwblhau	Unedau wedi eu cwblhau yng nghyfnod y CDLI ar y Cyd	Wrthi yn cael eu datblygu	2023/24	2024/25	2025/26	Unedau tu hwnt i gyfnod y CDLI ar y Cyd
5200	Canolfan Isra nbarthol	Blenheim House, Ffordd Caergybi, Bangor	C20/0669/11/LL	36	36	0	0	0	0	0	36	
5201	Canolfan Isra nbarthol	Maes Berea, Bangor	C18/0365/11/AM	9	9	0	0	0	0	0	0	9
2206	Canolfan Gwasanaeth Trefol	Rhan OS 8825, Cae Clyd, Manod, Blaenau Ffestiniog	C14/0248/03/LL	5	5	0	0	0		3	2	
5069	Canolfan Gwasanaeth Trefol	Ffordd Wynne, Blaenau Ffestiniog	C20/0538/03/LL	5	5	0	0	0	5			
1660	Canolfan Gwasanaeth Trefol	Cyn Westy Marine, Ffordd y Gogledd, Caernarfon	C18/1040/14/LL	15	15	0	0	15			15	0
5142	Canolfan Gwasanaeth Trefol	Cyn Rhandir Cae Glyn, Ffordd Bethel, Caernarfon	C21/0767/14/LL	17	17	0	0	17	17			
5209	Canolfan Gwasanaeth Trefol	Garej Lleidod, Ffordd Llanberis, Caernarfon	C22/0745/14/LL	21	21	0	0	0			21	
2518	Canolfan Gwasanaeth Trefol	Capel Garth, Bank Place, Porthmadog	C16/0761/44/LL	9	9	0	0	9	9			
1969	Canolfan Gwasanaeth Trefol	Snowdon Mill, Heol yr Wyddfa, Porthmadog	C07D/0707/44/LL	24	24	0	0	0				24
1640	Canolfan Gwasanaeth Trefol	Plot 31, Awel y Grug, Porthmadog	C15/0224/44/LL	10	1	9	0	0		1		
4880	Canolfan Gwasanaeth Trefol	Canolfan Frondeg, Ala Uchaf, Pwllheli	C19/0858/45/LL	28	28	0	0	28	28	0		

4838	Canolfan Gwasanaeth Trefol	Tir Ysgubor Wen, Pwllheli	C20/0870/45/LL	5	5	0	0	4	4	1		
743	Canolfan Gwasanaeth Lleol	Promenad Abermaw	5/51/815B	26	26	0	0	0				26

Cyfeirnod ACLI	Haen yr anheddle	Enw'r safle	Cyfeirnod caniatâd cynllunio	Capasiti'r safle	Unedau'n weddill	Unedau wedi eu cwblhau	Unedau wedi eu cwblhau yng nghyfnod y CDLI ar y Cyd	Wrthi yn cael eu datblygu	2023/24	2024/25	2025/26	Unedau tu hwnt i gyfnod y CDLI ar y Cyd
5181	Canolfan Gwasanaeth Lleol	Auckland House 17 Rhodfa'r Mor, Abermaw	C21/0575/00/LL	5	5	0	0	5	5			
4100	Canolfan Gwasanaeth Lleol	Safle Gwesty Whitehouse, Abersoch	C14/1208/39/LL	18	18	0	0	0				18
5023	Canolfan Gwasanaeth Lleol	Tir ger Llain y Pebyll, Bethesda	C20/0018/13/LL	7	7	0	0	0		7		
24	Canolfan Gwasanaeth Lleol	OS 8361, 8958, 8650, Bryn Caseg, Bethesda	3/13/130A-E	22	1	21	0	0		1		
2528	Canolfan Gwasanaeth Lleol	Ger Gwesty George IV, Criccieth	C16/0292/35/LL	37	37	0	0	0			8	29
224	Canolfan Gwasanaeth Lleol	Stad Gorseddfa, Criccieth	2/15/143A-Z	13	1	12	0	0				1
225	Canolfan Gwasanaeth Lleol	Stad Wern y Wylan, Criccieth	C96D/0181/15/CL	9	1	8	0	0				1
5198	Canolfan Gwasanaeth Lleol	Tir ger Treddafydd Stryd Fawr, Penygroes	C19/1089/22/LL	12	12	0	0	0		7	5	0
2495	Canolfan Gwasanaeth	Capel Seion, Stryd y Plas, Nefyn	C04D/0722/42/LL	7	7	0	0	7			0	7

	Leol											
285	Canolfan Gwasanaeth Lleol	Stad Bro Gwylwyr, Nefyn	C07D/0699/42/LL	35	1	34	1	0				1
4820	Canolfan Gwasanaeth Lleol	Meysydd Llydain, Bryniau Hendre, Penrhyndeudraeth	C16/1021/08/LL	9	0	9	9	WEDI'I GWBLHAU 2022/23				
3790	Canolfan Gwasanaeth Lleol	Tir y Farchnad, Sandilands Road, Tywyn	C13/0102/09/LL	18	18	0	0	0				18
76	Pentref Gwasanaeth	Bro Eglwys, Saron, Bethel	3/18/202J	50	14	36	0	0				14

Cyfeirnod ACLI	Haen yr anheddle	Enw'r safle	Cyfeirnod caniatâd cynllunio	Capasiti'r safle	Unedau'n weddill	Unedau wedi eu cwblhau	Unedau wedi eu cwblhau yng nghyfnod y CDLI ar y Cyd	Wrthi yn cael eu datblygu	2023/24	2024/25	2025/26	Unedau tu hwnt i gyfnod y CDLI ar y Cyd
1330	Pentref Gwasanaeth	Tir gyferbyn B4413, Botwnnog	C02D/0322/32/LL	5	0	5	1	WEDI'I GWBLHAU 2022/23				
4576	Pentref Gwasanaeth	Cae Bodlondeb, Ael y Bryn (Safle 1), Chwilog	C16/1363/41/AM & C20/0674/41/MG	9	9	0	0	0	0	3	3	3
4577	Pentref Gwasanaeth	Cae Bodlondeb, Ael y Bryn (Safle 2), Chwilog	C16/1603/41/AM & C20/0673/41/MG	9	9	0	0	0	0	3	3	3
2539	Pentref Gwasanaeth	Rhiw Goch, Deiniolen	C19/0003/18/MG	17	17	0	0	0				17
5177	Pentref Gwasanaeth	Capel Ebeneser, Stryd Fawr, Deiniolen	C19/1194/18/LL	7	7	0	0	0		7		
2477	Pentref Gwasanaeth	Stad Llwyn Bedw, Rachub	C10A/0040/21/MG	13	2	11	7	0			2	

3966	Pentref Lleol	Plot o dir ger Hen Gapel, Ffordd Waunfawr Road, Caeathro	C09A/0412/26/LL	12	12	0	0	0		6	6	
2216	Pentref Lleol	Ceir Cwm, Cwm y Glo	C10A/0087/23/LL	8	5	3	3	0				5
5171	Pentref Lleol	Tir ger Maes Llwyd, Llanystumdwy	C21/1091/41/LL	6	6	0	0	0			6	
772	Pentref Lleol	Fron Deg, Rhostryfan	C15/0355/24/LL	18	0	18	18	WEDI'I GWBLHAU 2022/23				
1669	Pentref Arfordirol / Gwledig	Plotiau 15-23 Heol Seithendre, Fairbourne	C04M/0072/01/LL	9	5	4	0	0				5
5107	Pentref Arfordirol / Gwledig	Tir ger Cae Gors, Tregarth	C21/0617/16/LL	12	12	0	0	0	12			
2517	Pentref Arfordirol / Gwledig	Gyferbyn Halfway House, Y Felinheli	C09A/0424/20/LL	7	7	0	0	0				7
Cyfeirnod ACLI	yr Haen anheddle	Enw'r safle	Cyfeirnod caniatâd cynllunio	Capasiti'r safle	Unedau'n weddill	Unedau wedi eu cwblhau	Unedau wedi eu cwblhau yng nghyfnod y CDLI ar y Cyd	Wrthi yn cael eu datblygu	2023/24	2024/25	2025/26	Unedau tu hwnt i gyfnod y CDLI ar y Cyd
1730	Pentref Arfordirol / Gwledig	Gwesty Plas Dinorwig, Y Felinheli	C05A/0152/20/LL	8	8	0	0	0				8
1428	Pentref Arfordirol / Gwledig	Harbwr, Y Felinheli	C05A/0750/20/LL	22	3	19	0	0				3
5168	Clwstwr	Ger Bro Infryn, Glasinfryn	C21/1206/25/LL	7	7	0	0	0		7		
2428	Clwstwr	OS 3910, Ger Eglwys St Egan, Llanengan	C11/1186/39/MG	6	2	5	5	1	1			
CYFANSWM				820	605	216	44	98	93	140	123	248

Tabl A3: Amseru a chamau cyflawni dynodiadau tai

Cyfeirnod ACLI	Haen yr anheddle	Cyfeirnod y safle a ddynodwyd	Enw'r safle a ddynodwyd	Cyfanswm capasiti'r safle*	Oedi hyd at ddechrau'r gwaith adeiladu (mewn misoedd)**	Camau Cyflawni'r Datblygiad									
						Unedau wedi eu cwblhau	Unedau wedi eu cwblhau yng nghyfnod y CDLI ar y Cyd	Wrthi yn cael eu datblygu	2023/24	2024/25	2025/26	Unedau tu hwnt i gyfnod y CDLI ar y Cyd			
3944	Canolfan Isranbarthol	T1	Goetra Uchaf, Bangor	SAFLE WEDI'I GWBLHAU											

4591	Canolfan Isranbarthol	T2	Caeau Chwarae Hen Ysgol Friars, Bangor	43							22	21
4225	Canolfan Isranbarthol	T3	Hen safle Jewsons, Bangor	70	Caniatâd cynllunio C17/0835/11/MG	0	0	0				70
4592	Canolfan Isranbarthol	T4	Tir dros ffordd i'r Amlogfa, Bangor	72								72
4719	Canolfan Gwasanaeth Trefol	T5	Tir ger Maes Mona, Amlwch	50								50
4028	Canolfan Gwasanaeth Trefol	T6	Tir ger Lôn Bach, Amlwch	73								73
4703	Canolfan Gwasanaeth Trefol	T7	Tir yn Fferm Madyn, Amlwch	152								152
4704	Canolfan Gwasanaeth Trefol	T8	Tir ger Cae Rheinwas, Amlwch	40								40
4705	Canolfan Gwasanaeth Trefol	T9	Tir yn Tan y Bryn, Amlwch	58							20	38
3229	Canolfan Gwasanaeth Trefol	T10	Tyddyn Bach, Caergybi	SAFLE WEDI'I GWBLHAU								

Cyfeirnod ACLI	Haen yr anheddle	Cyfeirnod y safle a ddynodwyd	Enw'r safle a ddynodwyd	Cyfanswm capasiti'r safle*	Oedi hyd at ddechrau'r gwaith adeiladu (mewn misoedd)**	Camau Cyflawni'r Datblygiad						
						Unedau wedi eu cwblhau	Unedau wedi eu cwblhau yng nghyfnod y CDLI ar y Cyd	Wrthi yn cael eu datblygu	2023/24	2024/25	2025/26	Unedau tu hwnt i gyfnod y CDLI ar y Cyd

4706	Canolfan Gwasanaeth Trefol	T11	Tir ger Cae Rhos, Caergybi	36	Caniatâd cynllunio 19C1231	0			0	12	12	12
4707	Canolfan Gwasanaeth Trefol	T12	Tir ger Yr Ogof, Caergybi	72							10	62
4708	Canolfan Gwasanaeth Trefol	T13	Tir ger Fferm Tyddyn Bach, Caergybi	SAFLE WEDI'I GWBLHAU								
3856	Canolfan Gwasanaeth Trefol	T14	Tir ger Stad Waunfawr, Caergybi	22								22
3943	Canolfan Gwasanaeth Trefol	T15	Glan y Dŵr, Caergybi	90								90
3231	Canolfan Gwasanaeth Trefol	T16	Lôn Cae Serri, Caergybi	SAFLE WEDI'I GWBLHAU								
4713	Canolfan Gwasanaeth Trefol	T17	Tir ger Ty Hen, Llangefni	154							30	124
4724	Canolfan Gwasanaeth Trefol	T18 (rhan)	Cyn Ysgol y Bont, Llangefni	RHAN O'R SAFLE WEDI'I GWBLHAU (CANIATÂD 34C687/ECON)								
4714	Canolfan Gwasanaeth Trefol	T18 (rhan)	Cyn Ysgol y Bont, Llangefni	52	Caniatâd cynllunio RM/2020/13 ar ran o'r safle	16	16	36	36			
4688	Canolfan Gwasanaeth Trefol	T19 (rhan)	Tŷ'n Coed, Llangefni	134	Caniatâd cynllunio 34C553A	63	63	0	21	23	27	

Cyfeirnod ACLI	Haen yr anheddle	Cyfeirnod y safle a ddynodwyd	Enw'r safle a ddynodwyd	Cyfanswm capasiti'r safle*	Oedi hyd at ddechrau'r gwaith adeiladu (mewn misoedd)**	Camau Cyflawni'r Datblygiad
----------------	------------------	-------------------------------	-------------------------	----------------------------	---	-----------------------------

Cyfeirnod ACLI	Haen yr anheddle	Cyfeirnod y safle a ddynodwyd	Enw'r safle a ddynodwyd	Cyfanswm capasiti'r safle*	Oedi hyd at ddechrau'r gwaith adeiladu (mewn misoedd)**	Camau Cyflawni'r Datblygiad						
						Unedau wedi eu cwblhau	Unedau wedi eu cwblhau yng nghyfnod y CDLI ar y Cyd	Wrthi yn cael eu datblygu	2023/24	2024/25	2025/26	Unedau tu hwnt i gyfnod y CDLI ar y Cyd
1400	Canolfan Gwasanaeth Trefol	T29	Cae Deiniol, Pwllheli	14	Caniatâd cynllunio C21/0111/45/LL	0	0	14	14			
1399	Canolfan Gwasanaeth Trefol	T30	Cyn Gae Hoci, Pwllheli	14	Caniatâd cynllunio C18/1198/45/AM	0	0	0		14	0	
3407	Canolfan Gwasanaeth Lleol	T31	Casita, Biwmares	35	Caniatâd cynllunio 12C49M/VAR	0	0	14	14		21	
4720	Canolfan Gwasanaeth Lleol	T32	Ger Caffi Wendon, Benllech	12								12
5010	Canolfan Gwasanaeth Lleol	T33 (rhan)	Tir ger Llwyn Angharad, Bodedern	29	Caniatâd cynllunio FPL/2022/71	0	0	0			29	0
4712	Canolfan Gwasanaeth Lleol	T33 (rhan)	Tir ger Llwyn Angharad, Bodedern Y rhan o'r safle sydd yn weddill yn dilyn caniatâd OP/2019/17 (safle 5010)	18							6	12
4692	Canolfan Gwasanaeth Lleol	T34 (rhan)	Tir tu cefn i Ffordd Caergybi, Cemaes	RHAN O'R SAFLE WEDI'I GWBLHAU (CANIATADAU 20C313A & 20C313D)								

4718	Canolfan Gwasanaeth Lleol	T40	Cyn Cae Sêl, Y Fali	54	Caniatâd cynllunio FPL/2021/215					54	0	
2205	Canolfan Gwasanaeth Lleol	T41	Tir ger North Teras, Criccieth	34							12	22
1374	Canolfan Gwasanaeth Lleol	T42	Tir ger Gwesty'r Fic, Llanberis	16								16
2790	Canolfan Gwasanaeth Lleol	T43	Tir ger Lôn Tŷ Du, Llanberis	SAFLE WEDI'I GWBLHAU								
3602	Canolfan Gwasanaeth Lleol	T44	Cae'r Eglwys, Llanrug	9	Caniatâd cynllunio C18/0942/23/LL	8	0	1	1	0		

Cyfeirnod ACLI	Haen yr anheddle	Cyfeirnod y safle a ddynodwyd	Enw'r safle a ddynodwyd	Cyfanswm capasiti'r safle*	Oedi hyd at ddechrau'r gwaith adeiladu (mewn misoedd)**	Camau Cyflawni'r Datblygiad						
						Unedau wedi eu cwblhau	Unedau wedi eu cwblhau yng nghyfnod y CDLI ar y Cyd	Wrthi yn cael eu datblygu	2023/24	2024/25	2025/26	Unedau tu hwnt i gyfnod y CDLI ar y Cyd
2567	Canolfan Gwasanaeth Lleol	T45	Tir ger Lôn Rhythallt, Llanrug	SAFLE WEDI 'I GWBLHAU								
4603	Canolfan Gwasanaeth Lleol	T46	Tir ger Helyg, Nefyn	19							5	14
3832	Canolfan Gwasanaeth Lleol	T47	Cyn Gerddi Rhandir, Nefyn	SAFLE WEDI 'I GWBLHAU								
1405	Canolfan Gwasanaeth Lleol	T48	Canol Cae, Penrhyndeudraeth	31						19	12	

4604	Canolfan Gwasanaeth Lleol	T49	Tir ger cyn Ysbyty Bron Garth, Penrhyndeudraeth	46								46
4605	Canolfan Gwasanaeth Lleol	T50	Tir ger Canol Cae, Penrhyndeudraeth	31								31
1379	Canolfan Gwasanaeth Lleol	T51 (rhan)	Tir ger Maes Dulyn, Penygroes Caniatâd C20/0942/22/LL (5064) ar ran o'r safle - Nifer o unedau yn seiliedig ar yr arwynebedd safle sydd yn weddill.	15								15
5064	Canolfan Gwasanaeth Lleol	T51 (rhan)	Tir ger Maes Dulyn, Penygroes	24	SAFLE WEDI'I GWBLHAU							
2142	Canolfan Gwasanaeth Lleol	T52	Sŵn y Tonnau, Tywyn	41	Caniatâd cynllunio C06M/0069/09/LL	32	23	0	0	3	3	3

Cyfeirnod ACLI	Haen yr anheddle	Cyfeirnod y safle a ddynodwyd	Enw'r safle a ddynodwyd	Cyfanswm capasiti'r safle*	Oedi hyd at ddechrau'r gwaith adeiladu (mewn misoedd)**	Camau Cyflawni'r Datblygiad						
						Unedau wedi eu cwblhau	Unedau wedi eu cwblhau yng nghyfnod y CDLI ar y Cyd	Wrthi yn cael eu datblygu	2023/24	2024/25	2025/26	Unedau tu hwnt i gyfnod y CDLI ar y Cyd
667	Canolfan Gwasanaeth Lleol	T53	Garreglwyd, Tywyn	23	Caniatâd cynllunio 5/79/134	11	2	0				12

5002	Pentref Gwasanaeth	T54 (rhan)	Tir ger A5, Gwalchmai	7	Caniatâd cynllunio 48C207C	0	0	3		3	3	1
4717	Pentref Gwasanaeth	T54 (rhan)	Tir ger A5, Gwalchmai Caniatâd 48C207C (5002) ar ran o'r safle - Nifer o unedau yn seiliedig ar yr arwynebedd safle sydd yn weddill.	16								16
3113	Pentref Gwasanaeth	T55	Stad Tyn Cae, Niwbwrch	53	Caniatâd cynllunio 45C39G	48	7	1	1	2	2	
4710	Pentref Gwasanaeth	T56	Tir ger Tyn y Ffynnon, Llannerch-y-Medd	10	Caniatâd cynllunio OP/2021/10	0	0	0		5	5	
4598	Pentref Gwasanaeth	T57	Tir gyferbyn â Stad y Cremlyn, Bethel	28							28	
4599	Pentref Gwasanaeth	T58	Tir gyferbyn â Stad Rhoslan, Bethel	7	Caniatâd cynllunio C18/0545/18/MG	4	4	3	2	1		
2478	Pentref Gwasanaeth	T59	Tir ger Stad Glanrafon, Bontnewydd	SAFLE WEDI'I GWBLHAU								
4593	Pentref Gwasanaeth	T60	Tir ger Pont Glan Beuno, Bontnewydd	10							5	5

Cyfeirnod ACLI	Haen yr anheddle	Cyfeirnod y safle a ddynodwyd	Enw'r safle a ddynodwyd	Cyfanswm capasiti'r safle*	Oedi hyd at ddechrau'r gwaith adeiladu (mewn misoedd)**	Camau Cyflawni'r Datblygiad
----------------	------------------	-------------------------------	-------------------------	----------------------------	---	-----------------------------

						Unedau wedi eu cwblhau	Unedau wedi eu cwblhau yng nghyfnod y CDLI ar y Cyd	Wrthi yn cael eu datblygu	2023/24	2024/25	2025/26	Unedau tu hwnt i gyfnod y CDLI ar y Cyd
4594	Pentref Gwasanaeth	T61	Tir ger Cefn Capel, Botwnnog	21							18	3
4595	Pentref Gwasanaeth	T62	Tir ger Pentre, Botwnnog	11							3	8
4125	Pentref Gwasanaeth	T63	Tir tu cefn i'r Madryn Arms, Chwilog	SAFLE WEDI 'I GWBLHAU								
1364	Pentref Gwasanaeth	T64	Tir ger Cae Capel, Chwilog	21	Caniatâd cynllunio C18/1055/441/LL	0	0	0		7	7	7
3959	Pentref Gwasanaeth	T65	Tir ger Pentre Helen, Deiniolen	27	Caniatâd cynllunio C09A/0396/18/AM	0	0	0		9	9	9
4600	Pentref Gwasanaeth	T66	Tir ger Maes Bleddyn, Rachub	SAFLE WEDI 'I GWBLHAU								
4601	Pentref Gwasanaeth	T67	Tir ger Tyn Lôn, Y Ffor	18							6	12
4602	Pentref Gwasanaeth	T68	Tir ger yr Ysgol, Y Ffor	10							5	5
2214	Pentref Gwasanaeth	T69	Tir ger Bro Gwystil, Y Ffor	SAFLE WEDI 'I GWBLHAU								
CYFANSWM						288	144	133	120	182	404	1567
*	Ar gyfer safleoedd sydd â chaniatad cynllunio, mae'r ffigur yn nodi'r nifer o unedau sydd wedi derbyn caniatâd.											
**	Ar wahân ein bod wedi derbyn gwybodaeth fanwl gan y tirfeddianwyr/datblygwyr, mae cyfnod sydd o leiaf 2 flynedd wedi ei nodi cyn fod unrhyw uned wedi ei gwblhau ar safle sydd wedi ei ddynodi sydd heb ganiatâd cynllunio.											
	Safle wedi ei gwblhau											

DRAFFT



**CYNGOR SIR
YNYS MÔN
ISLE OF ANGLESEY
COUNTY COUNCIL**

Neil Hemington
Chief Planner
Planning Directorate

Drwy ebost / By email:-
Neil.Hemington@Gov.Wales

27 Medi / September, 2024

Annwyl Syr

**Par: Cytundeb Cyflawni – Cynllun Datblygu
Lleol Newydd Ynys Môn**

Atodaf gopi o'r Cytundeb Cyflawni sy'n amlinellu amserlen rhaglen a Cynllun Cynnwys Cymunedau mewn perthynas a pharatoi'r Cynllun Datblygu Lleol newydd ar gyfer Ynys Môn.

Cytunwyd y Cytundeb Drafft yn wreiddiol gan Bwyllgor Polisi Cynllunio'r Awdurdod yn ei gyfarfod o 22 Mai 2024 cyn cyfnod o ymgynghoriad cyhoeddus dros gyfnod o chwe wythnos rhwng 23 Mai a 4 Gorffennaf eleni. Gwnaethpwyd mannewidiadau i'r ddogfen yn sgil yr ymatebion dderbyniwyd cyn ystyriwyd y ddogfen gan y Cyngor Llawn.

Ystyriwyd y Cytundeb gan y Cyngor Llawn yn ei gyfarfod dyddiedig 26 Medi a phenderfynwyd rhoi ei sel bendith i'r ddogfen yn ogystal a chytuno i'w gyflwyno i Lywodraeth Cymru er ei ystyriaeth a'i gytundeb.

Hyderaf bod y ddogfenaeth ddarpariwyd yn ddigonol i alluogi eich ystyriaeth o'r Cytundeb Cyflawni hwn.

Edrychaf ymlaen at dderbyn eich ymateb

DYLAN J. WILLIAMS BA (Hons), MSc, MA, M.R.T.P.I.
Prif Weithredwr
Chief Executive

CYNGOR SIR YNYS MÔN
ISLE OF ANGLESEY COUNTY COUNCIL
Swyddfa'r Sir
LLANGEFNI
Ynys Môn - Anglesey
LL77 7TW

Gofynnwch am - Please ask for:
☎ (01248) 752102

E-Bost-E-mail: DylanWilliams@ynysmon.llyw.cymru

Ein Cyf - Our Ref. VLJ / DW/ NHemington
Eich Cyf - Your Ref.

Dear Sir

**Re: Delivery Agreement – New Local
Development Plan for Ynys Môn**

Please find enclosed a copy of the Delivery Agreement outlining the programme timetable and Community Involvement Scheme in relation to the preparation of a new Local Development Plan for Ynys Môn.

The Draft Agreement was initially endorsed by the Authority's Planning Policy Committee at its meeting of 22 May 2024 prior to being publicly consulted upon over a six-week period between 23 May and 4 July 2024. Minor alterations to the document were considered necessary as a result of responses received prior to the draft document's consideration by the Full Council.

The Full Council considered the Agreement at its meeting of 26 September and resolved to endorse the document and agree to its submission to Welsh government for consideration and agreement.

I trust that the documentation provided is sufficient to enable your consideration of this Delivery Agreement.

I look forward to your response.

Dylan J. Williams
Prif Weithredwr / Chief Executive

Copi at / Copy to:-

Cyng. / Cllr. Gary Pritchard - Arweinydd y Cyngor / Leader of the Council

Cyng. / Cllr. Nicola Roberts, Deilydd Portffolio - Cynllunio, Gwarchod y Cyhoedd a Newid Hinsawdd / Portfolio Holder - Planning, Public Protection and Climate Change

Croeso i chi ddelio gyda'r Cyngor yn y Gymraeg neu'n Saesneg. Cewch yr un safon o wasanaeth yn y ddwy iaith. / You are welcome to deal with the Council in Welsh or English. You will receive the same standard of service in both languages.

Gwefan: www.ynysmon.llyw.cymru - Website: www.anglesey.gov.wales