

CYNGOR SIR YNYS MÔN	
Adroddiad i:	Pwyllgor Sgriwtini Partneriaeth ac Adfywio Y Pwyllgor Gwaith
Dyddiad:	13 Mai 2016 - Sgriwtini 31 Mai 2016 – Pwyllgor Gwaith
Pwnc:	Ymgynghoriad ar Safleoedd Sipsiwn a Theithwyr ar Ynys Môn – Safle Aros Dros Dro yng nghyffiniau Caergybi
Aelod(au) Portffolio:	Y Cyngorydd Aled M. Jones
Pennaeth Gwasanaeth:	Shan L Williams, Pennaeth Gwasanaethau Tai
Awdur yr Adroddiad: Rhif Ffôn: E-bost:	Lucy Reynolds, Rheolwr Strategaeth a Datblygu Tai
Aelodau Lleol:	Dafydd Rhys Thomas Jeffrey M Evans Trefor Lloyd Hughes J Arwel Roberts Raymond Jones Robert Llewelyn Jones

A – Argymhelliad/Argymhellion a Rheswm/Rhesymau
<p>Argymhellion: ar ôl dadansoddi'r ymatebion i'r ymarfer ymgynghori a'r ymarferion asesu safleoedd a amlinellir yn yr adroddiad, argymhellir fel a ganlyn:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ni ddylai unrhyw un o'r tri safle sydd wedi'u cynnwys yn yr ymgynghoriad ar gyfer darparu man stopio dros dro yng nghyffiniau Caergybi fynd ymlaen na chael eu cynnwys yn y Cynllun Datblygu Lleol. 2. Dylai CSYM wneud gwaith pellach i ganfod safleoedd amgen i gwrdd â'r angen am fan stopio dros dro yng nghyffiniau Caergybi fel y nodir yn Asesiad o Anghenion Llety Sipsiwn a Theithwyr Gwynedd ac Ynys Môn 2016 (statudol) ac i gydymffurfio â dyletswyddau'r Cyngor o dan Ran 3 Deddf Tai (Cymru) 2014. 3. Dylai CSYM wneud gwaith pellach i ddeall faint o ddefnydd a wneir o borthladd Caergybi gan Deithwyr a Sipsiwn a faint o wersylloedd anawdurdodedig sy'n digwydd o ganlyniad i deithio i'r porthladd ac ohono. Dylai hyn gynnwys trafod efo awdurdod y porthladd a'r cwmnïau llongau. 4. Dylai CSYM barhau i gyflawni ei rôl i hyrwyddo cydlyniant cymunedol. Mae'n rhaid cydbwysu anghenion preswylwyr sydd eisiau teimlo'n ddiogel a chael eu cynnwys mewn ymgynghoriadau ar ddatblygiadau gan gydnabod hefyd bod rhaid i'r Cyngor weithredu yn

erbyn agweddau hiliol a herio sylwadau ymfflamychol.

Rhesymau

Ar gyfer pob un o'r tri safle a gafodd eu cynnwys yn yr ymgynghoriad, dygwyd sylw at ffactorau o bwys sy'n awgrymu eu bod yn anaddas. Mae crynodeb o'r ymgynghoriad i'w weld yn nes ymlaen yn yr adroddiad. Fodd bynnag, fel yr amlinellir isod, cafodd rhai materion hollbwysig eu codi sy'n golygu na ellir ystyried bod y safleoedd yn addas ar gyfer eu cynnwys yn y Cynllun Datblygu Lleol ac i fynd ymlaen i gais cynllunio.

Yng. Argymhelliad 1

- **Safle 1 Plotiau Gwag, Stad Ddiwydiannol Penrhos, Caerdybi**
Mae'r tir hwn yn rhan o Barth Menter Llywodraeth Cymru. At ddibenion cynllunio mae'n syrthio oddi mewn i ddosbarthiadau defnydd busnes B1, B2 a B8. Mae busnesau presennol yn yr ardal wedi dadlau'n gryf y byddai creu man stopio dros dro yn y lleoliad hwn yn effeithio'n andwyol ar fusnesau presennol ac yn rhwystro buddsoddiadau pellach, sy'n creu swyddi yn yr ardal. Mae polisi yng Nghynllun Adnau'r Cyngor yn cefnogi'r ddadl hon, sef Polisi CYF2, Defnyddiau Atodol ar Dir Cyflogaeth, ac yn cadarnhau'r angen i warchod tir cyflogaeth ac na ddylid rhyddhau'r tir at ddefnyddiau atodol dim ond mewn amgylchiadau eithriadol. Mae Polisi CYF4, Defnyddiau Amgen ar gyfer Safleoedd Cyflogaeth, hefyd yn datgan na fyddai tir sydd wedi'i ddyrannu ar gyfer Dosbarthiadau Defnydd B1, B2 neu B8 ond yn cael caniatâd i ddefnyddiau amgen mewn amgylchiadau arbennig.
- **Safle 2 Tir yn union i'r dwyrain o B&M (Homebase gynt), Caerdybi**
Mae Grŵp Orthios, perchennog rhan o'r tir, wedi nodi bod eu cynlluniau'n cynnwys yr angen i ddefnyddio peth o'r tir a gallai ei ddynodi fel man stopio dros dro roi'r prosiect Orthios yn y fantol o ran ei isadeiledd a'i ddatblygiad yn y dyfodol.
- **Safle 3 Tir i'r de o Alpoco**
Mae tystiolaeth wedi dod i law gan AMG Alpoco UK Ltd y byddai defnyddio'r safle hwn fel man stopio dros dro yn peri risgiau difrifol o ran iechyd a diogelwch i ddefnyddwyr posibl y lle stopio. Mae hyn oherwydd
 - a) bod y gwaith yn cynhyrchu powdr alwminiwm sy'n peri risg uchel o dân a ffrwydro
 - b) Mae'r mynediad i gerbydau trwm at y gwaith yn rhedeg ochr yn ochr â'r safle arfaethedig i deithwyr.Mae gan berchnogion y safle hefyd bryderon am ddiogelwch yn y safle. Mae Grŵp Orthios wedi datgan bod y cebl a fydd yn cludo trydan o'r orsaf bŵer newydd i system y grid cenedlaethol yn rhedeg yn uniongyrchol trwy'r tir sy'n ffurfio'r safle hwn.

Yng. Argymhelliad 2

Mae'n rhaid i'r Cyngor barhau i chwilio am safle addas er mwyn cyflawni ei ddyletswydd o dan ran 3 Deddf Tai (Cymru) 2014. Mae gan Lywodraeth Cymru bwerau i gyfarwyddo'r Cyngor i weithredu os nad yw'n gwneud cynnydd rhesymol. Mae'n rhaid i'r Cyngor hefyd gynnwys safleoedd yn y Cynllun Datblygu Lleol ar y Cyd neu wynebu'r risg y bydd yr Arolygiaeth Gynllunio yn canfod bod y cynllun yn ansicr.

Mae'r Heddlu wedi cefnogi'r angen am safle(oedd) trosiannol ar Ynys Môn, a hyd y gwyddant mae'r angen hwn yn deillio o'r rheini sy'n aros i deithio ar y fferi ymlaen i Iwerddon.

Yng. Argymhelliad 3

Mae'r ymgynghoriad wedi cychwyn sgwrs rhwng swyddogion y Cyngor a phreswylwyr, busnesau a Chynghorau Tref a Chymuned ynglŷn â'r sefyllfa gyfredol mewn perthynas â Sipsiwn a Theithwyr yn pasio trwy'r dref. Mae angen i hyn barhau fel y gallwn weithio gyda'n gilydd i ddeall a mynd i'r afael â'r materion sy'n codi. Mae awdurdod y porthladd yn rhan hollbwysig o'r broses hon.

Yng. Argymhelliad 4

Mae Sipsiwn a Theithwyr yn lleiafrif ethnig cydnabyddedig ac felly cânt eu gwarchod gan ddarpariaethau Deddf Cydraddoldeb 2010. Mae gan y Cyngor rôl bwysig i'w chwarae wrth greu dealltwriaeth a mynd i'r afael â rhagfarn tuag at y grŵp lleiafrifol hwn. Roedd tystiolaeth fod sion a chamsyniadau ynglŷn â math a maint y safle arfaethedig wedi codi yn ystod y cyfnod ymgynghori. Roedd rhai o'r ymatebion i'r ymgynghoriad yn ddilornus ac yn wallus.

Cefndir

Mae Deddf Tai (Cymru) 2014 yn rhoi dyletswydd ar Awdurdodau Lleol i ddarparu safleoedd i Sipsiwn a Theithwyr pan fo angen wedi'i adnabod. Mae fframwaith Llywodraeth Cymru, Teithio at Ddyfodol Gwell yn disgrifio bod Sipsiwn a Theithwyr ers amser maith wedi bod yn un o'r grwpiau mwyaf eithriedig ac ymylol mewn cymdeithas. Mae Llywodraeth Cymru yn ymroddedig i fynd i'r afael â'r anghydraddoldebau y mae Sipsiwn a Theithwyr yn eu hwynebu trwy wella cyfle cyfartal i bawb.

Mae Asesiad Anghenion Llety Sipsiwn a Theithwyr Ynys Môn a Gwynedd 2016, a wnaed yn unol â chanllaw statudol Llywodraeth Cymru ar Gynnal Asesiadau Llety Sipsiwn a Theithwyr, wedi nodi'r angen am safleoedd parhaol a safleoedd dros dro yn ardal y ddau awdurdod lleol yn yr hydref 2015.

Math a maint y safleoedd y mae angen eu darparu

Roedd Asesiad Anghenion Llety Sipsiwn a Theithwyr Ynys Môn a Gwynedd wedi canfod bod angen man stopio dros dro i hyd at 12 o garafannau yng nghyffiniau Caergybi. Y dystiolaeth o

hyn oedd y patrwm cofnodedig o wersylloedd anawdurdodedig sy'n digwydd yn ardal Caergybi.

Gwybodaeth atodol gan gynnwys yr opsiynau a ystyriwyd:

Cafodd y safleoedd a ganlyn eu cynnwys yn yr ymgynghoriad fel safleoedd posib ar y rhestr fer yng Nghaergybi

- Plotiau Gwag, Stad Ddiwydiannol Penrhos, Caergybi
- Tir yn union i'r dwyrain o B&M (Homebase gynt), Caergybi
- Tir i'r de o Alpoco

Crynodeb o'r ymgynghoriad

Ymatebion i'r holiadur

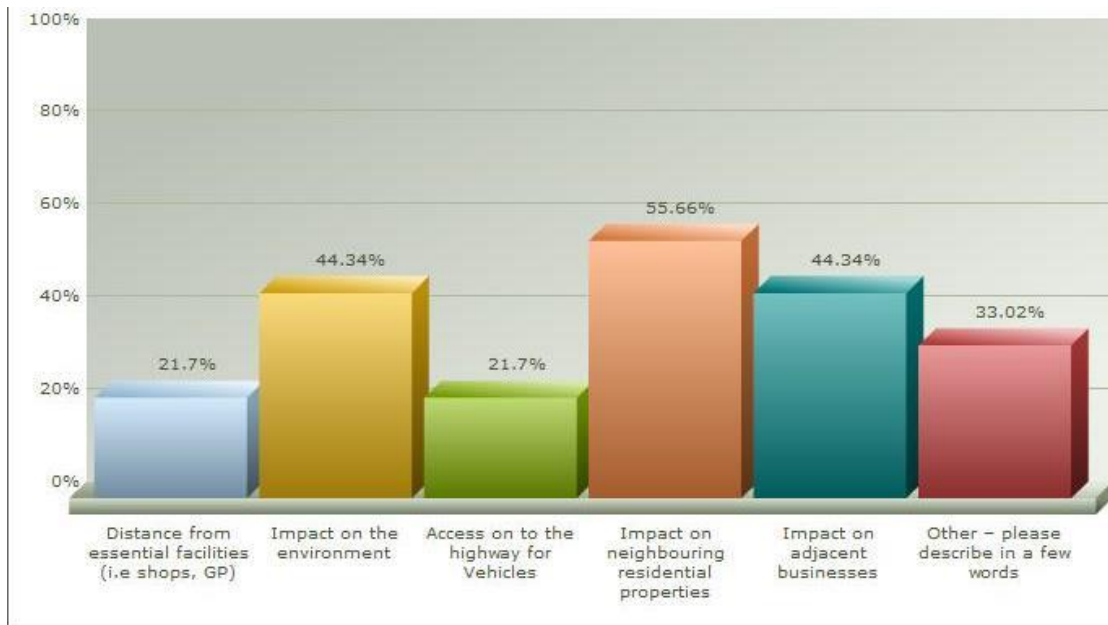
Cafodd 120 o holiaduron eu cwblhau'n llawn. Derbyniwyd 20 o holiaduron hefyd lle roedd yr holiadur wedi cael ei groesi allan neu lle roedd y datganiad o ddyletswydd gyfreithiol y Cyngor i ddarparu safleoedd wedi cael ei groesi allan, fel arwydd o brotest yn erbyn y safleoedd yng Nghaergybi.

Mae'r tabl canlynol yn egluro'r ymatebion i'r cwestiwn cyntaf yn yr holiadur ymgynghori, oedd yn gofyn i ymatebwyr osod y safleoedd yn y drefn roeddent yn ei ffafrio – 1 ar gyfer y safle roeddent yn ei ffafrio fwyaf a 3 ar gyfer y safle roeddent yn ei ffafrio leiaf.

	Dewis cyntaf	Ail ddewis	Trydydd dewis
Plotiau Gwag, Stad Ddiwydiannol Penrhos, Caergybi	31	19	34
Tir yn union i'r dwyrain o B&M (Homebase gynt), Caergybi	32	33	19
Tir i'r de o Alpoco	21	32	31

Mae'r graff canlynol yn dangos yr ymateb i'r cwestiwn olaf oedd yn gofyn i ymatebwyr nodi pa ddau ffactor oedd bwysicaf iddynt yn eu dewis o safle.

Ymatebion gan breswylwyr ac unigolion



Mae'r siart uchod yn dangos bod yr ymatebwyr i'r holiadur yn ystyried mai'r prif ffactorau y dylid eu hystyried wrth ddewis safle yw'r effaith ar eiddo preswyl cyfagos, effaith ar fusnesau cyfagos a'r effaith ar yr amgylchedd cyfagos.

Cyflwynwyd deiseb i'r Cyngor hefyd. Fe wnaeth yr unigolion oedd wedi arwyddo'r ddeiseb gefnogi'r datganiad a ganlyn ar frig y ddeiseb "*We the undersigned would like to oppose the Travellers sites in Holyhead*". Cafodd deiseb debyg ei harwyddo gan fusnesau yn ardal stad ddiwydiannol Penrhos. Roedd cyfanswm o dros 1000 o lofnodion wedi'u cynnwys ar y ddwy ddeiseb.

Crynodeb o'r sylwadau a dderbyniwyd

Mae'r tablau isod yn crynhoi themâu'r sylwadau a wnaed fwyaf trwy lythyr, e-bost neu'r holiaduron a materion eraill a godwyd sy'n cael effaith uniongyrchol ar bennu pa mor addas a rhesymol yw dewis safleoedd unigol.

Mater	Y safle mae'r mater yn cyfeirio ato	Crynodeb o'r sylw gan ymgynghorwyr	Ymateb y Swyddog i'r sylw (darparwyd pan oedd modd rhoi eglurder neu wybodaeth ffeithiol)
Niwed i'r amgylchedd ac effaith weledol	Pob un	Bydd y dirwedd a'r olygfa yn cael eu difetha gan wastraff a sbwriel. Mae gwrsylloedd presennol yn creu llanast pryd bynnag y byddant yn digwydd yng Nghaerdybi.	Byddai creu man stopio dros dro yn creu amgylchedd sy'n cael ei reoli'n well gyda chyfleusterau gwastraff. Mae absenoldeb mannau stopio dros dro yn golygu bod tebygolrwydd uchel y bydd gwrsylloedd anawdurdodedig yn parhau yng Nghaerdybi gyda'r effeithiau amgylcheddol sy'n dod yn sgil hynny.
Goblygiadau cost	Penrhos (cefnogi)	Os caiff Penrhos ei ddewis fel y safle a ffafrir, byddai hyn yn osgoi'r gost ychwanegol o greu lleiniau caled, a chan ei fod eisoes yn eiddo i'r Cyngor ni fyddai unrhyw gostau prynu'r tir.	Os oes angen llai o waith datblygu ar safle, bydd arbedion cost i'r Cyngor – dyma'r achos yma. Mae gwrsylloedd anawdurdodedig eisoes yn creu costau i'r Cyngor pan fyddant yn digwydd. Y bwriad wrth ddatblygu mannau stopio dros dro swyddogol gyda chyfleusterau gwastraff yw rheoli'r costau hyn yn well.
	Pob un	Ni ddylid darparu safleoedd gwrsylla am ddim i'r grŵp hwn. Trigolion Ynys Môn fydd yn talu am y costau o lanhau ar eu	Mae gwrsylloedd anawdurdodedig eisoes yn creu costau i'r

		<p>hôl.</p> <p>Nid yw Sipsiwn a Theithwyr yn cyfrannu'n ariannol i gymdeithas.</p> <p>Os yw'r Cyngor wedi cael cyfarwyddyd bod rhaid iddynt wneud safle i Deithwyr a fydd y Teithwyr yn talu amdano?</p> <p>Bydd rhaid gwario ychwaneg o arian i'r heddlu batrolio mwy ar yr ardal, ac mae adnoddau'r heddlu yn ddigon prin fel y mae hi.</p> <p>Mae trigolion yn talu mwy o dreth am lai o gasgliadau bin a gwasanaethau y mae ar drigolion eu hangen.</p>	<p>Cyngor pan fyddant yn digwydd. Y bwriad wrth ddatblygu mannau stopio dros dro swyddogol gyda chyfleusterau gwastraff yw rheoli'n well y costau hyn .</p>
Yn rhy agos at ardal breswyl	Tir yn union i'r dwyrain o B&M (gwrthwynebu)	<p>Yn rhy agos at ardal breswyl</p> <p>Bydd yn gostwng gwerth eiddo gerllaw / eiddo sy'n edrych dros y safleoedd.</p>	<p>Nodwyd. Fodd bynnag, nid yw effaith ar werth eiddo yn ystyriaeth gynllunio.</p>
Iechyd a Diogelwch trigolion Caergybi	Pob un	<p>Pryder ynglŷn â diogelwch trigolion Caergybi a'r ardaloedd o amgylch. Mae pobl eisiau teimlo'n ddiogel yn eu cartrefi eu hunain. Mae hyn yn bryder i rieni sydd â phlant.</p> <p>Bydd pobl yn teimlo'n fwy diamddiffyn, yn enwedig mewn ardaloedd preswyl lle mae teuluoedd a phobl hŷn yn byw.</p> <p>Er bod yr ymgynghoriad yn ymwneud â safleoedd dros dro, yn y diwedd byddant yn troi'n safleoedd parhaol ac nid yn rhai dros dro gan y bydd y Teithwyr yn dewis peidio gadael.</p> <p>Bydd yna broblemau rhwng pobl leol a'r</p>	<p>Nodwyd.</p> <p>Mae traddodiad hir o Deithwyr Gwyddelig yn aros yng Nghaergybi ar eu ffordd i ac o lwerddon drwy'r porthladd.</p>

		Teithwyr a allai waethygu.	
Trosedd ac Ymddygiad Gwrth-gymdeithasol	Pob un	<p>Nid yw gorsaf yr Heddlu yng Nghaergybi ar agor 24 awr y dydd. Mae angen i safle teithwyr parhaol gael ei leoli yn ymyl tref sydd â'r gallu i Blismona ar unwaith. Mae problemau'n bodoli eisoes yng Nghaergybi gyda phobl yn gaeth i gyffuriau a mân droseddau, heb i hyn ychwanegu atynt.</p> <p>Ofn ynghylch y cysylltiadau rhwng safleoedd i Sipsiwn a Theithwyr a chynnydd mewn trosedd gan gynnwys fandaliaeth a dwyn.</p>	<p>Nodwyd.</p> <p>Ni fedr y Cyngor gymryd i ystyriaeth ymatebion yn yr ymgynghoriad sy' cynnwys sylwadau hiliol, gwahaniaethol neu ymfflamychol.</p>
Effaith ar Fusnes a Thwristiaeth	Tir i'r de o Alpoco (gwrthwynebu)	Ni ddylid ei ddewis gan y byddai'n effeithio ar dwristiaeth ac mae'n lleoliad dymunol i drigolion Ynys Môn hamddena ynddo. Nid yw'r AHNE yn addas i'r pwrpas hwn.	Nodwyd
	Tir i'r dwyrain o B&M (gwrthwynebu)	Mae maes gweryslla bychan tu cefn i'r safle arfaethedig hwn. Rwy'n siŵr na fyddai neb eisiau treulio eu gwyliau tu ôl i safle sipsiwn.	Nodwyd
	Plotiau gwag, Stad Diwydiannol Penrhos	Byddai safle ym Mhenrhos yn annog busnesau i beidio buddsoddi ymhellach yn ardal Penrhos.	Nodwyd
		<p>Mae gan Ynys Môn economi sydd wedi'i seilio'n gryf ar dwristiaeth. Ni ddylai'r Cyngor roi hyn yn y fantol trwy annog Teithwyr i ddod i Ynys Môn.</p> <p>Mae datblygiadau positif yn yr ardal megis y Parc Eco a'r posibilrwydd y daw Land and Lakes i Gaergybi a bydd hyn yn dod â'r ardal i lawr. Un cam ymlaen a dau gam yn ôl.</p> <p>Mae Caergybi eisoes yn ei chael hi'n</p>	<p>Nodwyd</p> <p>Mae traddodiad hir o Deithwyr Gwyddelig yn aros yng Nghaergybi ar eu ffordd i ac o lwerddon drwy'r porthladd.</p>

		anodd denu busnesau a bydd hyn yn andwyol i ddelwedd Caergybi.	
Arall		<p>Dylid ymgynghori ar safleoedd Llywodraeth Cymru. Ai LIC sy'n mynnu ar y safleoedd? Pam ddylai eu safleoedd hwy gael eu trin yn wahanol?</p> <p>Straen ychwanegol ar feddygfeydd ac ysgolion lleol.</p> <p>Byddai'n well eu lleoli oddi wrth ardaloedd preswyl a busnesau. Byddai ardal yng nghefn gwlad yn fwy addas.</p> <p>Mae Ynys Môn eisoes yn darparu cannoedd o fannau stopio ar ffurf safleoedd carafannau a gweryslla. Dylai unrhyw un arall sy'n penderfynu parcio carafán mewn cilfan / ger priffordd dderbyn rhestr o safleoedd a dylid dweud wrthynt symud.</p>	<p>Bwriad y lle stopio dros dro yw darparu safle i adleoli gwerysllloedd anawdurdodedig sy'n digwydd am ychydig nosweithiau yn yr ardal. Felly ni fyddai'n effeithio ar feddygfeydd ac ysgolion.</p> <p>Dylai lleoliad y safle fod yn addas i atal gwerysllloedd anawdurdodedig sy'n digwydd ar hyn o bryd yng Nghaergybi.</p>
Ymatebion gan sefydliadau a busnesau			

Sefydliad	Mater	Crynodeb o'r sylw gan ymgynghoreion	Ymateb y Swyddog i'r sylw (darparwyd pan oedd modd rhoi eglurder neu wybodaeth ffeithiol)
Heddlu Gogledd Cymru	Fe wnaeth Heddlu Gogledd Cymru ymateb i'r tri safle yn yr ymgynghoriad gyda'i gilydd	<p>Cefnogi'r angen i gael safle(oedd) dros dro ar Ynys Môn.</p> <p>Dylai'r Heddlu gael eu cynnwys yn y dyluniadau a chynlluniau rheoli ar gyfer pob safle.</p> <p>Ni ddylid gadael i fannau stopio dros dro ehangu / dod yn rhai parhaol (Mae'r ymateb llawn wedi'i gynnwys yn Atodiad 1)</p>	
Cocon Construction Ltd	Gwrthwynebu'r plot ym Mhenrhos fel safle i Sipsiwn a Theithwyr	<ol style="list-style-type: none"> 1) Mae'r parc ar gyfer defnydd busnes ac nid at ddefnydd preswyl neu ddibenion eraill 2) Pryder bod natur y busnes yn ei wneud yn brif darged i rai sy'n dwyn. Byddai'r datblygiad o bosib yn felltith ar y busnes. 3) Ddim yn meddwl byddai'r grŵp y bydd y safle'n cael ei ddarparu ar ei gyfer angen cyfleuster a fyddai'n 	

		<p>costio arian cyhoeddus.</p> <p>4) Annheg bod tir Llywodraeth Cymru ddim yn cael ei gynnwys.</p>	
<p>Llofnodwyr o: (DS ni ddarparwyd rôl/swydd y llofnodwr e.e. Rheolwr)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cocon Ltd • Premier Graphics • Môn Maintenance Services • Anglesey Kitchens • Môn Fire Management • GMS Ltd • HLS • Cymell Ltd • Poundstretcher • Farmfoods • Argos Ltd • Brantano • Peacocks • New Look • Poundland • Wilkinsons • ACS Ltd • Penrhos Hire • Lands End Tyres 		<p><u>Gwrthwynebu safle</u> <u>Teithwyr yng</u> <u>Nghaergybi</u></p> <p>“Rydym ni fel siopau, busnesau a chyflogwyr lleol yn gwrthwynebu cynigion i greu safle teithwyr yn Stad Diwydiannol Penrhos neu yn unrhyw le arall yn nhref Caergybi oherwydd yr effeithiau andwyol y credwn y byddai'n ei gael ar y gymuned”</p>	
<p>Gwasanaeth Adfywio Economaidd a Chymunedol, Cyngor Sir Ynys Môn</p>	<p>Anaddasrwydd safle 1 Stad Diwydiannol Penrhos</p>	<p>Fe wnaeth adran Datblygu Economaidd Cyngor Sir Ynys Môn wneud 11 o bwyntiau yn gosod allan pam oedd yn ystyried nad yw plotiau gwag ar stad ddiwydiannol Penrhos yn addas fel man stopio dros dro i Sipsiwn a Theithwyr yn ardal</p>	

		<p>Caergybi. Mae'r rhain yn canolbwyntio ar bwysigrwydd economaidd y stad i Gaergybi a'r effeithiau ar fusnesau presennol a busnesau'r dyfodol.</p> <p>(Mae'r ymateb llawn wedi'i gynnwys yn Atodiad 2)</p>	
Grŵp Orthios (perchnogion tir sydd wedi'i gynnwys yn Safle 2 a Safle 3)	<p>Safle 2 – tir i'r dwyrain o B&M</p> <p>Safle 3 – tir i'r de o Alpoco</p>	<p>Mae Orthios yn gwrthwynebu defnyddio unrhyw un o'r safleoedd hyn fel manau stopio dros dro. Dyma themâu'r gwrthwynebiad:</p> <ul style="list-style-type: none"> • diogelwch ffisegol • diogelwch isadeiledd allweddol • datblygiad yn y dyfodol • risg i enw da a chyflogaeth <p>(Mae'r ymateb llawn wedi'i gynnwys yn Atodiad 3)</p>	
AMG Alpoco UK	Safle 3 – tir i'r de o Alpoco	<p>Gwrthwynebu'r safle ar y sail a ganlyn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • mae'r ffordd sy'n rhedeg ar hyd ochr y safle arfaethedig yn cael ei defnyddio gan gerbydau cludo sy'n creu risg i ddefnyddwyr posib y man stopio dros dro a risg i fusnes • risg diogelwch i ddefnyddwyr unrhyw safle oherwydd bod y 	

		<p>gwaith yn cynhyrchu powdr alwminiwm</p> <ul style="list-style-type: none"> • yr angen i gynyddu diogelwch yn safle'r gwaith <p>(Mae'r ymateb llawn wedi'i gynnwys yn Atodiad 4)</p>	
Cyngor Tref Caergybi	Pob safle yng Nghaergybi	<p>Penderfynodd y Cyngor Tref yn ei gyfarfod ar 7 Mawrth,</p> <p>“Mae Cyngor Tref Caergybi yn gwrthod y safleoedd yng Nghaergybi gan na ellid eu cynnwys yn y Cynllun Datblygu Lleol ar y cam hwn gan fod y Cynllun Datblygu Lleol yn awr wedi cau, a hefyd oherwydd bod dau o'r safleoedd a awgrymir yn agos at fushesau ac mewn ardaloedd o harddwch naturiol eithriadol. Roedd y Cyngor Tref hefyd yn bryderus y byddai'r costau o sefydlu a chynnal a chadw'r safleoedd hyn yn cael eu hysgwyddo gan drethdalwyr Ynys Môn”.</p>	<p>Fel y nodir yn yr adroddiad, mae'n rhaid darparu safleoedd dros dro er mwyn cwrdd â dyletswydd statudol y Cyngor pan fo wedi canfod bod angen yn bodoli. Mae costau'n deillio eisoes o gostau glanhau ac achosion llys sy'n deillio o wersylloedd anawdurdodedig.</p>
Ysgrifennydd, Cymdeithas Trigolion a Thenantiaid Trearddur (TBR&TA)	Ffafrio safle 1.	Mae'r tir yn eiddo i GSYM felly mae'r gost yn llai	

Coed Cymru	Ffafrio safle 1.	Archeoleg – mae'r tir ger Alpoco a'r tir ger B&M dal yn cynnwys olion o erddi Plas Penrhos	
------------	------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--

B – Pa opsiynau eraill wnaethoch chi eu hystyried a beth oedd eich rhesymau dros eu gwrthod ac/neu ddewis yr opsiwn hwn?

Ddim yn berthnasol.

C – Am ba reswm y mae hwn yn benderfyniad i'r Pwyllgor Gwaith?

Mae Deddf Tai (Cymru) 2014 yn rhoi dyletswydd statudol ar awdurdodau lleol i ddarparu safleoedd ar gyfer Sipsiwn a Theithwyr lle nodwyd bod eu hangen.

CH – A yw'r penderfyniad hwn yn gyson â'r polisi a gymeradwywyd gan y Cyngor llawn?

D – A yw'r penderfyniad hwn o fewn y gyllideb a gymeradwywyd gan y Cyngor?

Mae cyllideb y Cyngor ar gyfer 2016-17 yn cynnwys cyllid cyfalaf i hwyluso lleoedd aros dros dro.

DD – Gyda phwy wnaethoch chi ymgynghori?		Beth oedd eu sylwadau?
1	Prif Weithredwr / Uwch Dîm Arweinyddiaeth (UDA) (mandadol)	
2	Cyllid / Adran 151 (mandadol)	
3	Cyfreithiol / Swyddog Monitro (mandadol)	
4	Adnoddau Dynol (AD)	
5	Eiddo	
6	Technoleg Gwybodaeth a Chyfathrebu (TGCh)	

7	Sgriwtini	
8	Aelodau Lleol	
9	Unrhyw gyrff allanol / arall/eraill	

E – Risgiau ac unrhyw gamau lliniaru (os yn berthnasol)		
1	Economaidd	
2	Gwrthdodi	
3	Trosedd ac Anhrefn	
4	Amgylcheddol	
5	Cydraddoldebau	Mar argymhelliad 4 o'r adroddiad yn cydnabod bod adnabod safleoedd ar gyfer Sipsiwn a Theithwyr yn fater lle mae'n rhaid i'r Cyngor fod yn ymwybodol o'i ddyletswyddau o dan Ddeddf Cydraddoldeb 2010 ac mae'n rhaid iddo gymryd camau cadarnhaol i hybu cydlyniant cymunedol ac atal camwahaniaethu, aflonyddu ac erledigaeth yn erbyn Sipsiwn a Theithwyr, sy'n grŵp gwarchoddedig o dan y Ddeddf.
6	Cytundebau Canlyniad	
7	Arall	

F - Atodiadau:
Ymateb i'r ymgynghoriad oddi wrth <ul style="list-style-type: none"> • Yr Heddlu • Gwasanaeth Adfywio Economaidd a Chymunedol, Cyngor Sir Ynys Môn • Grŵp Orthios • AMG Alpoco UK

FF - Papurau Cefndir (cysylltwch os gwelwch yn dda gydag awdur yr Adroddiad am unrhyw wybodaeth bellach):
<ol style="list-style-type: none"> 1. Dogfen Ymgynghori, Ymgynghori ar Safleoedd Sipsiwn a Theithwyr ar Ynys Môn, Chwefror 2016. 2. Asesiad Llety Sipsiwn a Theithwyr Ynys Môn a Gwynedd, Chwefror 2016 – Pwyllgor Gwaith 08/02/16 a'r Pwyllgor Partneriaeth ad Adfywio Economaidd ar 02/02/16. 3. Cyflwyniad a chofnodion Panel y Cynllun Datblygu Lleol ar y Cyd rhwng Gwynedd a Môn 20/11/15 'Cwrdd ag anghenion llety Sipsiwn a Theithwyr yn y Cynllun'.